

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001301

№ **K-KR.MT02.B.00063**

Срок действия с **21 марта 2012** по **31 декабря 2012**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	HYUNDAI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	County
ТИП	HD
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	M ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8706 00
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС*	Общество с ограниченной ответственностью "Хёндэ КомТранс Рус" (ООО "Хёндэ КомТранс Рус"), 107113, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д. 1а, Российская Федерация, ОГРН 1047796552704, тел. +7 (499) 795-2696, факс +7 (499) 795-3940
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Hyundai Motor Company, 231, Yangjae-Dong, Seocho-Gu, Seoul 137-938, The Republic of Korea, тел. +82-63-260-6358, факс +82-63-260-6100
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Хёндэ КомТранс Рус" (ООО "Хёндэ КомТранс Рус"), 107113, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д. 1а, Российская Федерация, ОГРН 1047796552704, тел. +7 (499) 795-2696, факс +7 (499) 795-3940
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Cheonju Plant, 800, Yongam-ri, Bongdong-eup, Wanju-gun, Jeonbuk-do, The Republic of Korea
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

* — на основании доверенности ООО "Хёндэ КомТранс Рус" от 12.03.2012 г. № 55 представителем заявителя является ООО "КузбассАвто" (652571, Кемеровская обл., Ленинск-Кузнецкий р-н, с. Драченино, ул. Юбилейная, 1Б, Российская Федерация, ОГРН 1084212002126, тел./факс +7 (38456) 64-314).

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Шасси предназначены для изготовления транспортных средств категории М₃.

Конструкция не допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-KR.MT02.B.00063 от 21 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки шасси	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	отсутствует
Габаритные размеры, мм	
– длина	7029
– ширина	1926
– высота	1696...1724
База, мм	4085
Колея передних / задних колес, мм	1705 / 1495
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2060
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	6710
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)	
– на переднюю ось	2570
– на заднюю ось	4140
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	HMC, D4DD, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3907
– степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	106.6 (2800)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	392.4 (1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 33100-45700
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 33800-45700
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Keyang Precision, 28230-45500
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HMC, 28100-5A500, с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	HMC, 28650-5A750



Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	DYMOS, M035S5, с ручным управлением
– число передач	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	
	I - 5.380
	II - 3.028
	III - 1.700
	IV - 1.000
	V - 0.722
	3.X. - 5.380

Главная передача (тип, маркировка)	NYSA, гипоидная
– передаточное число	5.375

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", HYUNDAI

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормозной механизм с механическим (тросовым) приводом
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– усилитель (маркировка)	CTI
– тормозные цилиндры (маркировка)	Mando

Шины

– размерность	7.00 R16LT	215/75 R17.5
– минимально допустимый индекс нагрузки	117 / 116	135 / 133
– скоростная категория	М или L	J
– статический радиус, мм	388 или 392	359

Оборудование шасси

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

подпись

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На раме, справа, в районе заднего правого колеса.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, справа, в районе заднего правого колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
K	M	J	H	G	1	7	P	P	?	C	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
KMJ – Hyundai Motor Company (The Republic of Korea).
- поз. 4 - 6: Обозначение типа шасси:
HG1 – HD (County).
- поз. 7: Обозначение типа тормозной системы:
7 – гидравлическая.
- поз. 8: Обозначение типа двигателя:
P – D4DD.
- поз. 9: Обозначение расположения рулевого управления:
P – левостороннее.
- поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код сборочного завода:
C – Cheonju Plant (The Republic of Korea).
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.



подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

HYUNDAI HD (County)

