

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001297

№ K-RU.MT02.B.00059

Срок действия с 14 марта 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	P8X200 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P470...) R8X200 (R230..., R270..., R310..., R340..., R380..., R420..., R440..., R470..., R500..., R580...) G8X200 (G230..., G270..., G310..., G340..., G380..., G420..., G440..., G470...) P8X400 (P230..., P270..., P310..., P340..., P380..., P420..., P440..., P470...) R8X400 (R230..., R270..., R310..., R340..., R380..., R420..., R440..., R470..., R500..., R580...) G8X400 (G230..., G270..., G310..., G340..., G380..., G420..., G440..., G470...)
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТИ ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Русь" (ООО "Скания-Русь"), 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скания-Питер" (ООО "Скания-Питер"), 196084, г. Санкт-Петербург, Люботинский пр-т, 8, Российская Федерация, ОГРН 1027804908372, тел.: (812) 346-6870, факс: (812) 346-6879



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО "Скания-Русь", 143040, Московская область, Одинцовский район, г. Голицыно, 43-й км Минского шоссе, владение № 1, Российская Федерация, ОГРН 1025004070079, тел.: (495) 787-5000, факс: (495) 787-5002
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ООО "Скания-Питер", 196084, г. Санкт-Петербург, Люботинский пр-т, 8, Российская Федерация, ОГРН 1027804908372, тел.: (812) 346-6870, факс: (812) 346-6879
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00059 от 14 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 2 / третьей оси, 8 x 4 / второй и третьей или третьей и четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двух- или четырехдверная; опрокидывающаяся вперед; вида P (низкая) или R, G (высокая); двух-, трех-, пяти- или шестиместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	6785...11645
- ширина, мм	2500...2550
- высота, мм	2720...4000
База, мм	1795...6500 + 1355...4705 + 1305...1445
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой оси, мм	2030...2154 / 1793...2096 / 1793...2154 / 1793...2154
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7500...12000

	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	27000...50500	31000 (32000 ¹)
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось, кг	6000...9000	10000
- на вторую ось, кг	6000...10500	10000 (11500 ²)
- на третью ось, кг	7500...17000	10000 (11500 ²)
- на четвертую ось, кг	6000...17000	10000 (11500 ²)
Допустимая полная масса прицепа		
- прицеп без тормозов	750	750
- прицеп с тормозами	88000	18000 ³ ; 24000 ⁴
- полуприцеп с тормозами	107000	18000 ³ ; 24000 ⁴
Максимальная масса автопоезда, кг	115000	40000 (44000 ⁵)

¹ для модификаций с пневматической подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн

² для ведущей оси

³ для двухосного (полу)прицепа

⁴ для трехосного (полу)прицепа

⁵ для автопоезда с двух- или трехосным полуприцепом, перевозящим 40-футовый контейнер ISO



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00059

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC9 11	DC9 12	DC9 13	DC11 08
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров, см ³	5, рядное		6, рядное	
- степень сжатия	8867 / 10640			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	18,0			
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	228 (1900)	198 (1900)	169 (1900)	250 (1900)
Топливо	1550 (1100...1300)	1250 (1100...1400)	1050 (1100...1400)	1600 (1100...1300)
Система питания	дизельное			
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	непосредственный впрыск топлива			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Bosch			
	1497365, 1730888	1497365, 1730888	1497365, 1730888	1440579
	Garrett			
	1479244	1479244	1479246	1449888

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC11 09	DC12 06	DC12 14	DC12 17
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		6, рядное	
- степень сжатия	10640 / 11705			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	18,0			
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1900)	309 (1900)	309 (1900)	279 (1900)
Топливо	1800 (1100...1300)	2000 (1100...1300)	2100 (1100...1300)	1900 (1100...1350)
Система питания	дизельное			
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	непосредственный впрыск топлива			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Bosch			
	1440579	1440580, 1805344, 574394	1481827	1440580, 1805344, 574394
	Cummins			
	Bosch			
	Holset			
	1441526	1378395, 1441521; Garrett, 1354276	1441521	1378395, 1441521; Garrett, 1354276



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00059

Двигатель (марка, тип)	Scania			
	DC16 03	DC16 04	DT12 06	DT12 18
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	15607		11705	
- степень сжатия	18.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	426 (1900)	368 (1900)	345 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2700 (1100...1300)	2400 (1100...1300)	2200 (1050...1350)	2100 (1100...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива			
Насос-форсунки (тип, маркировка*)	Bosch	Cummins		
	1440580	1440580	1481827, 1464994	1464994, 1481827, 1846348
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка*)	Holset, 1422954, Garrett, 1522528	Garrett, 1522530	Holset, 1408540	Holset, 1408540
Воздушный фильтр (тип, маркировка*)	Scania, 162248, 169420, 212981, 213739, 213740, 230715, 240360, 250829, 250876, 275112, 275113, 275114, 287377, 310812, 368007, 370749, 370753, 395771, 395772, 395774, 492784, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072, 1377091, 1377093, 1377092, 1377094, 1386230, 1387541, 1387542, 1423412, 1423416, 1446480, 1464828, 1478910, 1484425, 1485591, 1506545, 1506546, 1506547, 1509665, 1510941, 1538008, 1545055, 1729156, 1729157, 1734321, 1734322, 1734323, 1775868, 1801772, 1801773, 1869998, 1869999, 1870000, 1870001, 1870002, 1881942, 1881943			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	Scania, 1387823, 1393617, 1420278, 1448427, 1484094, 1497013, 1500455, 1538681, 1548340, 1548344, 1779044, 1800871, 1848014, 1841422, 1854056, 1856151, 1865785, 1865786, 1868354, 1869142, 1914724			
- 2 ступень	Scania, 1483231, 1483278, 1483279, 1483280, 1483281, 1510575, 1548560, 1548561, 1549217, 1760777, 1780120, 1782504, 1852049, 1853376			

по спецификации Scania



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00059

Трансмиссия (тип)

механическая

Сцепление (марка, тип)

Fichtel & Sachs / Valeo, K432 или K442, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением

	GRS900 (R) GRS920 (R)	GRS905 (R)	GRSO900 (R)	GRSO905 (R)	GRSH900 (R)	GRSOH901 (R) ZF Transmatic
— число передач	вперед - 12 + 2, назад - 2				вперед - 9, назад - 2	вперед - 16, назад - 2
— передаточные числа						
понижающая I -	16.38	16.41	13.28	13.28	—	—
понижающая II -	13.28	13.28	10.76	10.63	—	—
I -	11.38	11.32	9.23	9.16	9.14	13.80
II -	9.23	9.16	7.48	7.33	5.81	11.54
III -	7.17	7.19	5.81	5.82	3.75	9.49
IV -	5.81	5.82	4.71	4.66	3.01	7.93
V -	4.62	4.63	3.75	3.75	2.44	6.53
VI -	3.75	3.75	3.04	3.00	1.91	5.46
VII -	3.03	3.02	2.46	2.44	1.55	4.57
VIII -	2.46	2.44	1.99	1.96	1.23	3.82
IX -	1.91	1.92	1.55	1.55	1.00	3.02
X -	1.55	1.55	1.26	1.24	—	2.53
XI -	1.23	1.23	1.0	1.00	—	2.08
XII -	1.00	1.00	0.81	0.8	—	1.74
XIII -	—	—	—	—	—	1.43
XIV -	—	—	—	—	—	1.20
XV -	—	—	—	—	—	1.00
XVI -	—	—	—	—	—	0.84
3.X.I -	14.74	14.77	11.95	11.95	11.92	12.92
3.X.II -	11.95	11.95	9.69	9.56	—	10.80



Коробка передач (марка, тип)

Scania, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением

	G670	GR801 (R)	GR875 (R)	GR900 (R)	GR905 (R)	GRS890 (R)	GRS895 (R)
число передач	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 1	вперед - 12, назад - 2	вперед - 12, назад - 2
— передаточные числа							
понижающая -	—	—	—	16.86	16.41	—	—
I -	7.72	9.15	9.17	10.10	10.34	11.38	11.32
II -	4.42	6.32	6.26	7.10	7.19	9.23	9.13
III -	2.86	4.69	4.65	5.09	5.08	7.17	7.21
IV -	1.92	3.75	3.75	3.75	3.75	5.81	5.81
V -	1.30	2.44	2.45	2.69	2.76	4.62	4.65
VI -	1.00	1.68	1.67	1.89	1.92	3.75	3.75
VII -	—	1.25	1.24	1.36	1.25	3.03	3.02
VIII -	—	1.00	1.00	1.00	1.00	2.46	2.44
IX -	—	—	—	—	—	1.91	1.92
X -	—	—	—	—	—	1.55	1.55
XI -	—	—	—	—	—	1.23	1.24
XII -	—	—	—	—	—	1.00	1.00
3.X.I -	7.10	8.21	14.77	16.42	14.77	14.75	11.00
3.X.II -	—	—	—	—	—	11.95	8.87

Главная передача (марка, тип)

Scania, центральная, одинарная или разнесенная, двойная

— передаточные числа

2.71...5.57

Подвеска

Всех осей (описание)

зависимая, пневматическая, или на параболических рессорах, или на полуэллиптических многолистных рессорах; с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

— рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт-гайка-рейка-сектор", TRW, TAS85 или TAS86

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная; тормозные механизмы - дисковые или барабанные, с АБС или EBS

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы и/или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес первой и третьей; второй и третьей; второй и четвертой; третьей и четвертой; первой, второй и третьей; первой третьей и четвертой или второй, третьей и четвертой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательный (износостойкая) (описание)

моторный и/или трансмиссионный тормоз-замедлитель (по заказу)



Шины	Марка	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости	
для передних колес		295/60 R22,5	149, 150	L, L/K	
		315/60 R22,5	152	L	
		275/70 R22,5	148, 152	M/L/J, L/E	
		305/70 R22,5	150, 152	M, M/L	
		275/80 R22,5	149	L	
		315/80 R22,5	152, 154	M/L, L/K	
		385/55 R22,5	158, 160	M/L, L/K	
		—	11 R22,5	148	L/K
			10.00 R20	146, 152	K, M
			295/80 R22,5	152, 154	M/L/K/J, E
			315/70 R22,5	150, 154, 156	M, M/L/K, M/L/K
			11.00 R20	150	K
			12 R22,5	150, 152	L/K, M/L/K
			385/55 R22,5	152, 158, 160	L, L/K, K/J
			12.00 R20	154, 156	K, G
			13 R22,5	154, 156	K, G
			12.00 R24	156, 160	K, K
для задних колес		295/60 R22,5	146, 147	L, L/K	
		315/60 R22,5	148	L	
		275/70 R22,5	145, 148	M/L/J, L/E	
		305/70 R22,5	147, 148	M, M/L	
		275/80 R22,5	146	L	
		315/70 R22,5	148, 150	M/L, L/K	
		—	11 R22,5	145	L/K
			10.00 R20	143, 148	K, M
			295/80 R22,5	148, 149, 150	M/L/K/J, L, E
			315/80 R22,5	149, 150, 153	M, M/L/K, L
			11.00 R20	146	K
			12 R22,5	145, 147, 148	L, K, M/L/K
			385/65 R22,5	148	L
			12.00 R20	149, 150	K, K/G
			13 R22,5	150	M/L/K/G
			12.00 R24	153, 156	K, K

Оборудование шасси

по заказу: верхний и боковые обтекатели, противосолнечный козырек, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), центральный замок с дистанционным управлением, заднее и боковые защитные устройства



Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На пороге, в нижней части правого дверного проема кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, рядом с передними колесами.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	U	?	8	X	?	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI):
X8U - ООО "Скания-Питер", Российская Федерация.
- поз. 4: Тип кабины:
P - низкая;
R, G - высокая.
- поз. 5 - 7: Колесная формула: **8X2, 8X4**.
- поз. 8 - 9: Резервные цифры: **00**.
- поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

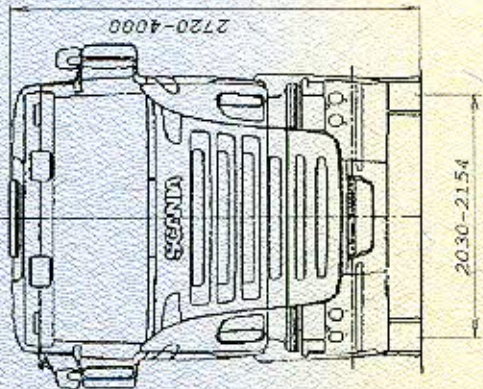
Руководитель органа по сертификации



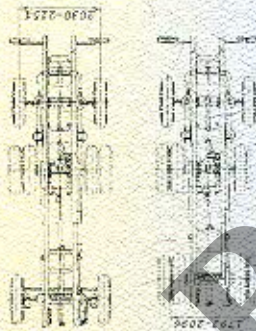
подпись

Б.В. Кисленко
инициалы, фамилия

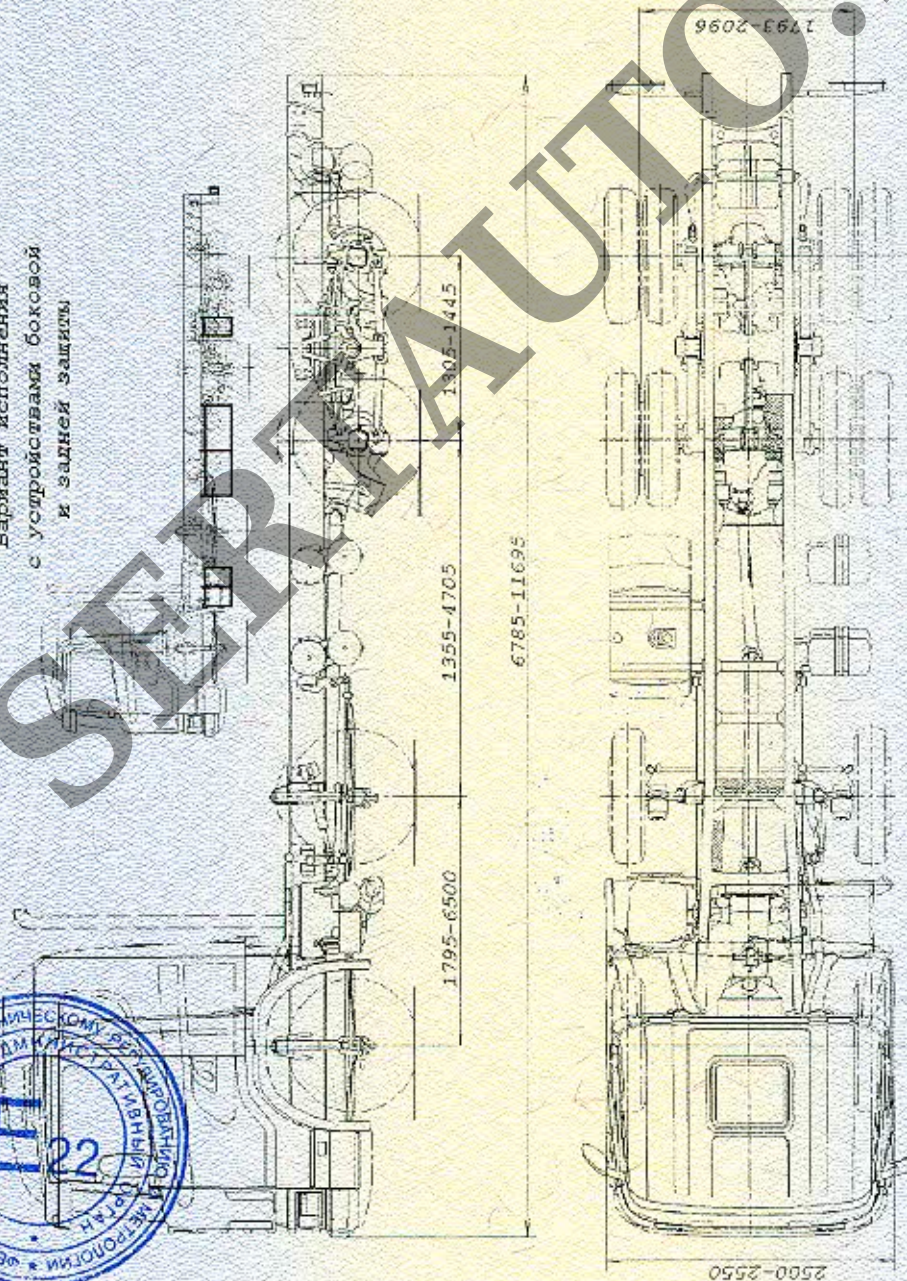
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ



Варианты исполнения
2, 3 и 4 осей



Вариант исполнения
с устройствами боковой
и задней защиты



Шасси автомобилей SCANIA P/R/G8X200, P/R/G8X400

Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU