

**E-DE.MT20.V.00152 \***

**15 февраля 2012**

**31 декабря 2012**

**Орган по сертификации продукции**  
**«МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»**  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	<b>LIEBHERR</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>LTM 1400-7.1</b>
ТИП	<b>LTM 1400-7.1</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>UTM 770</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N3 – с колесной формулой 14x6; N3G – с колесной формулой 14x8</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>48 3512 / 8705 10</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Либхерр-Русланд», 121059, г. Москва, 1-ая Бородинская ул., д. 5, Российская Федерация ОГРН: 1027700454836, тел.: (495) 933-72-11, факс: (495) 771-66-10</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Dr. Hans-Liebherr- Strasse 1, D-89584 Ehingen/Donau, Германия тел. 49 7391 502-0, факс: 49 7391 502-33 99</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Либхерр-Русланд», 121059, г. Москва, 1-ая Бородинская ул., д. 5, Российская Федерация ОГРН: 1027700454836, тел.: (495) 933-72-11, факс: (495) 771-66-10</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Dr. Hans-Liebherr- Strasse 1, D-89584 Ehingen/Donau, Германия</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	<b>—</b>

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

**\* является продлением "Одобрения типа транспортного средства" РОСС DE.MT20.E03313П1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3**

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 1.1, 1.2, 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства предназначены для подъема грузов.

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

**А.М. Иванов**

.....  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-DE.MT20.B.00152 от 15 февраля 2012**

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

.....  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

.....  
подпись

**А.В. Зажигалкин**

.....  
инициалы, фамилия

## E-DE.MT20.B.00152

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	14x8 / колеса 1, 3, 5, 6 осей или 14x6 / колеса 1, 3, 5 осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием макс. грузоподъемностью 400 тонн
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная

## Габаритные размеры, мм

- длина	18450
- ширина	3000*/**, 3230***
- высота	4000
База, мм	1650+3200+1650+2200+1650+1650
Колея колес, мм	2612* или 2552**или 2702***

\*- на шинах 14.00R25(24), \*\*- на шинах 16.00R25(24), , \*\*\*- на шинах 20.50R25

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	83925
Полная масса транспортного средства, кг	84000 (технически допустимая), 38000 (разрешенная)
Максимальная осевая масса, кг	
- на первую ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)
- на вторую ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)
- на третью ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)
- на четвертую ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)
- на пятую ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)
- на шестую ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)
- на седьмую ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепов не предусмотрена

<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Liebherr Machines Bulle SA, D 9508 A7   D 9408 TI-E Code V20 дизель, четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха 8, V – образное	
- количество и расположение цилиндров		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	16162	17176
- степень сжатия	21,0	17,2
максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	450 (2100)	440 (2100)
максимальный крутящий момент, Нм(мин <sup>-1</sup> )	2856 (1100-1500)	2600 (1200-1450)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, PE 8 H 120/320 LS 31	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 148 P 1524	Bosch, DLLA 145 P 536
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitwer, 913 395	KKK , 5700264, 5700265
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, 44 930 85 906	

## E-DE.MT20.B.00152

Глушитель шума впуска (маркировка)	—
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализатор (марка, тип)	—
Глушитель (марка, тип)	Dinex, 86 431, резонаторно-расширительного типа
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая, гидротрансформатор WSK 400
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF, TC-Tronic механическая с автоматическим переключением
- число передач	12 - вперед, 2 - назад
- передаточные числа коробки передач	I 12,29 II 9,53 III 7,41 IV 5,78 V 4,56 VI 3,56 VII 2,69 VIII 2,10 IX 1,62 X 1,26 XI 1,00 XII 0,78 3.X.I 11,38 3.X.II 8,88
<b>Раздаточная коробка</b>	Liebherr, W3750 редуктор с блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточное число	0,80
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	Liebherr, двойная, разнесенная, с блокировкой дифференциала
- передаточное число главной передачи	9,24
<b>— Подвеска</b>	
- все оси	Liebherr, зависимая, гидропневматическая с регулировкой уровня (Niveautomatik) и гидравлической блокировкой
<b>Рулевое управление</b> (описание)	гидравлическое, двухконтурное, с гидроусилителем ZF
- рулевой механизм (тип, маркировка)	LIEBHERR, рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры 2, 4, 6 осей и 1, 3, 5, 7 осей, тормозные механизмы всех колес – барабанные
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес осей (кроме первой и второй)
- вспомогательная	моторный тормоз - замедлитель и гидравлический замедлитель, по заказу дополнительно - электрический тормоз-замедлитель Telma F2000

## E-DE.MT20.B.00152

Шины	марка	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	—	14.00R25 (385/95R25)	170	E	637
	—	14.00R24 (385/95R24)	170	E	628
	—	16.00R25 (445/95R25)	177	E	691
	—	16.00R24 (445/95R24)	177	E	678
	—	20.50R25	184	E	720

**Оборудование  
транспортного средства**

- поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой;
- телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и грузовым крюком;
- односекционный или двухсекционный удлинитель стрелы;
- промежуточные решетчатые секции для удлинения стрелы и удлинителя;
- плиты противовеса;
- трансмиссия привода кранового оборудования;
- выносные гидравлические опоры;
- электрооборудование и приборы безопасности;
- специальный предупреждающий сигнал автожелтого цвета.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**А.М. Иванов**

инициалы, фамилия

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

в проеме правой двери кабины транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На кабине справа.

3.3. На правой стороне рамы шасси

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	0	9	7	7	7	0	?	?	?	E	L	0	5	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): W09 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4: 7 – количество осей – 7.

поз. 5-7: 770 - тип шасси (UTM 770).

поз. 8-9: ? – инспекционный код (буквы или цифры)

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: E – буква, постоянно для завода-изготовителя Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Ehingen/Donau, Германия.

поз. 12-14: L05 – код изготовителя (совместно с WMI) – Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Германия.

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

А.М. Иванов

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!)

ОТТС № **E-DE.MT20.B.00152**  
Бланк № 0004605

SERTAUTO.RU