

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001292

№ К-SE.MT02.B.00054

Срок действия с 14 марта 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	P4X200 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P470...) R4X200 (R230..., R270..., R310..., R340..., R380..., R420..., R440..., R470..., R500..., R580...) G4X200 (G230..., G270..., G310..., G340..., G380..., G420..., G440..., G470...) P4X400 (P340..., P380..., P420..., P440..., P470...) R4X400 (R340..., R380..., R420..., R440..., R470...) G4X400 (G340..., G380..., G420..., G440..., G470...)
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22, 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Русь" (ООО "Скания-Русь"), 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО "Скания-Русь", 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002



СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden SCANIA Production Zwolle B.V., Russenweg 5, 8041 AL Zwolle, The Netherlands SCANIA Production Angers SAS, 2, Boulevard de l'Industrie, Z.I. d'Ecouflant, B.P. 846, 49008 Angers Cedex 01, France SCANIA Latin America Ltda, Avenida Jose Odorizzi, 151, CEP 09810-902 Sao Bernardo do Campo, S. P., Brazil
------------------------------	--

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № K-SE.MT02.B.00054 от 14 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двух- или четырехдверная; опрокидывающаяся вперед: вида P (низкая) или R, G (высокая); двух-, трех-, пяти- или шестиместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	5540...11645
- ширина, мм	2500...2550
- высота, мм	2700...4000
База, мм	3300...6300
Колея передних / задних колес, мм	2030...2154 / 1793...2096
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5400...8500

	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	18200...24000	18000
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось, кг	6700...9000	10000 (11500 ¹)
– на заднюю ось, кг	11500...15000	11500
Допустимая полная масса прицепа		
– прицеп без тормозов	750	750
– прицеп с тормозами	51000	18000 ² ; 24000 ³
– полуприцеп с тормозами	68000	18000 ² ; 24000 ³
Максимальная масса автопоезда, кг	75000	36000 (38000 ⁴) 40000 ⁵

¹ для ведущей оси

² для двухосного (полу)прицепа

³ для трехосного (полу)прицепа

⁴ для тягачей с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской, и максимальной осевой массой на каждую ось полуприцепа, не превышающей 10 тонн

⁵ в составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00054

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC9 11	DC9 12	DC9 13	DC11 08
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	5, рядное			6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	8867			10640
- степень сжатия	18,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	228 (1900)	198 (1900)	169 (1900)	250 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1550 (1100...1300)	1250 (1100...1400)	1050 (1100...1400)	1600 (1100...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch			
	1497365, 1730888	1497365, 1730888	1497365, 1730888	1440579
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Garrett			
	1479244	1479244	1479246	1449888
Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC11 09	DC12 06	DC12 14	DC12 17
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10640	11705		
- степень сжатия	18,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	280 (1900)	309 (1900)	309 (1900)	279 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1100...1300)	2000 (1100...1300)	2100 (1100...1300)	1900 (1100...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch		Cummins	Bosch
	1440579	1440580, 1805344, 574394	1481827	1440580, 1805344, 574394
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Holset			
	1441526	1378395, 1441521; Garrett, 1354276	1441521	1378395, 1441521; Garrett, 1354276



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00054

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC16 03	DC16 04	DT12 06	DT12 18
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	15607		11705	
- степень сжатия	18,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	426 (1900)	368 (1900)	345 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2700 (1100...1300)	2400 (1100...1300)	2200 (1050...1350)	2100 (1100...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch		Cummins	
	1440580	1440580	1481827, 1464994	1464994, 1481827, 1846348
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Holset, 1422954, Garrett, 1522528	Garrett, 1522530	Holset, 1408540	Holset, 1408540
Воздушный фильтр (тип, маркировка*)	Scania, 162248, 169420, 212981, 213739, 213740, 230715, 240360, 250829, 250876, 275112, 275113, 275114, 287377, 310812, 368007, 370749, 370753, 395771, 395772, 395774, 492784, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072, 1377091, 1377093, 1377092, 1377094, 1386230, 1387541, 1387542, 1423412, 1423416, 1446480, 1464828, 1478910, 1484425, 1485591, 1506545, 1506546, 1506547, 1509665, 1510941, 1538008, 1545055, 1729156, 1729157, 1734321, 1734322, 1734323, 1775868, 1801772, 1801773, 1869998, 1869999, 1870000, 1870001, 1870002, 1881942, 1881943			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	Scania, 1387823, 1393617, 1420278, 1448427, 1484094, 1497013, 1500455, 1538681, 1548340, 1548344, 1779044, 1800871, 1848014, 1841422, 1854056, 1856151, 1865785, 1865786, 1868354, 1869142, 1914724			
- 2 ступень	Scania, 1483231, 1483278, 1483279, 1483280, 1483281, 1510575, 1548560, 1548561, 1549217, 1760777, 1780120, 1782504, 1852049, 1853376			

* обозначения по спецификации Scania

Трансмиссия (тип)
Сцепление (марка, тип)

механическая

Fichtel & Sachs / Valeo, K432 или K442, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00054

Коробка передач (марка, тип)		Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
		GRS890(R)	GRS895(R)	GRS900(R) GRS920(R)	GRS905(R)	GRSO900(R)
число передач		вперед - 12, назад - 2		вперед - 12 + 2, назад - 2		
передаточные числа						
	пониженная I -	—	—	16.38	16.41	13.28
	пониженная II -	—	—	13.28	13.28	10.76
	I -	11.38	11.32	11.38	11.32	9.23
	II -	9.23	9.13	9.23	9.16	7.48
	III -	7.17	7.21	7.17	7.19	5.81
	IV -	5.81	5.81	5.81	5.82	4.71
	V -	4.62	4.65	4.62	4.63	3.75
	VI -	3.75	3.75	3.75	3.75	3.04
	VII -	3.03	3.02	3.03	3.02	2.46
	VIII -	2.46	2.44	2.46	2.44	1.99
	IX -	1.91	1.92	1.91	1.92	1.55
	X -	1.55	1.55	1.55	1.55	1.26
	XI -	1.23	1.24	1.23	1.23	1.00
	XII -	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81
	3.X.I -	14.75	11.00	14.74	14.77	11.95
	3.X.II -	11.95	8.87	11.95	11.95	9.69

Коробка передач (марка, тип)		Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
		G670	GR801(R)	GR875(R)	GR900(R)	GR905(R)
число передач		вперед - 6, назад - 1	вперед - 8, назад - 1		вперед - 8 + 1, назад - 1	
передаточные числа						
	пониженная -	—	—	—	16.81	16.46
	I -	7.72	9.15	9.17	10.10	10.34
	II -	4.42	6.32	6.26	7.10	7.19
	III -	2.86	4.69	4.65	5.09	5.08
	IV -	1.92	3.75	3.75	3.75	3.75
	V -	1.30	2.44	2.45	2.69	2.76
	VI -	1.00	1.68	1.67	1.89	1.92
	VII -	—	1.25	1.24	1.36	1.25
	VIII -	—	1.00	1.00	1.00	1.00
	3.X -	7.10	8.21	14.77	16.42	14.77



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00054

Коробка передач (марка, тип)	Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
	GRSO905(R)	GRSH900(R)	GRSOH901(R) ZF Transmatic
- число передач	вперед - 12 + 2, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
- передаточные числа			
пониженная I -	13.28	—	—
пониженная II -	10.63	—	—
I -	9.16	9.14	13.80
II -	7.33	5.81	11.54
III -	5.82	3.75	9.49
IV -	4.66	3.01	7.93
V -	3.75	2.44	6.53
VI -	3.00	1.91	5.46
VII -	2.44	1.55	4.57
VIII -	1.96	1.23	3.82
IX -	1.55	1.00	3.02
X -	1.24	—	2.53
XI -	1.00	—	2.08
XII -	0.80	—	1.74
XIII -	—	—	1.43
XIV -	—	—	1.20
XV -	—	—	1.00
XVI -	—	—	0.84
3.X.I -	11.95	11.92	12.92
3.X.II -	9.56	—	10.80
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	Scania, GT800, GTD800, GT900, GTD900 (для 4x4)		
- число передач	2		
- передаточные числа			
низшее -	1.536		
высшее -	0.890		
Главная передача (марка, тип)	Scania, центральная, одинарная или разнесенная, двойная		
- передаточные числа	2.71...5.57		
Подвеска			
Передняя (описание)	пневматическая, или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистных рессорах; с гидравлическими телескопическими амортизаторами стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	пневматическая, или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистных рессорах; с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них и стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт-гайка-рейка-сектор", ZF, 8097, 8098; TRW, TAS85, TAS86		



Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая двухконтурная с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы колес барабанные или дисковые; антиблокировочная система (ABS) или электропневматическая система (EBS)

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы и/или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы второй оси или первой и второй оси, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный и/или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
- передних колес		295/60 R22,5	149, 150	L, L/K
		315/60 R22,5	152	L
		275/70 R22,5	148, 152	M/L/J, L/E
		305/70 R22,5	150, 152	M, M/L
		315/80 R22,5	152, 154	M/L, L/K
		385/55 R22,5	158, 160	M/L, L/K
		— 11 R22,5	148	L/K
		10.00 R20	146, 152	K, M
		295/80 R22,5	152, 154	M/L/K/J, E
		315/70 R22,5	150, 154, 156	M, M/L/K, M/L/K
		11.00 R20	150	K
		12 R22,5	150, 152	L/K, M/L/K
		385/55 R22,5	152, 158, 160	L, L/K, K/J
		12.00 R20	154, 156	K, G
		13 R22,5	154, 156	K, G
		12.00 R24	158, 160	K, K
	- задних колес		295/60 R22,5	146, 147
		315/60 R22,5	148	L
		275/70 R22,5	145, 148	M/L/J, L/E
		305/70 R22,5	147, 148	M, M/L
		315/70 R22,5	148, 150	M/L, L/K
		11 R22,5	145	L/K
		— 10.00 R20	143, 148	K, M
		295/80 R22,5	148, 149, 150	M/L/K/J, L, E
		315/80 R22,5	149, 150, 153	M, M/L/K, L
		11.00 R20	146	K
		12 R22,5	145, 147, 148	L, K, M/L/K
		385/65 R22,5	148	L
		12.00 R20	149, 150	K, K/G
		13 R22,5	150	M/L/K/G
		12.00 R24	153, 156	K, K



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00054

Оборудование шасси

по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек лобового стекла, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), центральный замок с дистанционным управлением, дополнительные топливные баки, заднее и боковое защитные устройства

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На пороге, в нижней части правого дверного проема кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы шасси в районе передней оси.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
?	?	?	?	4	X	?	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI):
 YS2 - SCANIA CV AB, Швеция;
 XLE - SCANIA Production Zwolle B.V., Нидерланды;
 VLU - SCANIA Production Angers SAS, Франция;
 9BS - SCANIA Latin America Ltda, Бразилия.
- поз. 4: Тип кабины:
 P - низкая;
 R, G - высокая.
- поз. 5 - 7: Колесная формула: 4X2, 4X4.
- поз. 8 - 9: Резервные цифры: 00.
- поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

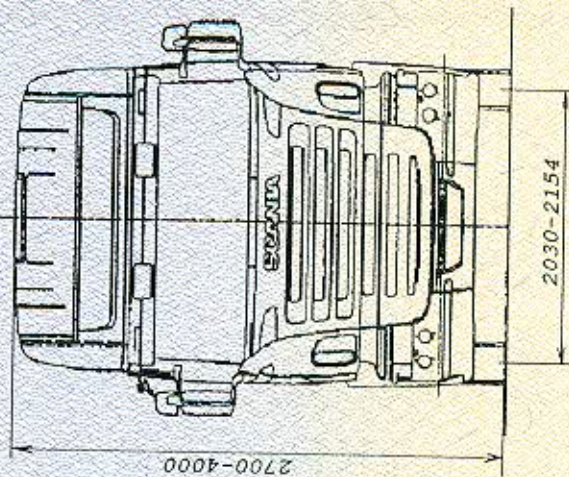
Руководитель органа по сертификации



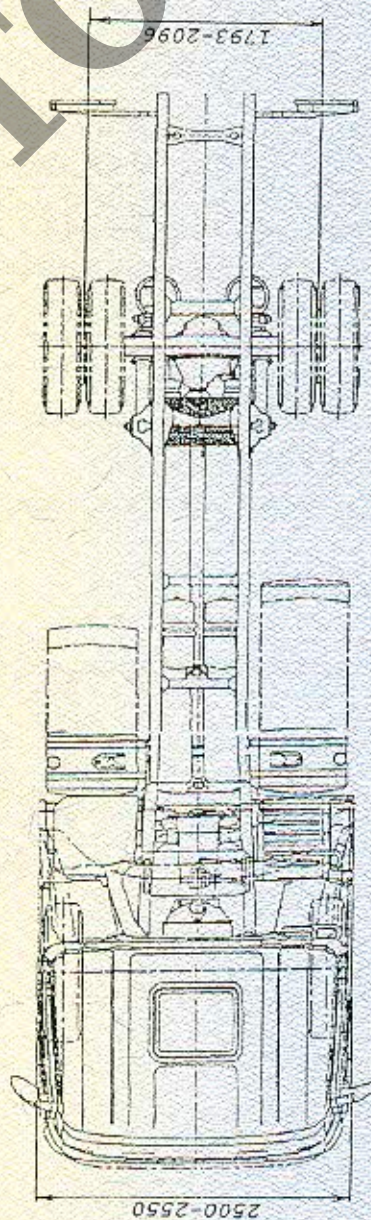
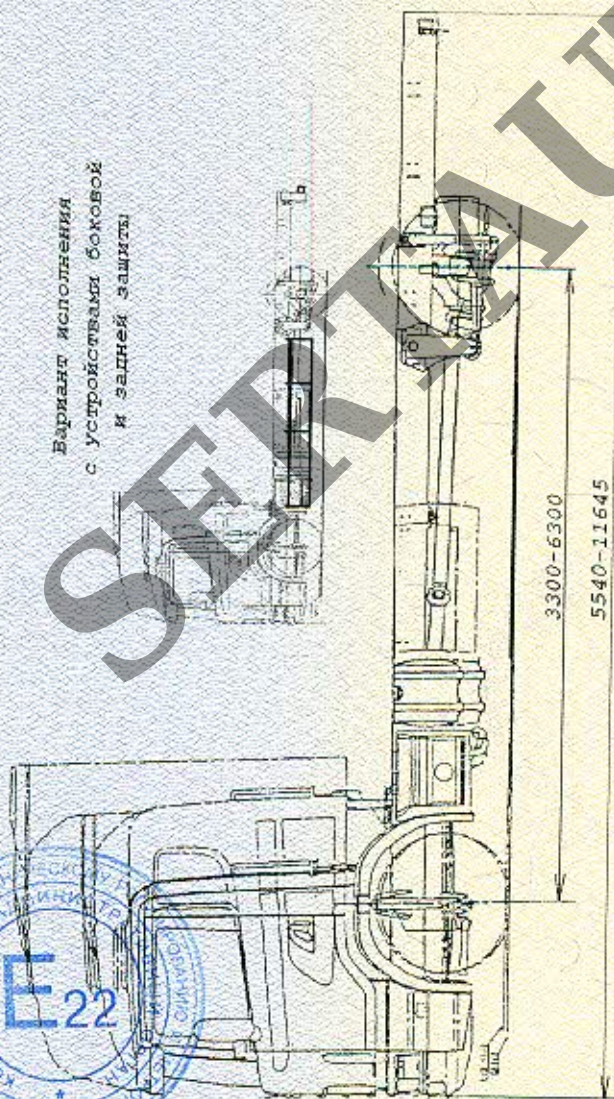
Подпись

Б.В. Киселенко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ



Вариант исполнения
с устройствами боковой
и задней защиты



Шасси автомобилей SCANIA P/R/G4X200, P/R/G4X400

