

E-RU.MT22.A.00261 *

20 июня 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобильный кран стреловой
ТИП	КС-54713, КС-54714
ШАССИ	шасси специальное крановое БАЗ-80311
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3554 / 8705 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «ГАЗПРОМ-КРАН» (ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН») Россия, 403877, Волгоградская обл., г. Камышин, ул. Некрасова, 1; ОГРН: 1023404973679; тел.: (84457) 2-55-07, факс: тел./факс: (84457) 2-23-83
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «ГАЗПРОМ-КРАН» (ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН») Россия, 403877, Волгоградская обл., г. Камышин, ул. Некрасова, 1; ОГРН: 1023404973679; тел.: (84457) 2-55-07, факс: тел./факс: (84457) 2-23-83
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕ- ЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Закрытое акционерное общество «ГАЗПРОМ-КРАН» (ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН») Россия, 403877, Волгоградская обл., г. Камышин, ул. Некрасова, 1; Закрытое акционерное общество «Брянский автомобильный завод» (ЗАО «БАЗ») Россия, 241038, г. Брянск, ул. Сталелитейная, 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

* - является распространением «Одобрений типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E06086 и № РОСС RU.MT22.E06420, выданных на транспортные средства экологического класса 3: автомобильные краны стреловые, соответственно, КС-54713 и КС-54714.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **91 (девяносто одна) шт.** с номерами VIN: с **???5471?0C0???010 по ???5471?0?0???100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для передвижения кранов стреловых КС-54713 и КС-54714 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00261 от 20 июня 2012 г.

Заместитель руководи-
теля

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00261

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозночного пространства	рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием грузоподъемностью 35 т (для КС-54714) или 40т (для КС-54713)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед	
	КС-54714	КС-54713
Габаритные размеры, мм		
- длина	11710	12140
- ширина	2500	
- высота	3910	3938
База, мм	3750+1350	
Колея передних / задних колес, мм	2030 / 1860	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	27075	33375
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	27200	33500
- разрешенная	25000	
Максимальная осевая масса:		
- на переднюю ось		
- технически допустимая	6750	7500
- разрешенная	10000	
- на заднюю тележку		
- технически допустимая	20450	26000
- разрешенная	18000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS	
	6ISBe210	6ISBe285
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2500)	154 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	970 (1700)	712 (1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150	
ТНВД (тип, маркировка)	High Pressure Common Rail Bosch 48977040 или 4898921 (HPCR)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 4897271 или 2830224 или 2830957	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset 3592654 или 3595654 или 3596647 (HX 35W) или 3596647 (HY35W)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FLEETGUARD OPTIAIR AH194881 – двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень - моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	NELSON 86563M	

E-RU.MT22.A.00261

Трансмиссия (тип)		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS MFZ-395; сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
Коробка передач (марка, тип)		F6J95TC, механическая, шестиступенчатая с синхронизаторами на всех передачах кроме передачи заднего хода	
– число передач		вперед - 6, назад - 1	
– передаточные числа			
	I -	7,03	
	II -	4,09	
	III -	2,48	
	IV -	1,56	
	V -	1,00	
	VI -	0,81	
	3.X -	6,34	
Главная передача (тип, маркировка)		двухступенчатый редуктор с конической главной передачей,блокируемым симметричным дифференциалом и планетарным колесным редуктором	
– передаточное число		7,49	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, передние концы рессор – скользящие, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес– барабанного типа, с АБС	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
– усилитель (маркировка)		–	
– компрессор (маркировка)		LR 3833 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 3974549x (Китай)	
– тормозные камеры (маркировка)		передние, тип 24: 661-3519210 (КЗТАА, Россия) или 25.3519211 (ПААЗ, Россия) задние, тип 24/24: 25.3519201 (ПААЗ, Россия)	
Шины			
- размерность		12.00 R20	11.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки		154/149	150/146
- скоростная категория		J	J
- статический радиус, мм		526	505
Оборудование транспортного средства		подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, рама снабжена встроенными передними и задними коробами для выдвижных опор крана, опорным устройством поворотной части крана	
Максимальная грузоподъемность крана, т		35 (для КС-54714) или 40 (для КС-54713)	

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На кабине кранового оборудования в передней части, справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме кранового оборудования в передней части, справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

для ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»

X	8	9	5	4	7	1	?	0	?	0	A	W	9	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

для ЗАО «БАЗ»

Z	7	W	5	4	7	1	?	0	?	0	0	0	0	?	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год. (для ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»);
Z7W - ЗАО «БАЗ»
- поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:
"547140" – КС-54714
"547130" – КС-54713
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: цифра "0" - постоянна
- поз. 12 - 14: **AW9** - код изготовителя (совместно с WMI) - (для ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»)
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства - (для ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»).
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства - (для ЗАО «БАЗ»).

Руководитель органа по сертификации

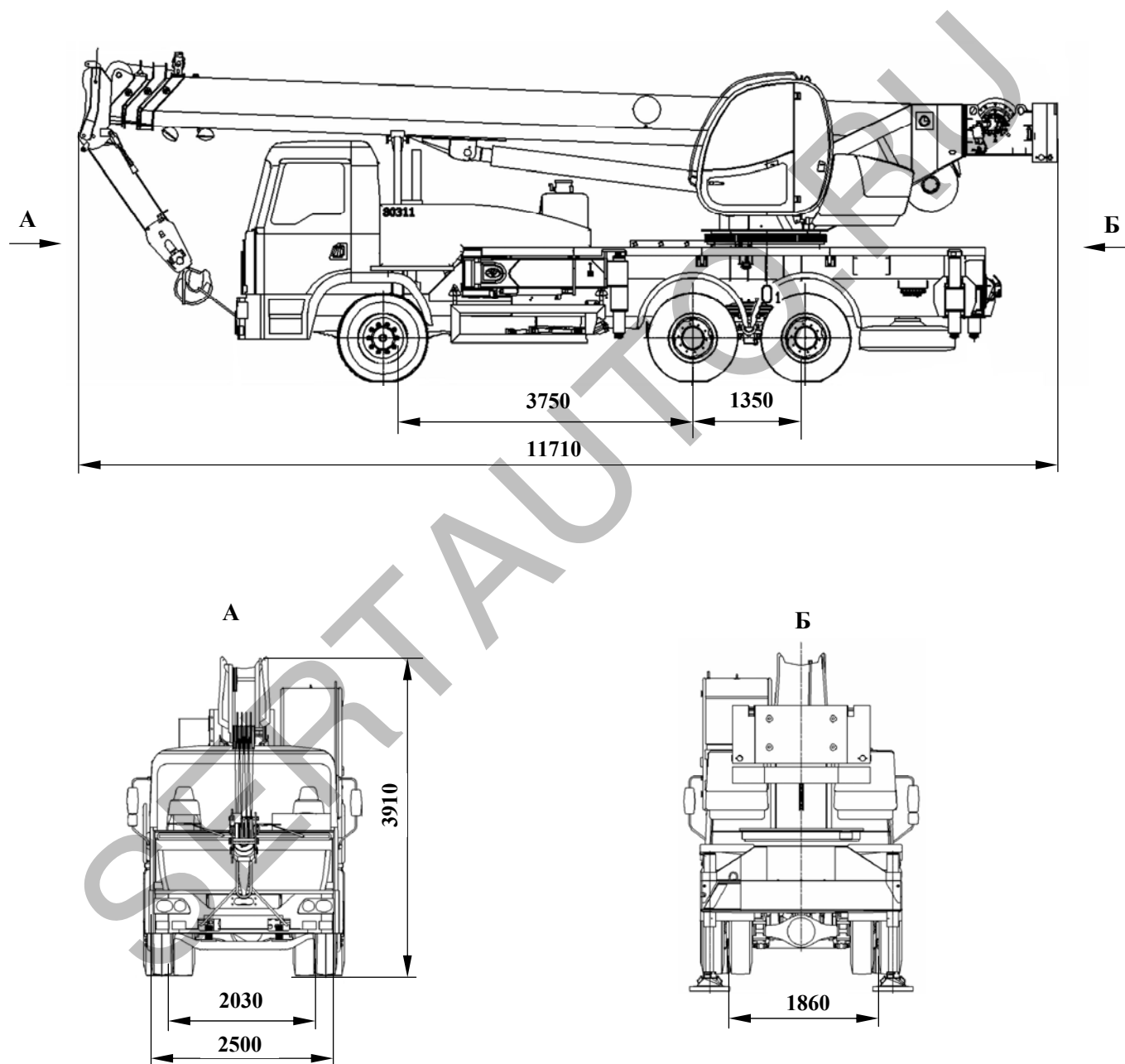
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00261

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КС-54714



E-RU.MT22.A.00261

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КС-54713

