

**К-ВУ.МТ20.В.00005\***

**10 февраля 2012**

**31 декабря 2012**

**Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»**  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11МТ20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: [info@maditest.ru](mailto:info@maditest.ru)

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	6513, 6514
МОДИФИКАЦИИ	6513А8, 6513А9, 6514А8, 6514А9
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» (ОАО «МАЗ»), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

\* является продлением "Заключения на шасси" № 12/1-10, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на шасси транспортных средств экологического класса 3

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М.Иванов**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ20.В.00005 от 10 февраля 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## К-ВУ.МТ20.В.00005

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки- для 6513А?, 6х6/все- для 6414А?	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным(ми) местом(ами) или без него(них)	
	<b>6513А?</b>	<b>6514А?</b>
Габаритные размеры, мм		
- длина	8000 - 8500	
- ширина	2500 - 2550	
- высота	3400 - 4000	3500 - 4000
База, мм	(3780- 3850) + 1500	
Колея передних/задних колес, мм	2020 – 2070 / 1790 - 1840	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	10300 - 11200	11100 - 12000
Полная масса транспортного средства, кг	37500-41200 – технически допустимая, 26000- разрешенная	41000-41900 – технически допустимая, 26000- разрешенная
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	7500-9200 - технически допустимая	9000-9900 - технически допустимая
- на заднюю тележку	30000-32000 - технически допустимая, 19000- разрешенная	32000 - технически допустимая, 19000- разрешенная
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
	<b>651?А8</b>	<b>651?А9</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>ЯМЗ-6581.10</b>	<b>ЯМЗ-650.10</b>
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	14866	11122
- степень сжатия	17,5	16,4
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	292,0 (1900)	302,0 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1761 (1100 - 1300)	1860 (1200)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 179-10	Bosch, F 01G A00 02E
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 51-20, ЯЗДА,51-21	Bosch, A 445 120 477

## K-BY.MT20.B.00005

	651?A8	651?A9			
Блок управления ( маркировка)	НПК «Элара» , 50.3763	Bosch, EDS7UC31			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-100, ТКР-100-1; CZ: К-36, С-32; Holset: HX50W	Borg Warner, S400/91H39CBAMM/1.10C J2			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	-				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем , система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Нейтрализаторы (маркировка)					
- 1 ступень	-				
- 2 ступень	-				
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень	МАЗ, 650108-1201010 или 631208-1201010				
- 2 ступень	-				
Фильтр твердых частиц	-				
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая				
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	MFZ, 430 или ЯМЗ, 184, сухое, фрикционное, однодисковое				
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	механическая				
	ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S????T?, ZF9S109, ZF9S75, 9JS????(?), CA10T150-?, ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS2?0?(?)	ZF16S??1, ZF16S????T?, ZF16S1650, 16JS2?0?(?)			
	16JS200A, 16JS200TA	16JS240A, 16JS240TA			
		ZF16S1820TD, ZF16S1825TD, ZF16S2220TD, ZF16S2225TD, ZF16S2520TD, ZF16S2525TD			
		ZF16S1650			
		ZF16S151, ZF16S1820TO, ZF16S1825TO, ZF16S181, ZF16S2220TO, ZF16S2225TO, ZF16S221, ZF16S2520TO, ZF16S2525TO			
- число передач	16-вперед, 2-назад				
I-	14,03	14,26	16,41	11,64	13,80
II-	11,64	11,76	13,80	9,70	11,55
III-	9,60	9,78	11,28	8,00	9,59
IV-	7,97	8,07	9,49	6,67	8,02
V-	6,62	6,70	7,76	5,73	6,81
VI-	5,49	5,53	6,53	4,77	5,70
VII-	4,55	4,58	5,43	4,07	4,58

## K-BY.MT20.B.00005

VIII-	3,78	3,78	4,57	3,40	3,84
IX-	3,08	3,11	3,59	2,86	3,01
X-	2,56	2,57	3,02	2,38	2,52
XI-	2,11	2,13	2,47	1,96	2,09
XII-	1,75	1,76	2,08	1,64	1,75
XIII-	1,45	1,46	1,70	1,41	1,49
XIV-	1,21	1,21	1,43	1,17	1,24
XV-	1,00	1,00	1,19	1,00	1,00
XVI-	0,83	0,83	1,00	0,84	0,84
3.X.I-	13,42	13,66	15,36	9,41	13,17
3.X.II-	11,13	11,27	12,92	7,84	11,03

CA10T150-2	9JS200A	ZF9S1310TO	ZF9S109	ZF9S75
CA10T150-3	9JS200TA	ZF9S1315TO		

- число передач

10-вперед  
2-назад

9-вперед, 1-назад

- передаточные числа

I-	12,305	13,96	9,48	10,24	9,56
II-	9,444	7,47	6,58	6,57	6,47
III-	7,18	5,28	4,68	4,78	4,72
IV-	5,397	3,82	3,48	3,53	3,50
V-	4,00	2,79	2,62	2,61	2,54
VI-	3,076	1,95	1,89	1,86	1,85
VII-	2,361	1,38	1,35	1,35	1,35
VIII-	1,795	1,00	1,00	1,00	1,00
IX-	1,349	0,73	0,75	0,74	0,73
X-	1,00	-	-	-	-
3.X.I-	11,01	13,96	8,97	9,44	8,52
3.X.II-	2,752	-	-	-	-

MA3-543205	ЯМЗ-239	МЗКТ-65151	9JS135A 9JS135TA	9JS150F	9JS180A 9JS180TA
------------	---------	------------	---------------------	---------	---------------------

- число передач

9-вперед, 1-назад

- передаточные числа

I-	10,08	12,24	10,08	11,02	10,06	10,69
II-	6,13	6,88	6,13	6,55	6,71	7,08
III-	4,51	4,86	4,51	4,64	4,92	5,25
IV-	3,50	3,50	3,50	3,36	3,36	3,40
V-	2,78	2,74	2,76	2,46	2,65	2,68
VI-	1,75	1,97	1,75	1,95	2,00	2,08
VII-	1,29	1,39	1,29	1,38	1,47	1,55
VIII-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX-	0,795	0,78	0,788	0,73	0,79	0,79
3.X.-	9,55	10,04	9,55	11,52	10,51	11,17

**Раздаточная коробка** (тип, маркировка)  
(только MA3-6514A?)

механическая, двухступенчатая

ZHUSHOV GEAR  
ZQC 2000-69B

MA3

ZFVG 2000

- число передач

2

- передаточные числа

высшее -	0,890	0,98	0,890
низшее -	1,536	1,61	1,536

## К-ВУ.МТ20.В.00005

<b>Главная передача</b> (тип, маркировка) - передаточное число	МАЗ или FAW или Arvin Meritor , двойная, разнесенная 3,97; 4,12; 4,2; 4,55; 4,59; 4,67; 4,682; 4,82; 5,08; 5,128; 5,143; 5,26; 5,33; 5,44; 5,47; 5,71; 5,769; 5,77; 6,03; 6,18; 6,197; 6,4; 6,561; 6,94; 6,971; 7,179; 7,21
---	--

**Подвеска**

<b>Передняя</b> (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
<b>Задняя</b> (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем ZF, 8099 955 604, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

**Тормозные системы**

<b>Рабочая</b> (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС , тормозные механизмы всех колес – барабанные
<b>Запасная</b> (описание)	стояночная тормозная система
<b>Стояночная</b> (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
<b>Вспомогательная</b> (износостойкая) (описание) - усилитель(маркировка) - компрессор (маркировка) - тормозные камеры / цилиндры (маркировка)	моторный тормоз - замедлитель - БЗА, 5336-3509012(-??) – для 651?А8, Knorr-Bremse, LP4851 - для 651?А9 ГЗАА 30.3519010(-??) или РААЗАМОЗИЛ 100-3519310(-??) или MAN 81.51101-6481 - передней оси, Knorr BZ9657 или BZ9664 или Wabco, 925 492...– задней тележки

**Шины**

	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
все	12.00R24	160/156	K	570
передняя ось	14.00R20	164/-, 160/-	G	578
	385/65R22,5	160/-	K	496

**Оборудование шасси**

по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

подпись

**А.М.Иванов**

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00005

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

## 2. Место расположения таблички изготовителя

На щитке передка кабины, с правой стороны под облицовкой

## 3. Место расположения идентификационного номера:

## 3.1 На табличке изготовителя

## 3.2 С правой стороны, в задней части рамы, на лонжероне

## 4. Структура и содержание идентификационного номера шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	З	М	6	5	1	?	А	?	С	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **УЗМ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: **651?А?** – модификация шасси (6513А8, 6513А9, 6514А8, 6514А9 для шасси 6513А8, 6513А9, 6514А8, 6514А9 соответственно)

поз. 10: **С** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (С- 2012 г.)

поз. 11 - 17: ? - производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

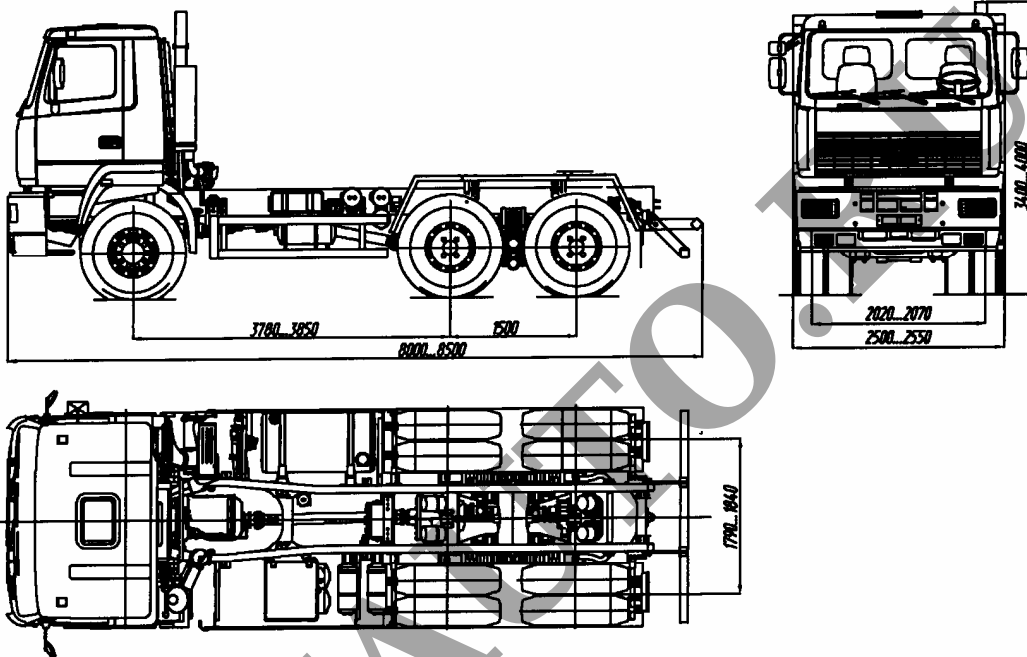
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

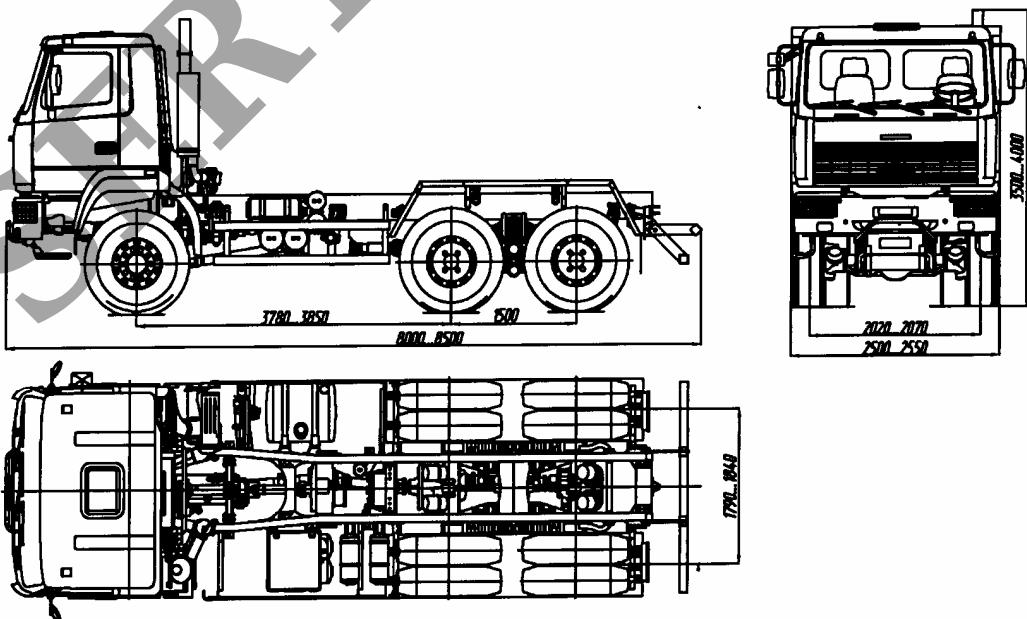
K-BY.MT20.B.00005

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ, тип 6513,6514, модификации 6513А8, 6513А9, 6514А8, 6514А9



Общий вид шасси автомобилей МАЗ-6513??



Общий вид шасси автомобилей МАЗ-6514??



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **К-ВУ.МТ20.В.00005**  
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU