

E-RU.MT22.A.00242*

31 мая 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

| | |
|--|---|
| МАРКА | - |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Экскаватор-планировщик на автомобильном ходу 58463-0000010 (ТЭП-18) |
| ТИП | 58463-0000010 (ТЭП-18) |
| ШАССИ | КАМАЗ-65111-24, КАМАЗ-65111-62 |
| МОДИФИКАЦИИ | - |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 3 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1133 / 8705 90 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество "Тверской экскаватор" (ЗАО "Тверской экскаватор") Россия, 170000, г. Тверь, ул. Индустриальная, 11; ОГРН 1116952057914 Тел./факс: (4822) 32-17-44 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество "Тверской экскаватор" (ЗАО "Тверской экскаватор") Россия, 170000, г. Тверь, ул. Индустриальная, 11; ОГРН 1116952057914 Тел./факс: (4822) 32-17-44 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | - |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Россия, 170000, г. Тверь, ул. Индустриальная, 11 |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **89 (восемьдесят девяти)** шт. с номерами VIN с **X89584630?0AX2012** по **X89584630?0AX2100**

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E06318, выданного на партию в количестве 100 (ста) шт. на транспортные средства экологического класса 3.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00242 от 31 мая 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00242

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|--|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6x6 / все | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | поворотная платформа с экскаваторным оборудованием и кабиной оператора | |
| Кабина | двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 9100 | |
| - ширина | 2500 | |
| - высота | 3940 | |
| База, мм | 3690+1320 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2080/1890 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 21435 | |
| Полная масса транспортного средства, кг | | |
| - технически допустимая | 21560 | |
| - разрешенная | 25000 | |
| Максимальная осевая масса, кг | | |
| - на переднюю ось | 5500 (технически допустимая), 11500 (разрешенная) | |
| - на заднюю тележку | 16060 (технически допустимая), 18000 (разрешенная) | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| Для модификаций шасси КАМАЗ: | | |
| Двигатель (марка, тип) | 65111-62 | 65111-24 |
| | КАМАЗ, 740.62-280 | КАМАЗ, 740.55-300 |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | |
| - степень сжатия | 16,8 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 | 206 (1900) | 206 (2200) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 1177 (1300) | 1158 (1400) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230 | --- |
| ТНВД (тип, маркировка) | ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089) | ЯЗДА-337-20.07 или Bosch, 0 402 648 610 |
| Форсунки (тип, маркировка) | ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А или Bosch, CRIN2 (0 445 120 153) | ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или АЗПИ, 216-01 или 216-01А или 216-02, 216-02А |

E-RU.MT22.A.00242

| | | | | | |
|---|---|---------------------|------------------|------------------------|--------|
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) (для всех двиг.) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (только для дв. 740.62-280) | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | КАМАЗ, 740.05-1109510 или 7405.1109510 или 7405.1109510-01 ("Тамбовмаш", г. Тамбов) или ФВ 721.1109510-03 (ОАО "Автоагрегат", г. Ливны) | | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | --- | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | | | | |
| Глушитель (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 | | | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ф. ZF&SACHS, MFZ 430 или MF 430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа (для MFZ 430) или нажимного (для MF 430), привод гидравлический с пневмоусилителем | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ-154 - механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) - механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF9S1310 (Германия) - механическая, девятиступенчатая | | | | |
| Для коробок передач: | ZF-9S109-472 | ZF-9S109-494 | ZF-9S1310 | КАМАЗ-154 | |
| - число передач и передаточные числа | вперед - 9, назад - 1 | | | вперед - 10, назад - 2 | |
| | - | - | - | низшее | высшее |
| дополнительная понижающая - | 12,91 | 10,24 | - | - | - |
| I - | 8,96 | 6,57 | 9,48 | 7,82 | 6,38 |
| II - | 6,37 | 4,78 | 6,58 | 4,03 | 3,29 |
| III - | 4,71 | 3,53 | 4,68 | 2,50 | 2,04 |
| IV - | 3,53 | 2,61 | 3,48 | 1,53 | 1,25 |
| V - | 2,54 | 1,86 | 2,62 | 1,00 | 0,815 |
| VI - | 1,81 | 1,35 | 1,89 | - | - |
| VII - | 1,34 | 1,00 | 1,35 | - | - |
| VIII - | 1,00 | 0,74 | 1,00 | - | - |
| IX - | - | - | 0,75 | - | - |
| 3.X - | 12,20 | 9,44 | 8,97 | 7,38 | 6,02 |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) | КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа | | | | |
| - число передач и передаточные числа | 2 | | | | |
| высшее - | 0,917 | | | | |
| низшее - | 1,692 | | | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | двухступенчатый редуктор | | | | |
| - передаточное число | 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 | | | | |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя (описание) | на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами | | | | |
| Задняя (описание) | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие | | | | |

E-RU.MT22.A.00242

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
 - рулевой механизм (тип, маркировка) "винт – шариковая гайка – рейка – сектор",
 RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колёс задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) колесные тормозные механизмы задней тележки приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

- компрессор (маркировка) 5 115.01.135.0 - "Prva petoletka" или 53205-3509015-20 - "Ижевский механический завод" или LP 3989, LK 8906 - KNORR-BREMSE

- тормозные камеры (маркировка) передние тип 30:
 661-3519310-10 или 661-3519310-30 - ЗАО "КЗТАА" или 25.3519311-10 или 25.3519311-40 - РАЗ
 задние тип 24/20: 661-3519200 - ЗАО "КЗТАА"

| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|------|-------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| | 10.00R20 | 146/143 или 149/146 | К или J | 488 |
| | 11.00R20 | 150/146 | К | 505 |
| | 11R22,5 | 146/143 | L | 489 |

Оборудование транспортного средства коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части поворотной платформы кабины оператора экскаватора.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой панели боковины кабины.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 8 | 9 | 5 | 8 | 4 | 6 | 3 | 0 | ? | 0 | A | X | 2 | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

584630 – 58463-0000010 (ТЭП-18)

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 12 - 14: **AX2** – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО "Тверской экскаватор"

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

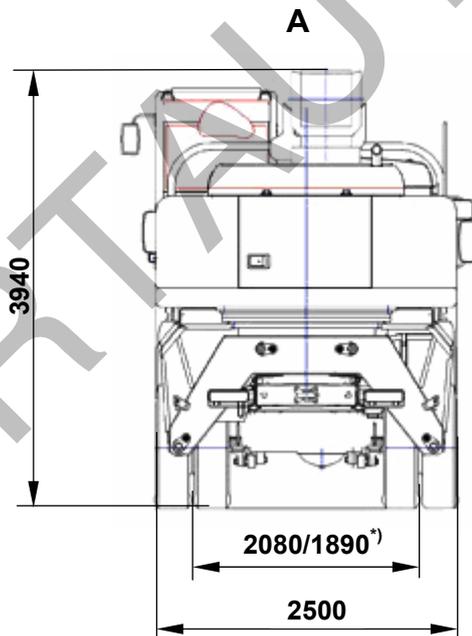
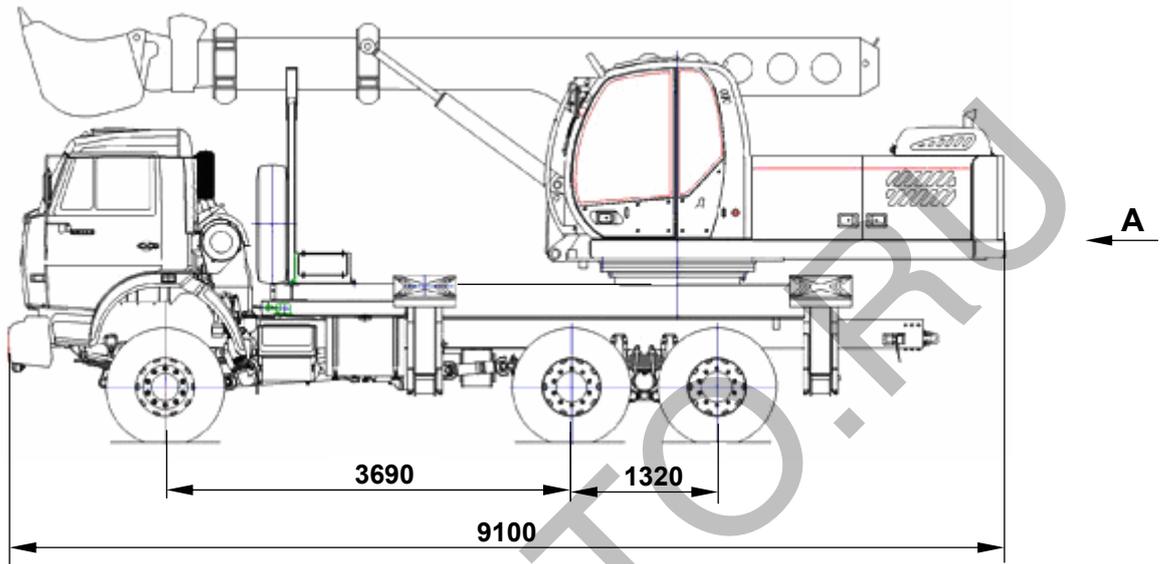
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00242

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
58463-0000010 (ГЭП-18)



*) – колея передних/ задних колес