

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001282

№ К-TR.MT02.B.00040.И1

Срок действия с 27 февраля 2012 по 31 декабря 2012

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo
ТИП	СКК1
МОДИФИКАЦИИ	—
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372, Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Turkey, тел.: 90 262 3156977, факс: 90 262 3156976
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372, Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, Inönü, Eskişehir, Turkey
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № K-TR.MT02.V.00040.I1 от 27 февраля 2012

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами		
Габаритные размеры, мм			
- длина	5250...12000		
- ширина	2400...2550		
- высота	2495...3600		
База, мм	3200...6500		
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4500...7152		
Полная масса транспортного средства, кг (разрешенная)	17800...19000 / 18000		
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая / разрешенная)			
- на переднюю ось	6300...7500 / 10000		
- на заднюю ось	11600...12600 / 11500		
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750		
- прицеп с тормозной системой	26000		
Максимальная масса автопоезда, кг (технически допустимая / разрешенная)	40000 / 40000		
Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan		
	FDB3	FEG3	FEY3
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7330	8974	
- степень сжатия	17.6		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192 (2400)	235 (2200)	257 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	840 (1200...1600)	1100 (1200...1800)	1400 (1200...1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13'FRG / 3C46-9600-A?		Donaldson, 15'FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40	Holset, HX40	Holset, HX40W
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		

к Одобрению типа шасси № К-TR.MT02.B.00040.И1

для модификаций с двигателем:	FDB3		FEG3		FEY3	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -F? / -G? / -J? / -E? / -H?		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -E?. 9C46-5K214-A?	
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
- число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 8+1, назад - 1		
- передаточные числа						
понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.73	12.64
I -	13.30	16.41	8.91	8.96	8.83	8.81
II -	11.26	13.80	6.50	6.37	6.28	6.55
III -	9.47	11.28	4.67	4.71	4.64	4.77
IV -	8.02	9.49	3.50	3.53	3.48	3.55
V -	6.64	7.76	2.55	2.54	2.54	2.48
VI -	5.61	6.53	1.86	1.87	1.81	1.85
VII -	4.69	5.43	1.33	1.34	1.34	1.34
VIII -	3.97	4.57	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	3.35	3.59	-	-	-	-
X -	2.84	3.02	-	-	-	-
XI -	2.39	2.47	-	-	-	-
XII -	2.02	2.08	-	-	-	-
XIII -	1.67	1.70	-	-	-	-
XIV -	1.42	1.43	-	-	-	-
XV -	1.18	1.19	-	-	-	-
XVI -	1.00	1.00	-	-	-	-
3.X.1 -	10.23	12.92	11.74	12.20	12.04	13.21
3.X.2 -	12.69	15.36	-	-	-	-
Главная передача (тип, маркировка)	Meritor, коническая					
- передаточное число	3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.70, 3.73, 3.91, 4.10, 4.11, 4.30, 4.56, 4.63, 4.80, 4.89, 5.13, 5.29, 5.41 или 5.73					

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на многолистовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на многолистовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

по заказу: пневматическая подвеска, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости



к Одобрению типа шасси № К-TR.MT02.B.00040.И1

**Рулевое управление** (описание) с гидроусилителем  
 – рулевой механизм (тип, маркировка) Нема-ZF, 8043 / 8046 / 8098,  
 “винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

**Тормозные системы**

**Рабочая** (описание) пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные

**Запасная** (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

**Стояночная** (описание) тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

**Вспомогательная** (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

– компрессор (маркировка) 360СС

– тормозные камеры (маркировка) 30x24" / 30x30"

**Шины**

– размерность	11R 22.5	12R 22.5	13R 22.5	275/70 R22.5	295/60 R22.5	295/80 R22.5	315/60 R22.5	315/80 R22.5
– минимально допустимый индекс нагрузки	147...160 / 143...150							
– скоростная категория	G, J, K, L, M							
– статический радиус, мм	491	507	530	450	436	487	447	500

**Оборудование шасси**

по заказу: боковые защитные устройства, дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Киеуленко

инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На раме шасси, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4..6: Код модели в зависимости от исполнения:  
- любые буквенные и числовые символы по выбору изготовителя в соответствии с п.1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз.7: Подразделение изготовителя:  
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:  
E – Inonü Plant Eskisehir.
- поз. 9: Код модели:  
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:  
D – без спального места;  
E – с одним спальным местом;  
F – с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:  
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.



Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
Ford CКK1 (Cargo)

