

E-RU.MP03.A.00256

25 июня 2012 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	агрегат воздухонагревательный мобильный ЯМАЛ-400М
ТИП	783100
ШАССИ	Урал-43206-1151-41
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₂ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма «Теплоэнергопром» (ООО НПФ «Теплоэнергопром»), ОГРН 1045900533942, Российская Федерация, 614007, Пермский край, г. Пермь, ул. Луначарского, д. 33, телефон/факс: (342) 212-75-07, 212-61-08
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма «Теплоэнергопром» (ООО НПФ «Теплоэнергопром»), ОГРН 1045900533942, Российская Федерация, 614007, Пермский край, г. Пермь, ул. Луначарского, д. 33, телефон/факс: (342) 212-75-07, 212-61-08
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 618703, Пермский край, Добрянский район, с. Усть-Полазна
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с номерами VIN с **X89783100C0FA5001** по **X89783100?0FA5100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 783100 предназначены для непрямого нагрева приточного воздуха, используемого в системах обогрева: мобильных палаточных укрытий; локального нагрева трубопроводов; экстренного обогрева и поддержания температуры в общественных и производственных зданиях; обогрева при аварийном ремонте теплотрасс, водо- и газопроводов в зимнее время.

Транспортные средства не предназначены для перевозки пищевых продуктов и опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00256 от 25 июня 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00256

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием, в составе: теплообменника рекуперативного типа, автоматической блочной универсальной горелки, системы дымоудаления, приточного вентиляционного модуля, топливного бака объемом 550 л с системой подачи топлива, автономной системы обогрева секции обслуживания, системы КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики) и электропитания, гибких воздухопроводов, комплекта ЗИП (запасных частей, инструментов и принадлежностей)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8020
- ширина	2500
- высота	3830
База, мм	4405
Колея колес, мм	2010 - 2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10850
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	11000
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	
- на переднюю ось	5100
- на заднюю ось	5900
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 236НЕ2 и его комплектации (с ЯМЗ, 236НЕ2-1 по ЯМЗ, 236НЕ2-99); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	882 (1100 - 1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗДА, 267-10; АЗПИ, 204-50
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, К-36; НПО «Турботехника», ТКР 90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510; ФВ 721.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02

E-RU.MP03.A.00256

Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361; механическая, пятиступенчатая, с ручным управлением		
- число передач	5-вперед, 1-назад		
- передаточные числа			
	I	5,220	
	II	2,900	
	III	1,520	
	IV	1,000	
	V	0,664	
	3.X.	5,220	
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3; механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
- число передач	2		
- передаточные числа	низшее - 2,150; высшее - 1,210		
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3; двойная, коническо-цилиндрическая		
- передаточное число	6,770		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64229; RBL, С-700 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	УралА3; пневмогидравлическая, двухконтурная с разделением контуров по осям; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	УралА3; каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	УралА3; трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3; моторный тормоз - замедлитель		
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011		
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10; 4331-3509009; 16.3509012		
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040		
Шины			
- размерность	12.00R20	425/85R21	500/70-20 (1200x500-508)
- минимально допустимый индекс нагрузки	150/146	156	156
- скоростная категория	J	G	F
- статический радиус, мм	526	585	548

E-RU.MP03.A.00256

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Интерфейс, Пункт 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма «Теплоэнергопром», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.00281 с 25.06.2012 г. по 25.06.2016 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	— " — " —	— " — " —
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — " —	— " — " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " — " —	— " — " —
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	— " — " —	— " — " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP03.A.00256

1	2	3
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспорт- ных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " — " —	— " — " —
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 96-01 (Экологический класс 3)	Сертификат, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспорт- ных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00116 с 17.12.2009 г. по 31.12.2012 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспорт- ных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " — " —	— " — " —
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —

(ГОСТ Р 51616-2000)		
---------------------	--	--

2

7

E-RU.MP03.A.00256

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сертификат, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.05139 с 23.03.2012 г. по 23.03.2016 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма «Теплоэнергопром», Российская Федерация	783100-1/12 от 18.06.2012 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	— " — " — Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»),	— " — " — РОСС RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.

	POCC RU.0001.11MT08, Российская Федерация	
--	--	--

2

8

E-RU.MP03.A.00256

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— "— "—	— "— "—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— "— "— Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), POCC RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00039 с 14.02.2011 г. по 14.02.2013 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— "— "— Сертификат, Орган по сертификации продукции Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь, POCC BY.0001.11PB01, Республика Беларусь	POCC BY.PB01.B23270 с 16.07.2009 г. по 16.07.2012 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.

Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — "	— " — "
---	---------	---------

2

9

E-RU.MP03.A.00256

1	2	3
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11 (продолжение)	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), POCC RU.0001.11MT08, Российская Федерация	POCC RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), POCC RU.0001.11MT08, Российская Федерация	POCC US.MT08.B04001 с 01.06.2010 г. по 01.06.2013 г.
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспорт- ных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), POCC RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00001.П1 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Требования к охране труда и эргономике, Пункт 2.2 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственно- стью научно-производственная фирма «Теплоэнергопром», Российская Федерация	783100-2/12 от 18.06.2012 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственно- стью научно-производственная фирма «Теплоэнергопром», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.00281 с 25.06.2012 г. по 25.06.2016 г.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00256

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
– на наклейке или на табличке, расположенной рядом с табличкой изготовителя, нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на правой двери отсека обслуживания.
3. Место расположения идентификационного номера:
3.1. – на табличке изготовителя;
3.2. – на надрамнике, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	8	3	1	0	0	?	0	F	A	5	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	783100	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:	?	Указательная часть идентификационного номера (VIS): – код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 10:	?	
поз. 11:	0	– постоянная цифра
поз. 12 – 14:	FA5	– код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью научно-производственная фирма «Теплоэнергопром» (ООО НПФ «Теплоэнергопром»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства (001-100)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00256

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

783100

