

К-JP.MT20.B.00011

14 марта 2012

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	HINO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	700 Series
ТИП	H3
МОДИФИКАЦИИ	FS1ELVM, FS1ELVD, FS1EUVA
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Хино Мот- торс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»), 690106, Примор- ский край, г. Владивосток, проспект Красного Знамени, д.3, Российская Федерация, ОГРН: 1087746800690, тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Hino Motors, Ltd., 1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo, 191-8660, Япония, тел.: +81-42-586-5111, факс: +81-42-586- 5111
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Хино Мо- торс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»), 690106, Примор- ский край, г. Владивосток, проспект Красного Знамени, д.3, Российская Федерация, ОГРН: 1087746800690, тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo, 191-8660, Япония, тел.: +81-42-586-5111, факс: +81-42-586-5111
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента

о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-JP.MT20.B.00011 от 14 марта 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-JP.MT20.B.00011

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом		
	FS1ELVD	FS1ELVM	FS1EUVA
Габаритные размеры, мм			
- длина	7653	8045	10645
- ширина	2520 - 2540	2528	2520 - 2550
- высота	3026 - 3076	3027 - 3048	3021 - 3043
База, мм	3655+1310	3655+1310	5350+1310
Колея передних/задних колес, мм		2035 / 1890	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8786 - 9060	8714	9036 - 9165
Полная масса транспортного средства, кг	30700 – технически допустимая, 26000 (при осевой массе на тележку не более 19т) – разрешенная		
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
- на передние оси	5940	6720	6820
- на заднюю тележку	24760 - технически допустимая, 19000-разрешенная	23980 - технически допустимая, 19000-разрешенная	23880 - технически допустимая, 19000-разрешенная
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	HINO, E13C-TL дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12913		
- степень сжатия	17,5		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	302(1800)		
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1618(1100)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Denso corporation , 89663-E0682 – для FS1ELVD, 89663-E0642 – для FS1ELVM, 89663-E0742 – для FS1EUVA		
ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, 030		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, 124		

K-JP.MT20.B.00011

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

IHI Corporation, VXCX

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

MAHLE Filter System, S1772-0642
с бумажным фильтрующим элементом**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует

Глушитель (маркировка)

SANGO, 816

Трансмиссия (тип)

механическая

Сцепление (марка, тип)

Exedy, DSP430, сухое, однодисковое, фрикционное

Коробка передач (марка, тип)

Hino, HX07, механическая

- число передач

7- вперед, 1-назад

- передаточные числа

I-	6,230
II-	4,421
III-	2,452
IV-	1,480
V-	1,000
VI-	0,761
VII-	0,595
3.X-	6,153

Главная передача (тип, маркировка)

HINO, THD17-3+SH17-6

- передаточное число

6,833 – для всех, 4,875 – для FS1EUVA

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

UNISIA JKC, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

NISSHINBO, двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

NISSHINBO, стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

NISSHINBO, привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой и второй осей

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз – замедлитель

- усилитель(маркировка)

-

- компрессор (маркировка)

SANWA SEIKI, S2910-E0A71

К-JP.MT20.B.00011

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

SANWA SEIKI, S49U0-E0370, S49U0-E0380 – первая ось, SANWA SEIKI, S49U0-E0390, S49U0-E0400 - вторая ось, SANWA SEIKI, S4783-03440, S4783-03450 - третья ось

Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
295/80R22,5	152/148 или 152/146 или 150/145	M,L,K	487
315/80R22,5	154/150 или 156/150	M,L,K,J	500

Оборудование шасси

по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники, тахограф, кондиционер(хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации_____
подпись**А.М.Иванов**_____
инициалы, фамилия

SERTAUTORU

К-JP.MT20.B.00011

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На табличке изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

В кабине, с правой стороны, на стойке двери

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На левом лонжероне рамы, в средней части

4. Структура и содержание идентификационного номера шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	H	D	F	S	1	E	?	V	0	0	0	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **JHD** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Hino Motors, Ltd., Япония

поз. 4: **F** – код полной массы (F- 30700 кг)

поз. 5: **S** – код колесной формулы (S – 6x4)

поз. 6 - 7: **1E** – код модели двигателя (1E – E13C)

поз. 8: **?** – код колесной базы (L - 3655мм+1310мм, R - 5350мм + 1310мм)

поз. 9: **V** – обозначение типа и комплектации базового транспортного средства (шасси) (V-НЗ с двигателем экологического класса 3)

поз. 10 – 12: **000** - постоянно

поз. 13 – 17: **?** - производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации

подпись

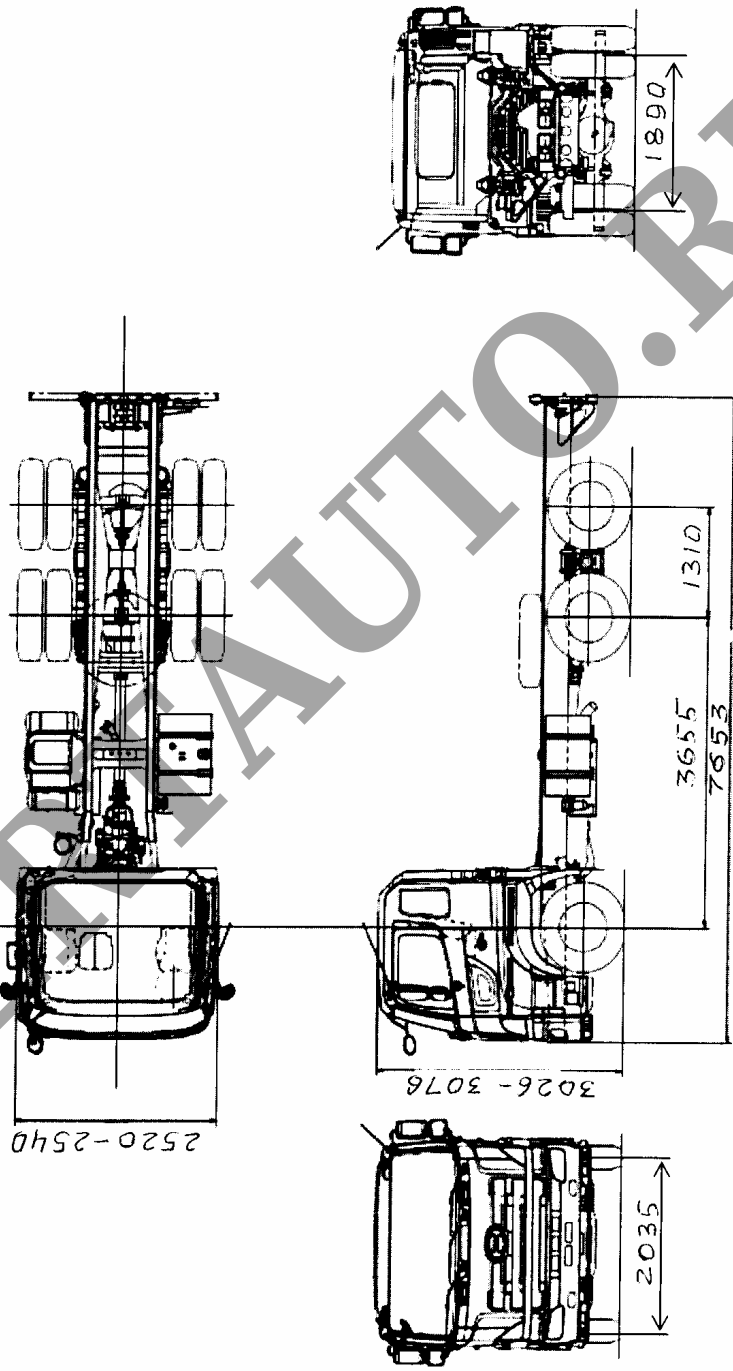
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-JP.MT20.B.00011

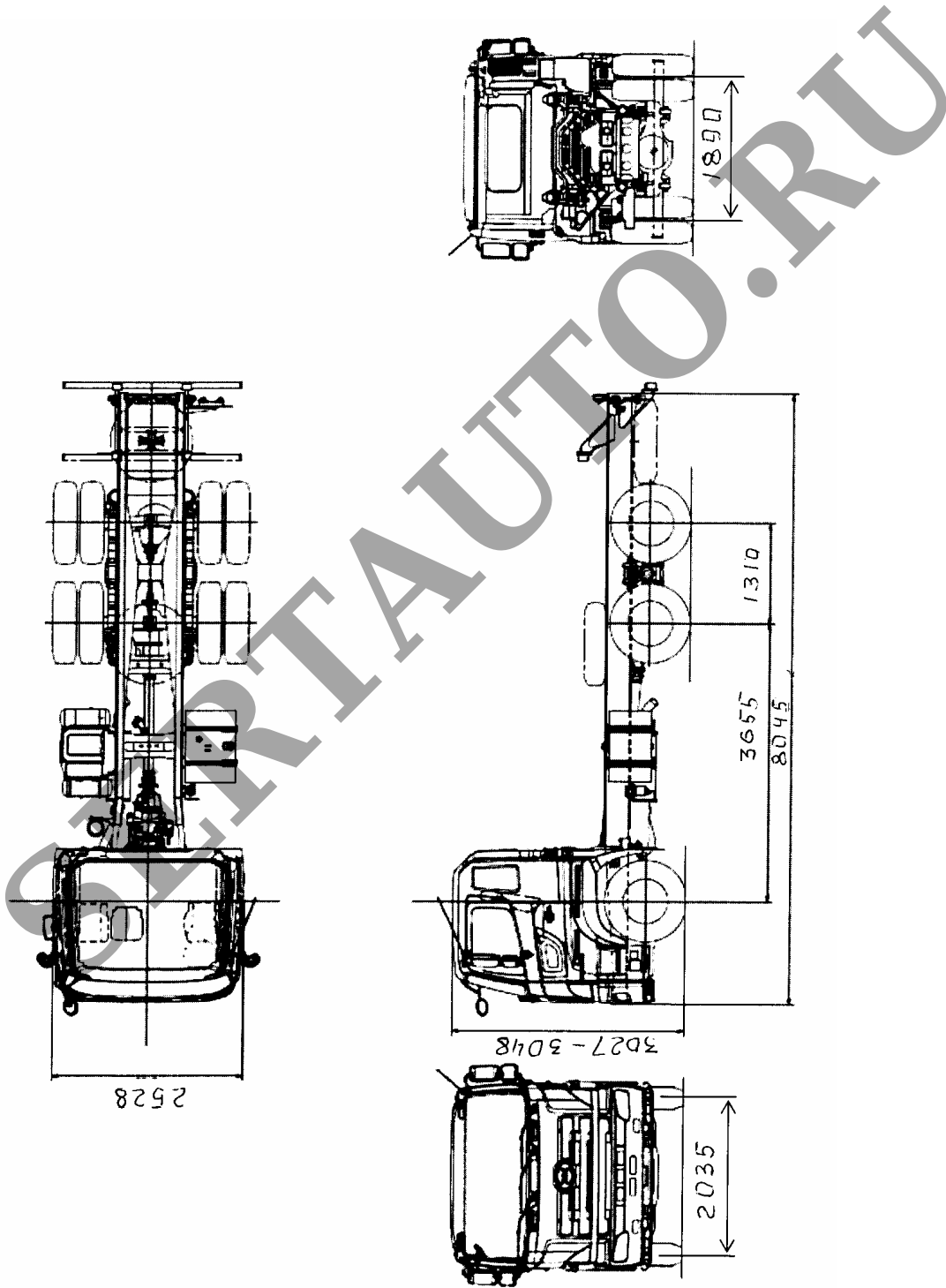
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

HINO , тип H3, модификация FS1ELVD



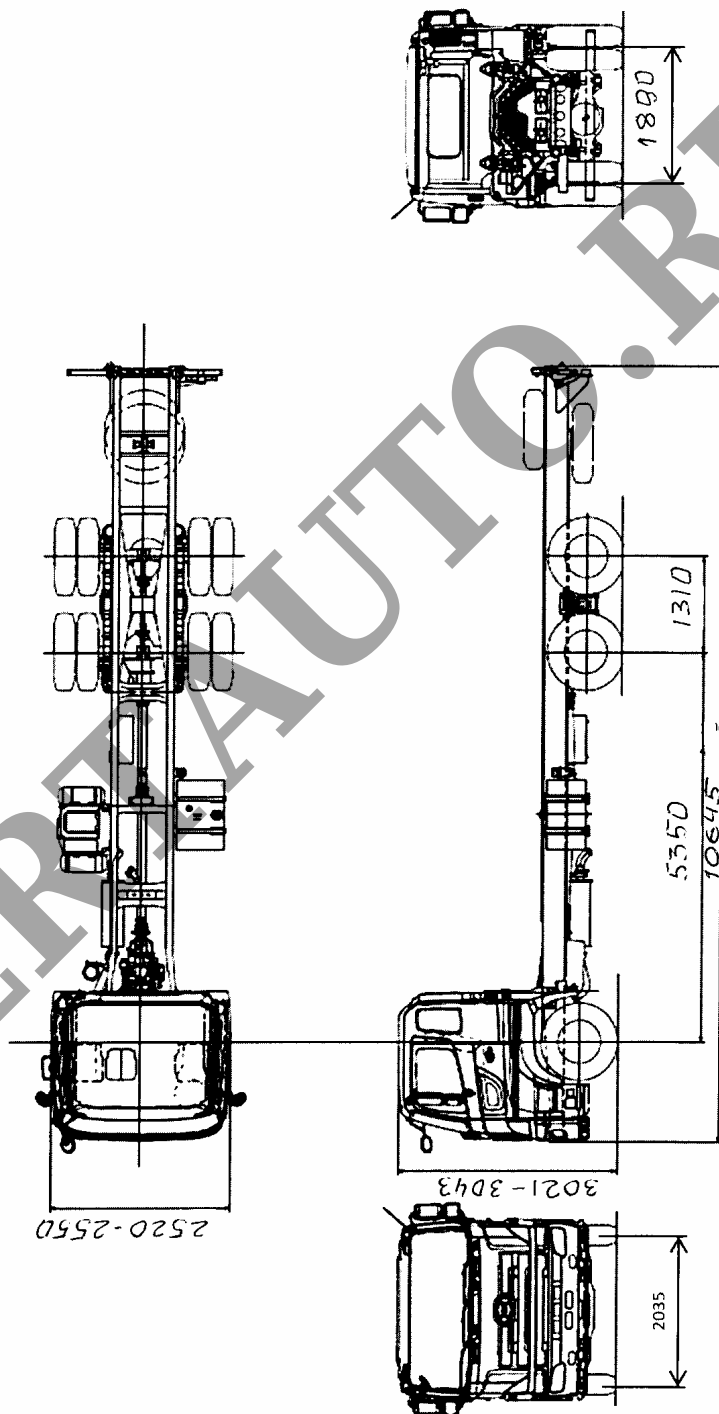
К-JP.MT20.B.00011

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
HINO , тип H3, модификация FS1ELVM



К-JP.MT20.B.00011

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
HINO , тип H3, модификация FS1EUVA



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **К-JP.MT20.B.00011**
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU