

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001283

№ К-TR.MT02.B.00041.И1

Срок действия с 27 февраля 2012 по 31 декабря 2012

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo
ТИП	СКЛ1, CDL1
МОДИФИКАЦИИ	—
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожек, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372, Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Akrınar Mah. Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Turkey, тел.: 90 262 3156977, факс: 90 262 3156976
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожек, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН № 1024700554372 от 26.07.2002 г., Тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, Inonü, Eskisehir, Turkey
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента  
о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с  
Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую  
продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО:

Внесена запись в реестр за № K-TR.MT02.B.00041.И1 от 27 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия



## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (для мод. SKL1); 6 × 4 / средние и задние (для мод. CDL1)
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500...12000
- ширина	2400...2550
- высота	2700...4000
База, мм	3200...6500 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая / разрешенная)	Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая / разрешенная)			Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг (технически допустимая / разрешенная)
			на переднюю ось	на среднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
SKL1	5500...10350	23150...33500 / 25000 (26000)*	6150...7500 / 10000	8500...13400 / 11500	8500...12600 / 6500	750	22000	44000 / 40000
CDL1	8200...10350	32300...34000 / 26000	7100...8000 / 10000	12600...13000 / 9500	12600...13000 / 9500	буксировка прицепа не предусмотрена		

\* - в скобках значение для модификаций с пневматической задней подвеской

Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan		
	FDB3	FEG3	FEY3
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7330		8974
- степень сжатия	17.6		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192 (2400)	235 (2200)	257 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	840 (1200...1600)	1100 (1200...1800)	1400 (1200...1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3
Форсушки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13"FRG / 3C46-9600-A?		Donaldson, 15"FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40	Holset, HX40	Holset, HX40W
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		



к Одобрению типа шасси № К-TR.MT02.B.00041.И1

для модификаций с двигателем:	FDB3	FEG3	FEY3			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -F? / -G? / -J? / -E? / -H?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B? / -E?, 9C46-5K214-A?			
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
- число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 8+1, назад - 1		
- передаточные числа						
понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.73	12.64
I -	16.41	13.30	8.91	8.96	8.83	8.81
II -	13.80	11.26	6.50	6.37	6.28	6.55
III -	11.28	9.47	4.67	4.71	4.64	4.77
IV -	9.49	8.02	3.50	3.53	3.48	3.55
V -	7.76	6.64	2.55	2.54	2.54	2.48
VI -	6.53	5.61	1.86	1.87	1.81	1.85
VII -	5.43	4.69	1.33	1.34	1.34	1.34
VIII -	4.57	3.97	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	3.59	3.35	-	-	-	-
X -	3.02	2.84	-	-	-	-
XI -	2.47	2.39	-	-	-	-
XII -	2.08	2.02	-	-	-	-
XIII -	1.70	1.67	-	-	-	-
XIV -	1.43	1.42	-	-	-	-
XV -	1.19	1.18	-	-	-	-
XVI -	1.00	1.00	-	-	-	-
3.X.1 -	12.92	10.23	11.74	12.20	12.04	13.21
3.X.2 -	15.36	12.69	-	-	-	-
Главная передача (тип, маркировка)	Meritor RS 186 / 17x, Hande (для мод. CKL1), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для мод. CDL1)					
- передаточное число	3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29 или 5.41	4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29 или 5.41				

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для мод. CKL1: зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, опция: пневматическая подвеска, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

для мод. CDL1: зависимая, на многолистных рессорах, опция: с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости





к Одобрению типа шасси № К-TR.MT02.B.00041.И1

**Рулевое управление (описание)** с гидроусилителем  
 – рулевой механизм (тип, маркировка) Нема-ZF, 8043 / 8046 / 8098,  
 “винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

**Тормозные системы**

**Рабочая (описание)** пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные

**Запасная (описание)** каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

**Стояночная (описание)** тормозные механизмы колес передней и средней осей (опция для задней оси) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

**Вспомогательная (износостойкая) (описание)** моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)

– компрессор (маркировка) 630CC

– тормозные камеры (маркировка) передняя ось - 30"/30", средняя ось - 30"/30" или 30"/24", задняя ось - 30"

Шины								
– размерность	11R	12R	13R	275/70	295/60	295/80	315/60	315/80
	22.5	22.5	22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5
– минимально допустимый индекс нагрузки	147...160 / 143...150							
– скоростная категория	G, J, K, L, M							
– статический радиус, мм	491	507	530	450	436	487	447	500

**Оборудование шасси** по заказу: боковые защитные устройства, дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

Руководитель органа по сертификации



*[Handwritten signature]*

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия





### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На раме шасси, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4..6: Код модели в зависимости от исполнения:  
-любые буквенные и числовые символы по выбору изготовителя в соответствии с п.1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз.7: Подразделение изготовителя:  
T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 8: Сборочный завод:  
E – Iponü Plant Eskisehir.
- поз. 9: Код модели:  
D – Cargo.
- поз. 10: Тип кабины:  
D – без спального места;  
E – с одним спальным местом;  
F – с двумя спальными местами.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:  
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.



Руководитель органа по сертификации

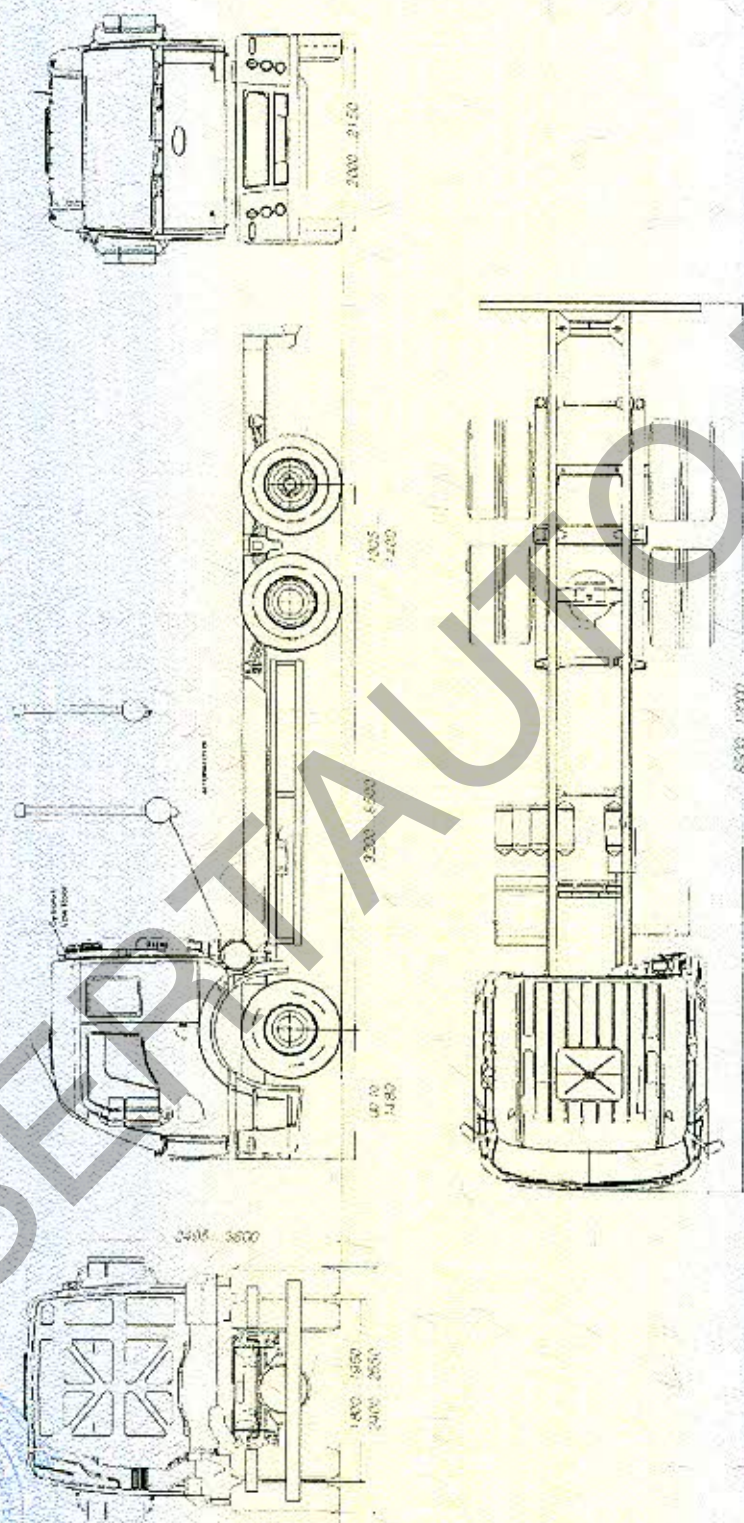


подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
Ford CKL1, CDL1 (Cargo)





Приложение № \_\_\_\_\_  
к Одобрению типа шасси № \_\_\_\_\_

Стр. \_\_\_\_\_

SERTAUTO.RU