

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001293

№ K-SE.MT02.B.00055

Срок действия с 14 марта 2012 по 31 декабря 2012

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@sattrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	P6X200 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P470...) R6X200 (R230..., R270..., R310..., R340..., R380..., R420..., R440..., R470..., R500..., R580...) G6X200 (G230..., G270..., G310..., G340..., G380..., G420..., G440..., G470...) P6X400 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P470...) R6X400 (R230..., R270..., R310..., R340..., R380..., R420..., R440..., R470..., R500..., R580...) G6X400 (G230..., G270..., G310..., G340..., G380..., G420..., G440..., G470...) P6X600 (P340..., P380..., P420..., P440..., P470...) R6X600 (R340..., R380..., R420..., R440..., R470...) G6X600 (G340..., G380..., G420..., G440..., G470...)
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКН / ТИП ВЗД	45 1118 / 8704 22, 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Русь" (ООО "Скания-Русь"), 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden





## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой или 3-ей осей; 6x4 / 1-ой и 2-ой или 2-ой и 3-ей осей; 6x6 / всех осей
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двух- или четырехдверная; опрокидывающаяся вперед; вида P (низкая) или R, G (высокая); двух-, трех-, пяти- или шестиместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	6200...11645
- ширина, мм	2500...2550
- высота, мм	2720...4000
База, мм	2705...6300 + 1230...1445
Колея колес первой/второй/третьей оси, мм	2030...2154 / 1793 ...2154 / 1793 ...2154
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6500...10500

	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	19500...41000	25000 (26000 <sup>1</sup> )
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось, кг	6000...9000	10000 (11500 <sup>2</sup> )
- на заднюю тележку, кг	23000...32000	19000
- на вторую или третью ведущую ось, кг	11500...16000	11500
Допустимая полная масса прицепа		
- прицеп без тормозов	750	750
- прицеп с тормозами	89000	18000 <sup>3</sup> ; 24000 <sup>4</sup>
- полуприцеп с тормозами	110000	18000 <sup>3</sup> ; 24000 <sup>4</sup>
Максимальная масса автопоезда, кг	117000	40000 (44000 <sup>5</sup> )

<sup>1</sup> для модификаций с пневматической подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн

<sup>2</sup> для ведущей оси

<sup>3</sup> для двухосного (полу)прицепа

<sup>4</sup> для трехосного (полу)прицепа

<sup>5</sup> для автопоезда с двух- или трехосным полуприцепом, перевозящим 40-футовый контейнер ISO



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00055

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC9 11	DC9 12	DC9 13	DC11 08
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5. рядное		6. рядное	
- степень сжатия	8867			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	10640			
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	18.0			
Топливо	228 (1900)	198 (1900)	169 (1900)	250 (1900)
Система питания	1550	1250	1050	1600
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	(1100...1300)	(1100...1400)	(1100...1400)	(1100...1300)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Bosch			
	1497365, 1730888	1497365, 1730888	1497365, 1730888	1440579
	Garrett			
	1479244	1479244	1479246	1449888

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC11 09	DC12 06	DC12 14	DC12 17
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6. рядное		6. рядное	
- степень сжатия	10640			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	11705			
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	18.0			
Топливо	280 (1900)	309 (1900)	309 (1900)	279 (1900)
Система питания	1800	2000	2100	1900
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	(1100...1300)	(1100...1300)	(1100...1300)	(1100...1300)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	дизельное			
	непосредственный впрыск топлива			
	Bosch		Cummins	Bosch
	1440579	1440580, 1805344, 574394	1481827	1440580, 1805344, 574394
	Holset			
	1441526	1378395, 1441521; Garrett, 1354276	1441521	1378395, 1441521; Garrett, 1354276



Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC16 03	DC16 04	DT12 06	DT12 18
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15607		11705	
- степень сжатия	18,0			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	426 (1900)	368 (1900)	345 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2700 (1100...1300)	2400 (1100...1300)	2200 (1050...1350)	2100 (1100...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch	Cummins		
	1440580	1440580	1481827, 1464994	1464994, 1481827, 1846348
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Holset, 1422954, Garrett, 1522528	Garrett, 1522530	Holset, 1408540	Holset, 1408540
Воздушный фильтр (тип, маркировка*)	Scania, 162248, 169420, 212981, 213739, 213740, 230715, 240360, 250829, 250876, 275112, 275113, 275114, 287377, 310812, 368007, 370749, 370753, 395771, 395772, 395774, 492784, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072, 1377091, 1377093, 1377092, 1377094, 1386230, 1387541, 1387542, 1423412, 1423416, 1446480, 1464828, 1478910, 1484425, 1485591, 1506545, 1506546, 1506547, 1509665, 1510941, 1538008, 1545055, 1729156, 1729157, 1734321, 1734322, 1734323, 1775868, 1801772, 1801773, 1869998, 1869999, 1870000, 1870001, 1870002, 1881942, 1881943			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)				
- 1 степень	Scania, 1387823, 1393617, 1420278, 1448427, 1484094, 1497013, 1500455, 1538681, 1548340, 1548344, 1779044, 1800871, 1848014, 1841422, 1854056, 1856151, 1865785, 1865786, 1868354, 1869142, 1914724			
- 2 степень	Scania, 1483231, 1483278, 1483279, 1483280, 1483281, 1510575, 1548560, 1548561, 1549217, 1760777, 1780120, 1782504, 1852049, 1853376			

\* обозначения по спецификации Scania



**Трансмиссия (тип)** механическая  
**Сцепление (марка, тип)** Fichtel & Sachs / Valeo, K432 или K442, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)		Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
		GRS890(R)	GRS895(R)	GRS900(R)	GRS905(R)	GRSC900(R) GRS920(R)
- число передач		вперед - 12, назад - 2		вперед - 12 + 2, назад - 2		
- передаточные числа						
	пониженная I -	—	—	16.38	16.41	13.28
	пониженная II -	—	—	13.28	13.28	10.76
	I -	11.38	11.32	11.38	11.32	9.23
	II -	9.23	9.13	9.23	9.16	7.48
	III -	7.17	7.21	7.17	7.19	5.81
	IV -	5.81	5.81	5.81	5.82	4.71
	V -	4.62	4.65	4.62	4.63	3.75
	VI -	3.75	3.75	3.75	3.75	3.04
	VII -	3.03	3.02	3.03	3.02	2.46
	VIII -	2.46	2.44	2.46	2.44	1.99
	IX -	1.91	1.92	1.91	1.92	1.55
	X -	1.55	1.55	1.55	1.55	1.26
	XI -	1.23	1.24	1.23	1.23	1.00
	XII -	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81
	3.X.I -	14.75	11.00	14.74	14.77	11.95
	3.X.II -	11.95	8.87	11.95	11.95	9.69

Коробка передач (марка, тип)		Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
		G670	GR801(R)	GR875(R)	GR900(R)	GR905(R)
- число передач		вперед - 6, назад - 1	вперед - 8, назад - 1		вперед - 8 + 1, назад - 1	
- передаточные числа						
	пониженная -	—	—	—	16.81	16.46
	I -	7.72	9.15	9.17	10.10	10.34
	II -	4.42	6.32	6.26	7.10	7.19
	III -	2.86	4.69	4.65	5.09	5.08
	IV -	1.92	3.75	3.75	3.75	3.75
	V -	1.30	2.44	2.45	2.69	2.76
	VI -	1.00	1.68	1.67	1.89	1.92
	VII -	—	1.25	1.24	1.36	1.25
	VIII -	—	1.00	1.00	1.00	1.00
	3.X -	7.10	8.21	14.77	16.42	14.77



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00055

Коробка передач (марка, тип)	Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
	GRSO905(R)	GRSH900(R)	GRSOH901(R) ZF Transmatic
- число передач	вперед - 12 + 2, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
- передаточные числа			
пониженная I -	13,28	—	—
пониженная II -	10,63	—	—
I -	9,16	9,14	13,80
II -	7,33	5,81	11,54
III -	5,82	3,75	9,49
IV -	4,66	3,01	7,93
V -	3,75	2,44	6,53
VI -	3,00	1,91	5,46
VII -	2,44	1,55	4,57
VIII -	1,96	1,23	3,82
IX -	1,55	1,00	3,02
X -	1,24	—	2,53
XI -	1,00	—	2,08
XII -	0,80	—	1,74
XIII -	—	—	1,43
XIV -	—	—	1,20
XV -	—	—	1,00
XVI -	—	—	0,84
3.X.I -	11,95	11,92	12,92
3.X.II -	9,56	—	10,80
<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	Scania, GT800, GTD800, GT900, GTD900 (для 6x6)		
- число передач	2		
- передаточные числа			
низшее -	1,536		
высшее -	0,890		
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	Scania, центральная, одинарная или разнесенная, двойная		
- передаточные числа	2,71...5,57		

**Подвеска**

Всех осей (описание)

зависимая, пневматическая, или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистных рессорах; с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт-гайка-рейка-сектор",  
ZF, 8098; TRW, TAS85 или TAS86



**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая двухконтурная с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы - дисковые или барабанные с АБС или EBS

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы и/или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней тележки или всех колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов моторный и/или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

Шины (для передних колес)	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
		295/60 R22,5	149, 150	L, L/K
		315/60 R22,5	152	L
		275/70 R22,5	148, 152	M/L/J, L/E
		305/70 R22,5	150, 152	M, M/L
		275/80 R22,5	149	L
		315/80 R22,5	152, 154	M/L, L/K
		385/55 R22,5	158, 160	M/L, L/K
		11 R22,5	148	L/K
		10.00 R20	146, 152	K, M
		295/80 R22,5	152, 154	M/L/K/J, E
		315/70 R22,5	150, 154, 156	M, M/L/K, M/L/R
		11.00 R20	150	K
		12 R22,5	150, 152	L/K, M/L/K
		385/55 R22,5	152, 158, 160	L, L/K, K/J
		12.00 R20	154, 156	K, G
		13 R22,5	154, 156	K, G
		12.00 R24	156, 160	K, K
Шины (для задних колес)	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
		295/60 R22,5	146, 147	L, L/K
		315/60 R22,5	148	L
		275/70 R22,5	145, 148	M/L/J, L/E
		305/70 R22,5	147, 148	M, M/L
		275/80 R22,5	146	L
		315/70 R22,5	148, 150	M/L, L/K
		11 R22,5	145	L/K
		10.00 R20	143, 148	K, M
		295/80 R22,5	148, 149, 150	M/L/K/J, L, E
		315/80 R22,5	149, 150, 153	M, M/L/K, L
		11.00 R20	146	K
		12 R22,5	145, 147, 148	L, K, M/L/K
		385/65 R22,5	148	L
		12.00 R20	149, 150	K, K/G
		13 R22,5	150	M/L/K/G
		12.00 R24	153, 156	K, K





**Оборудование шасси**

по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек лобового стекла, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), центральный замок с дистанционным управлением, дополнительные топливные баки, заднее и боковое защитные устройства

Руководитель органа по сертификации



подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия



**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
Рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На пороге, в нижней части правого дверного проема кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы шасси в районе передней оси.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
?	?	?	?	6	X	?	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI):  
**YS2** - SCANIA CV AB, Швеция;  
**XLE** - SCANIA Production Zwolle B.V., Нидерланды;  
**VLU** - SCANIA Production Angers SAS, Франция;  
**9BS** - SCANIA Latin America Ltda, Бразилия.
- поз. 4: Тип кабины:  
**P** – низкая;  
**R, G** – высокая.
- поз. 5 - 7: Колесная формула: **6X2, 6X4** или **6X6**.
- поз. 8 - 9: Резервные цифры: **00**.
- поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



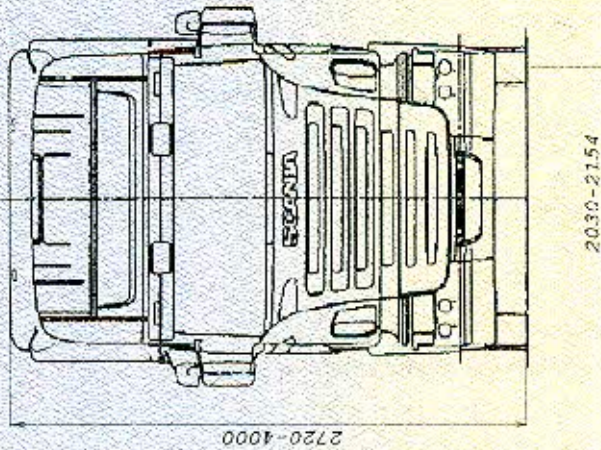
Подпись

**Б.В. Кисуленко**  
инициалы, фамилия



к Одобрению типа шасси № K-SE.MT02.B.00055

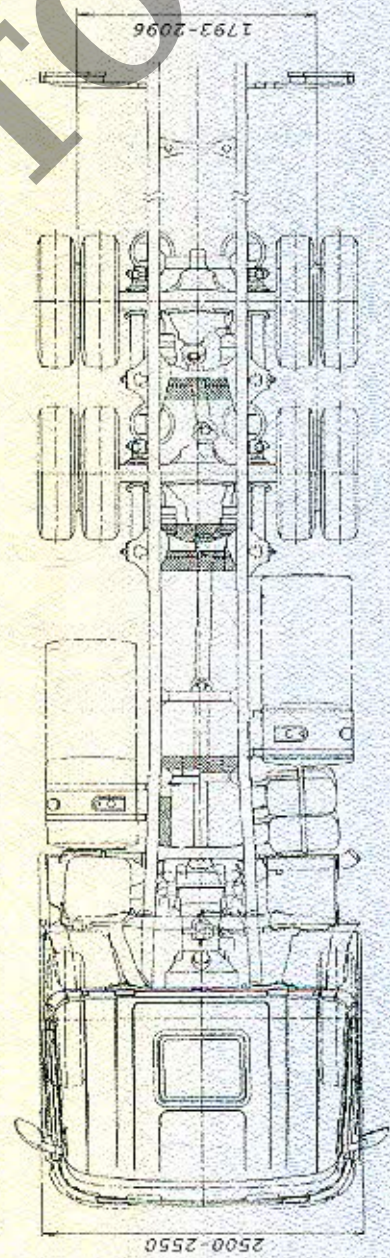
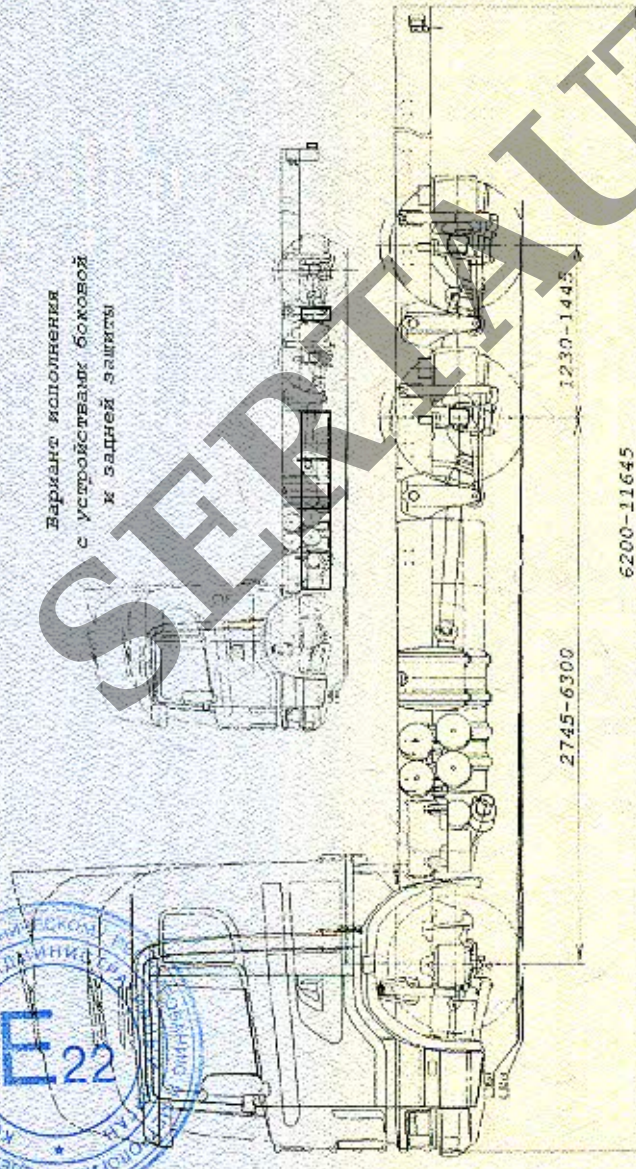
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ



Варианты исполнения 2-ой и 3-ей осей



Вариант исполнения с устройствами боковой и задней защиты



Шасси автомобилей SCANIA P/R/G6X200, P/R/G6X400, P/R/G6X600

