

**К-ВУ.МТ20.В.00006\***

**10 февраля 2012**

**31 декабря 2012**

**Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»**  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11МТ20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: [info@maditest.ru](mailto:info@maditest.ru)

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	4371, 4471, 4571, 4370, 4570
МОДИФИКАЦИИ	437030, 457030, 437130, 457130, 437043, 457043, 437143, 457143, 437044, 457044, 437144, 457144, 447131
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» (ОАО «МАЗ»), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

\* является продлением "Заключения на шасси" № 1/1-10, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на шасси транспортных средств экологического класса 3

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ20.В.00006 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## К-ВУ.МТ20.В.00006

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее, продольное			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
	<b>4371??</b>	<b>4571??</b>	<b>4370??</b>	<b>4570??</b>
Габаритные размеры, мм				<b>4471??</b>
- длина	5500 - 8050		5330 - 8050	5150 - 8050
- ширина	2500; 2550		2500	2500, 2550
- высота	2620 - 2900		2620 - 2900	3300 - 3800
База, мм	3000-4200 (3000-3700 – для 457???)			
Колея передних/задних колес, мм	2002/1702			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3650 - 4700			4100 – 4750
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	10100			10000 - 10100
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
- на переднюю ось	3680 - 3800		3650 - 3800	3680 - 3800
- на заднюю ось	6300 - 6420		6300 - 6450	6200 - 6420
Максимальная масса (полу)прицепа, кг	7200 - 8000			17750 - 18400
Максимальная масса автопоезда, кг	17300 - 18000			22500

	<b>447131</b>	<b>4???30</b>	<b>4???43</b>	<b>4???44</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>DEUTZ, BF4M1013F C Code 140G/2</b>	<b>DEUTZ, BF4M1013 FC Code 125G/1</b>	<b>MM3, Д-245.30E3</b>	<b>MM3, Д-245.35E3</b>
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4764			4750
- степень сжатия	18,1			17,0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (2300)	125 (2400)	111,4 (2400)	121,2 (2400)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	700 (1400)	577 (1400)	567 (1400-1600)	587 (1400-1600)
Топливо	дизельное			

## К-ВУ.МТ20.В.00006

	447131	4???30	4???43	4???44
<b>Система питания (тип)</b>	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch-MS 6.2-6.9, DEUTZ, 0419 9665 0419 9551		Robert Bosch GmbH EDS 7 UC31-14GO	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, DEUTZ, 0211 2706 KZ (для каждой форсунки)		Bosch, CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 PV3 189 366, DLLA 144 P 1194, DLLA 147 P 1230		Bosch, B 445 121 481	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS (Schwitzer), S 200G		Borg Warner, S200G; CZ, 6668WBS3/5.31XM(C15)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??)	МАЗ, Ре- миз, 5337- 1109510(- ??)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(- ??)	
	сухой, с бумажным фильтрующим элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	-			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	-			
- 2 ступень	-			
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	МАЗ, 457041-1201010			
- 2 ступень	-			
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	MF- 395		MF -362	
	сухое, однодисковое, фрикционное			
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	ZF S5-42 (для МАЗ-4???30); ZF 6S850 (для МАЗ-447131); СAA3-3206, СAA3-433420 (для МАЗ-4???43, 4???44), механическая			
	ZF 6S850	ZF S5-42	СAA3-433420	СAA3-3206
- число передач	6 – вперед, 1 – назад		5 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа	I- 6,72	5,72	6,39	5,63
	II- 3,68	2,94	3,56	2,64
	III- 2,15	1,61	2,14	1,48
	IV- 1,41	1,00	1,23	1,00
	V- 1,00	0,76	1,00	0,81
	VI- 0,79	-	-	-
	3.X.- 6,03	5,26	5,75	5,36
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	МАЗ, одинарная, гипоидная			

## К-ВУ.МТ20.В.00006

- передаточное число

3,45 или 3,90 или 4,44

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

МАЗ - 64221-3400010 или ШНКФ 453461.400, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов

- усилитель(маркировка)

-

- компрессор (маркировка)

БЗАА29.05.000-БЗА- для 47743,  
Knorr LK3517-II39521F – для 47737,  
Knorr-Bremse Rus LK 3877-для 47744

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

WABCO 423 103... или РАЗАМОЗИЛ 100-3519010-01 или ГЗАА 100-3519010-01 – передняя ось, WABCO 925 103... или 925 324... или 925 494... или Knorr K2B1223 – задняя ось

**Шины**

	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
все, кроме 447131	8.25R20	130/128	K	453
	9.00R20	136/133, 140/137	J,K	475
все	10R17,5	134/132	L	398
	235/75R17,5	130/128, 132/130	M,L	373

**Оборудование шасси**

по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, электроблокировка замков дверей, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-VY.MT20.B.00006

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

## 2. Место расположения таблички изготовителя

На щитке передка кабины, с правой стороны под облицовкой или в нижней части правого дверного проема

## 3. Место расположения идентификационного номера:

## 3.1 На табличке изготовителя

## 3.2 С правой стороны, в задней части рамы, на лонжероне

## 4. Структура и содержание идентификационного номера шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	З	М	4	?	7	?	?	?	С	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **УЗМ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: **4????** – модификация шасси

поз. 10: **С** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (С- 2012 г.)

поз. 11 - 17: **?** - производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М.Иванов**

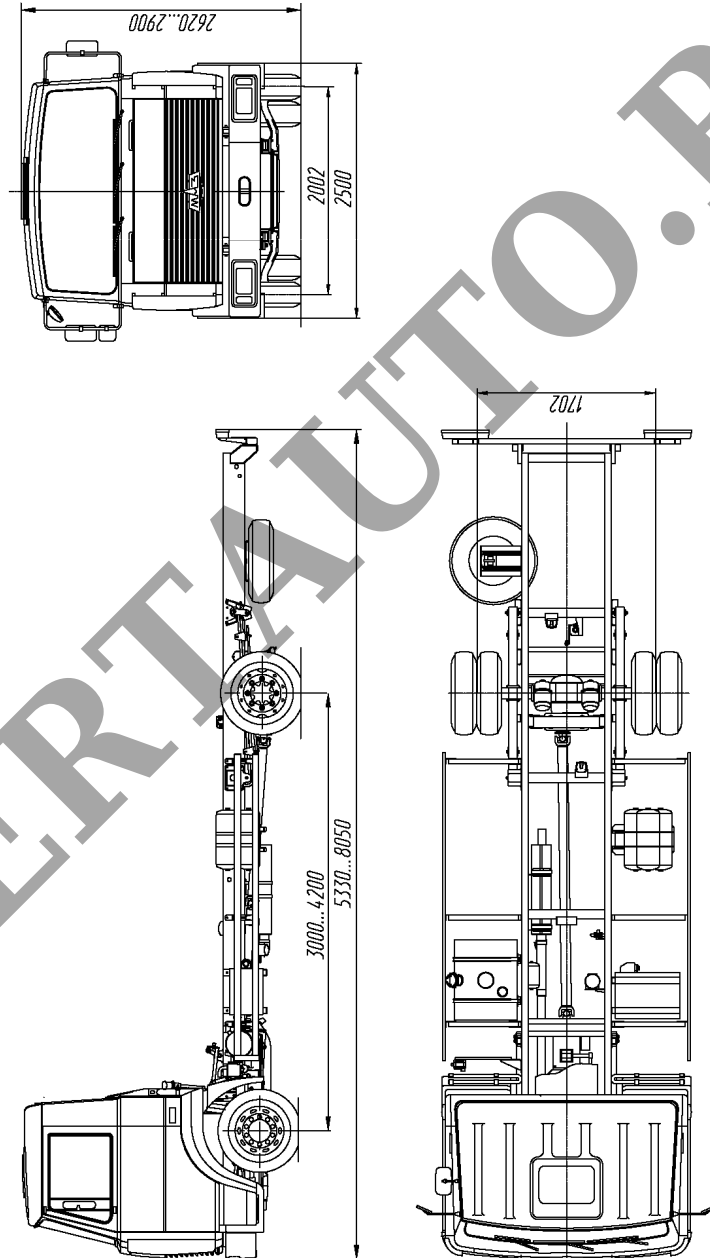
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00006

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

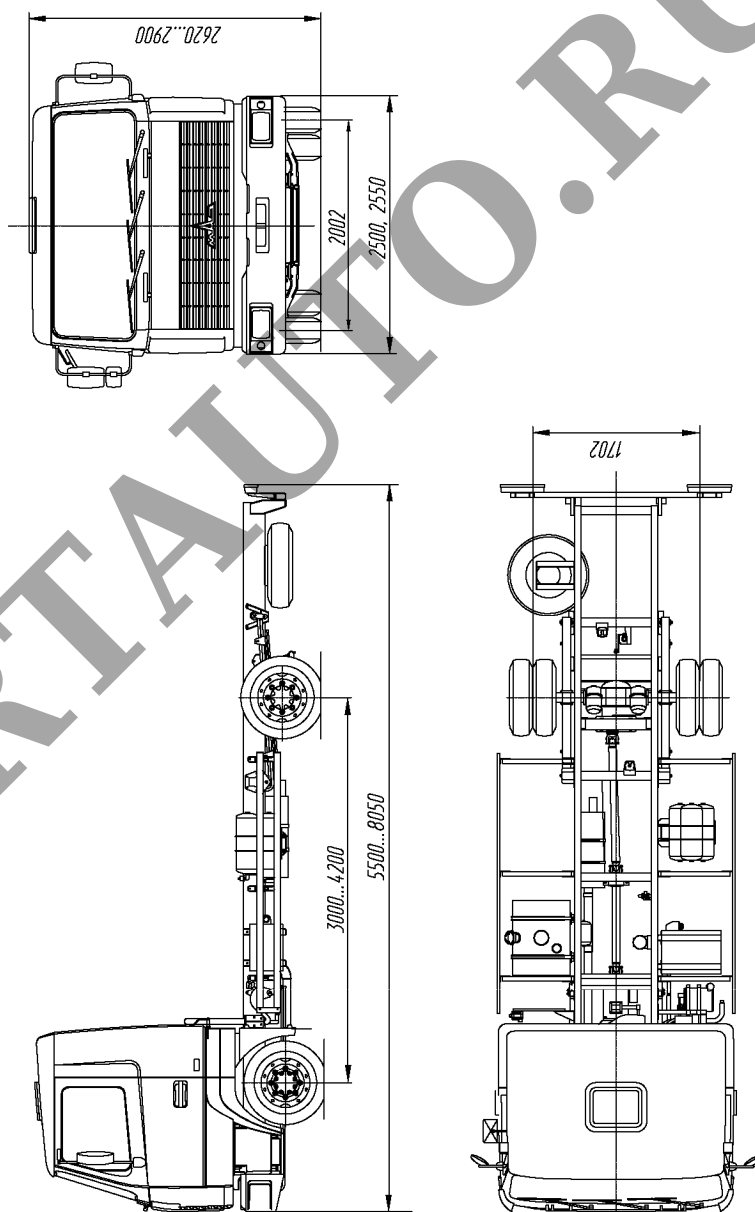
МАЗ , тип 4370, 4570, модификации 437030, 457030, 437043, 457043, 437044, 457044



К-ВУ.МТ20.В.00006

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ , тип 4371, 4571, модификации 437130, 457130, 437143, 457143, 437144, 457144

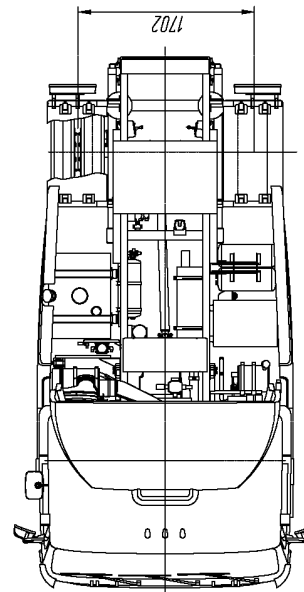
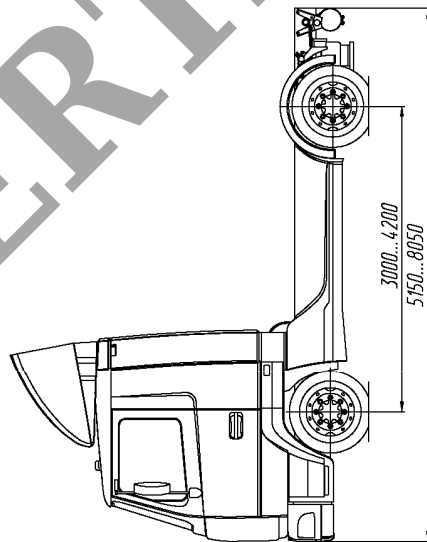
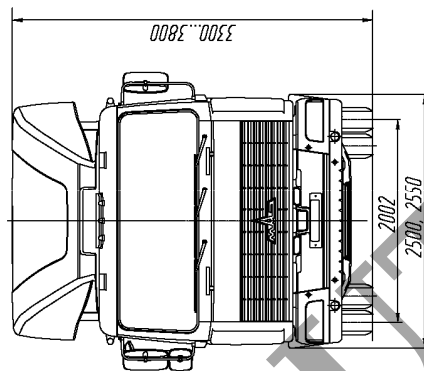




К-ВУ.МТ20.В.00006

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ , тип 4471, модификации 447131



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **К-ВУ.МТ20.В.00006**  
Бланк № 000????

SERTAUTO.RU