

E-RU.MP03.A.00270

16 июля 2012 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	кран автомобильный
ТИП	КС-45722-2
ШАССИ	КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3512 / 8705 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод» (ОАО «Угличмаш»), ОГРН 1027601302728, Российская Федерация, 152612, Ярославская обл., г. Углич, ул. Заводская, д. 1, телефон/факс: (48532) 2-26-78
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод» (ОАО «Угличмаш»), ОГРН 1027601302728, Российская Федерация, 152612, Ярославская обл., г. Углич, ул. Заводская, д. 1, телефон/факс: (48532) 2-26-78
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 152612, Ярославская обл., г. Углич, ул. Заводская, д. 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с номерами VIN с **XVR457222C0000006** по **XVR457222?0000105**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства КС-45722-2 предназначены для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00270 от 16 июля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00270

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 16 т в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом и крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	10450	
- ширина	2500	
- высота	3650	
База, мм	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17050	
Полная масса транспортного средства, кг	17200 (технически допустимая)	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	6900 (технически допустимая)	
- на заднюю ось	10300 (технически допустимая)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси	КАМАЗ-53605-62	КАМАЗ-53605-D3
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом	Cummins, 6ISBe285;
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	207,2 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
Топливо	дизельное	
для ТС на шасси	КАМАЗ-53605-62	КАМАЗ-53605-D3
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	ЭЛАРА, 50.3763; AKO, M230; Bosch, EDC7UC31 (EDC7.280; MS6.1)	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02; Bosch, UP20; Bosch, 0 402 698 818; непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CP3.3 (SC97703)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20; ЯЗДА, 274-50; ЯЗДА, 274-30; ЯЗДА, 274-31; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А; АЗПИ, 216-11; АЗПИ, 216-11А; Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	Bosch, 4937065
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9; Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700007; КАМАЗ, ТКР 7С-6	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510-01; 7405.1109510-07; ФВ 721.1109510-07	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

E-RU.MP03.A.00270

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010				
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144; механическая, пятиступенчатая; КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем; ZF 9S1310TO; механическая, девятиступенчатая; ZF 6S1000TO; механическая, шестиступенчатая				
	КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO	
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	
- передаточные числа		низшее	высшее		
I	7,820	7,820	6,380	9,480	6,75
II	4,030	4,030	3,290	6,580	3,60
III	2,500	2,500	2,040	4,680	2,12
IV	1,530	1,530	1,250	3,480	1,39
V	1,000	1,000	0,815	2,620	1,00
VI	—	—	—	1,890	0,78
VII	—	—	—	1,350	—
VIII	—	—	—	1,000	—
IX	—	—	—	0,750	—
3 X	7,380	7,380	6,020	8,970	6,060
Главная передача (тип, маркировка)	состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов				
- передаточное число	4,640; 5,110; 5,550; 6,270; 6,330; 6,880				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	RBL, C-700 VW 717-110 (117-710); ZF 8098.965.187 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
- компрессор (маркировка)	911.153.010.0; LK 8906; 225cc(3971519); 53205-3509015-20				
- тормозные камеры (маркировка)	передние типа 30: 661-3519310-20; 25.3519311-30; K5.427.02.002.1; 423 107 403 0; 30CSNW76; задние типа 30/24: 925.492.001.0; 925.432.022.0; 25.3519301-60; BZ9617-K045755N00				

Шины		
- размерность	12,00R20	315/80R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/149
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский
инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00270

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Интерфейс, Пункт 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.00296 с 11.07.2012 г. по 11.07.2016 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 3	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 79R-01 06003 Ext.1 от 15.09.2010 г.
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	08/45722-2-2012 от 05.06.2012 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН №№ 14-05, 14-06	— " — " —	— " — " —
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-8	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP03.A.00270

1	2	3
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, Орган по сертификации продукции ООО «Центр сертификации материалов и веществ», РОСС RU.0001.11АЯ02, Российская Федерация	РОСС RU.АЯ02.В40517 с 20.09.2010 г. по 20.09.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертифи- кации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.В.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-01	Протокол, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	05/45722-2-2012 от 05.06.2012 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	Протокол, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	06/45722-2-2012 от 05.06.2012 г.
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертифи- кации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.В.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP03.A.00270

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-04А (Экологический класс 3)	Сертификаты, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00029 с 05.10.2007 г. по 31.12.2012 г. (с дв. КАМА3, 740.62-280), C-RU.MT22.B.00051 с 07.03.2008 г. по 31.12.2012 г. (с дв. Cummins, 6ISBe285), C-RU.MT22.B.00092 с 19.08.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. КАМА3, 740.62-280 с Common Rail)
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 51R-02 10038 от 15.09.2010 г.
Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-7	Сертификат, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.04438 с 27.01.2012 г. по 27.01.2016 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00	Сообщения, Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovak Republic	E27*117R-00*0002-S*00 от 15.06.2007 г., E27*117R-00*0108 S*02 Ext.02 от 10.09.2010 г., E27*117R-00*0158 S*00 от 27.10.2010 г.
Правила ЕЭК ООН № 117-01	Сообщения, Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovak Republic	E27*117R-01*0121 S*00 от 24.03.2010 г., E27*117R-01*0010 S*00 от 05.12.2008 г., E27*117R-01*0011 S*00 от 05.12.2008 г.
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.

E-RU.MP03.A.00270

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	— " — " —	— " — " —
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	— " — " — Протокол, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	— " — " — 01/45722-2-2012 от 04.06.2012 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	— " — " — Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	— " — " — РОСС RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.

E-RU.MP03.A.00270

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — " —	— " — " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — " —	— " — " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2	— " — " —	— " — " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— " — " —	— " — " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — " —	— " — " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — " —	— " — " —
	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	РОСС RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-70R-01 7012 Ext.05 от 27.11.2007 г.
	Протокол, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	07/45722-2-2012 от 05.06.2012 г.

E-RU.MP03.A.00270

1	2	3
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертифи- кации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00024 с 10.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Габаритные и весовые ограничения, Приложение 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протоколы, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	02/45722-2-2012 от 04.06.2012 г., 03/45722-2-2012 от 04.06.2012 г.
Требования к автокранам и транс- портным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, Пункт 1.4 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	04/45722-2-2012 от 05.06.2012 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.00296 с 11.07.2012 г. по 11.07.2016 г.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке: – на табличке, расположенной рядом с табличкой изготовителя, или на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя: – на двери кабины крановщика.
3.	Место расположения идентификационного номера: 3.1. – на табличке изготовителя; 3.2. – на раме шасси, спереди, справа.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	R	4	5	7	2	2	2	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3:	XVR	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя - Открытое акционерное общество «Угличский машиностроительный завод» (ОАО «Угличмаш»)
поз. 4 – 9:	457222	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – условное обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:	?	Указательная часть идентификационного номера (VIS): – код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11 – 17:	0000???	– производственный номер транспортного средства (0000006-0000105)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00270

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КС-45722-2

