

E-DE.MT20.V.00148 *

15 февраля 2012

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции
«МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	LIEBHERR
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LTM 1055-3.2, LTM 1050-3.1
ТИП	LTM 1055-3.2, LTM 1050-3.1
МОДИФИКАЦИИ	LTM 1055-3.2 (UTM 835), LTM 1050-3.1 (UTM 830)
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3512 / 8705 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Либхерр-Русланд», 121059, г. Москва, 1-ая Бородинская ул., д. 5, Российская Федерация ОГРН: 1027700454836, тел.: (495) 933-72-11, факс: (495) 771-66-10
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Dr. Hans-Liebherr- Strasse 1, D-89584 Ehingen/Donau, Германия тел. 49 7391 502-0, факс: 49 7391 502-33 99
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Либхерр-Русланд», 121059, г. Москва, 1-ая Бородинская ул., д. 5, Российская Федерация ОГРН: 1027700454836, тел.: (495) 933-72-11, факс: (495) 771-66-10
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Dr. Hans-Liebherr- Strasse 1, D-89584 Ehingen/Donau, Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

*** является продлением "Одобрения типа транспортного средства" РОСС DE.MT20.E03409П1, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на транспортные средства экологического класса 3**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п.1.2, 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства предназначены для подъема грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-DE.MT20.V.00148 от 15 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-DE.MT20.B.00148

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/ все или 6x4 / средние, задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозночного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием, макс. грузоподъемностью: 50 т – для LTM 1050-3.1, 55 т - для LTM 1055-3.2,	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	
	тип	
	LTM 1055-3.2	LTM 1050-3.1
Габаритные размеры, мм		
– длина	11360	11830
– ширина	2540*/2540**/2680***	
– высота	3700*/3750**/3750***	3785*/3835**/3835***
База, мм	3000+1650	2750+1650
Колея передних / задних колес, мм	2113*/2101**/2163***	
* - на шинах 14.00R25, 14.00R24; ** - на шинах 16.00R25; *** - на шинах 20.50R25		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	35925	
Полная масса транспортного средства, кг	36000 (технически допустимая), 26000 (разрешенная)	
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось	12000 (технически допустимая), 11000 или 11500 (разрешенная)	
– на среднюю ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)	
– на заднюю ось	12000 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепов не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	Liebherr Machines Bulle SA, D 936 L A6 дизель, четырехтактный, с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем, см ³	10520	
- степень сжатия	17,0	
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	270 (2000)	
максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	1720 (1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, B 414 260 910 или B 414 262 008	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 147 PV3 195 971 или DLLA 147 PV3 193 167 или DLLA 145 PV3 197 528 Heinzmann, 10118381	
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK 5700330	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann&Hummel, 44 920 85 904 или 44.920.85 915	

E-DE.MT20.B.00148

Глушитель шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализатор (марка, тип)	—	
Глушитель (марка, тип)	Eminox, CLR 015 F или CLR 015 E или MLR 045C или Dinex, 88 387 или 88 388, резонаторно-расширительного типа	
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	Fichtel&Sachs, MZF 430	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6 WG 200, гидромеханическая	ZF 12AS 2302, механическая с автоматическим переключением
- число передач	6 – вперед, 2 - назад	
- передаточные числа коробки передач		12 - вперед, 2 - назад
	I	12,33
	II	9,59
	III	7,44
	IV	5,78
	V	4,57
	VI	3,55
	VII	2,70
	VIII	2,10
	IX	1,63
	X	1,27
	XI	1,00
	XII	0,78
	3.X.I	11,41
	3.X.II	8,88
Раздаточная коробка	Liebherr	Kessler&Co,
	редуктор с блокируемым дифференциалом	
- низшая передача	1,08	0,97 или 0,982
- высшая передача	—	—
Главная передача (марка, тип)	Liebherr, двойная, разнесенная	
- передаточное число главной передачи	9,7	7,95 или 7,3 или 7,33
– Подвеска	Liebherr, зависимая, гидропневматическая	
– все оси	гидравлическое, двухконтурное, с гидроусилителем ZF	
Рулевое управление (описание)	ZF Servocom 8099 955 419, рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	ZF Servocom 8099 955 419, рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры 1 оси и 2,3 осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые	
– рабочая	каждый контур рабочей тормозной системы	
– запасная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой и второй осей	
– стояночная	моторный тормоз-замедлитель	
– вспомогательная		

E-DE.MT20.B.00148

Шины	марка	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	—	14.00 R25	170	E	637
	—	16.00 R25	177	E	691
	—	20.50R25	179	E	720

**Оборудование
транспортного средства**

- поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой;
- телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и грузовым крюком;
- удлинитель стрелы;
- плиты противовеса;
- трансмиссия привода кранового оборудования;
- выносные гидравлические опоры;
- электрооборудование и приборы безопасности;
- специальный предупреждающий сигнал автожелтого цвета.

Руководитель органа по сертификации

 подпись

А.М. Иванов

 инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

в проеме правой двери кабины транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На кабине справа.

3.3. На правой стороне рамы шасси

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	0	9	3	8	3	?	?	?	?	E	L	0	5	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): W09 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4: 3 – количество осей – 3.

поз. 5-7: 83? - тип шасси (835 – для LTM 1055-3.2 (UTM 835), 830 – для LTM 1050-3.1 (UTM 830))

поз. 8-9: ? – инспекционный код (буквы или цифры)

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: E – буква, постоянно для завода-изготовителя Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Ehingen/Donau, Германия.

поз. 12-14: L05 – код изготовителя (совместно с WMI) – Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Германия.

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

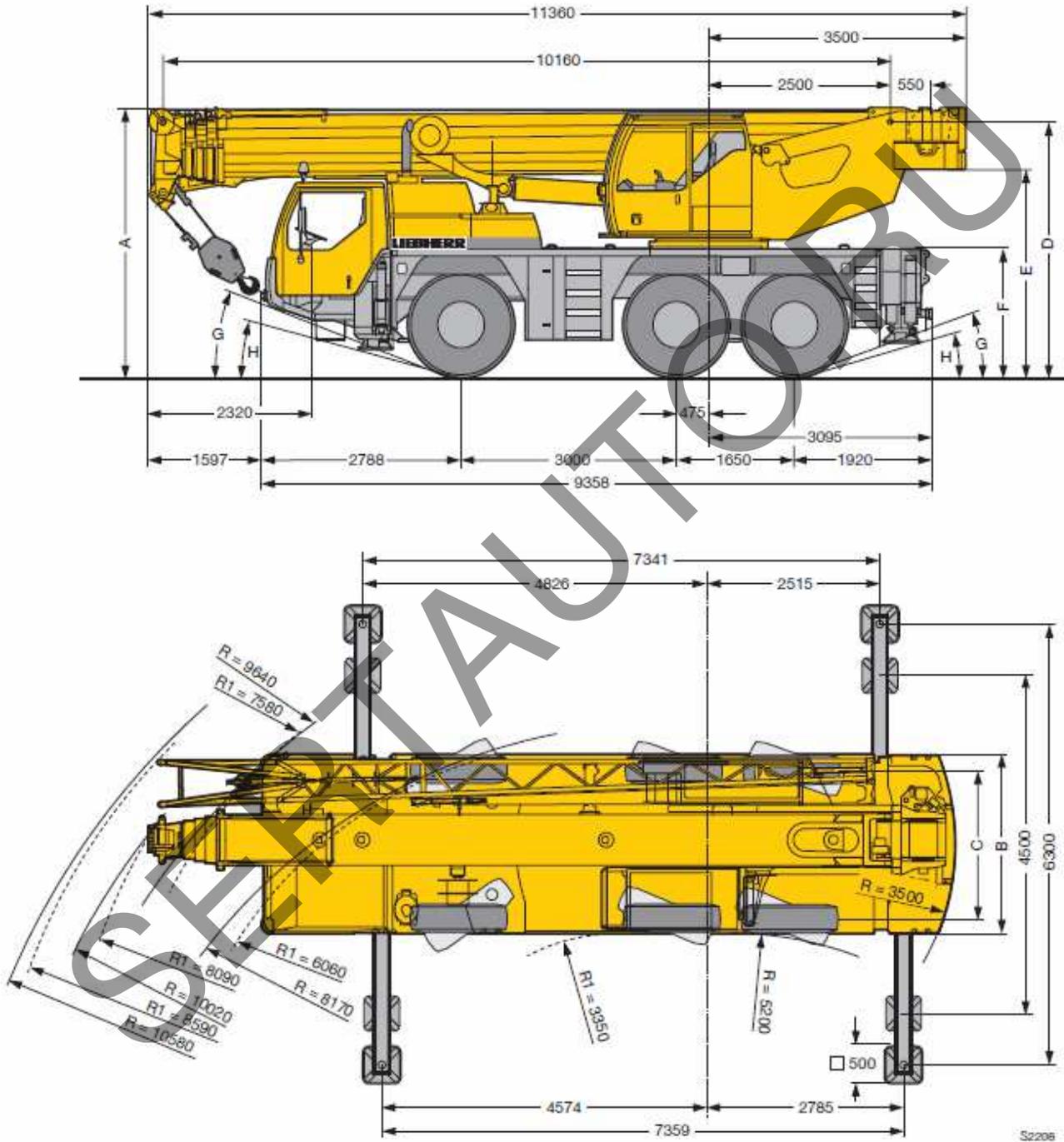
подпись

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

E-DE.MT20.B.00148

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
LIEBHERR LTM 1055-3.2 (UTM 835)**



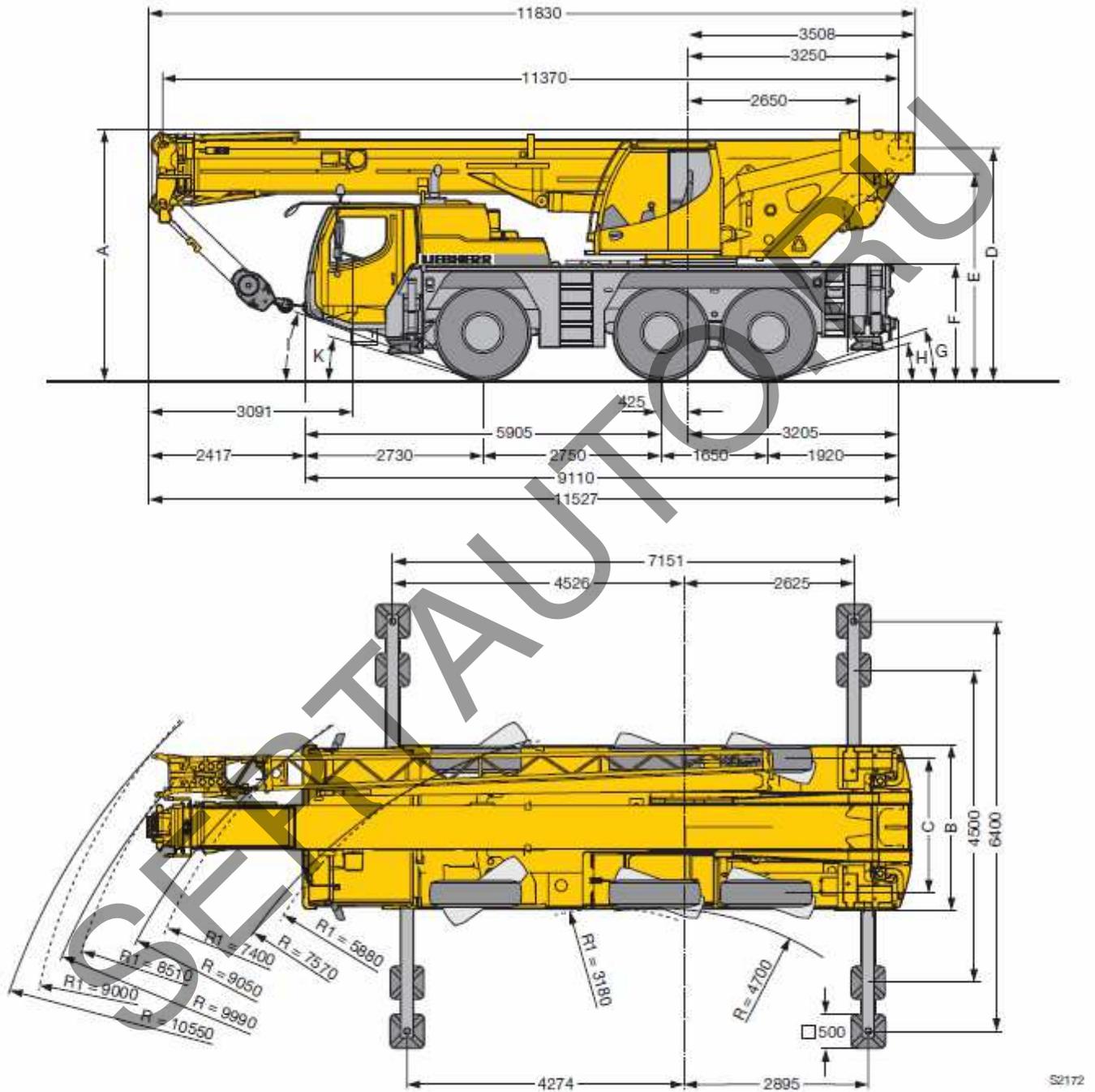
R = Allradlenkung - All-wheel steering - Direction toutes roues - Tutti gli assi stazzanti - Dirección en todos los ejes - Поворот всеми колесами

Maße - Dimensions - Encombrement - Dimensioni - Dimensiones - Размеры mm										
	A	A	B	C	D	E	F	G	H	
		100 mm*								
14.00 R 25	3700	3600	2540	2113	3498	2830	1710	20°	15°	
16.00 R 25	3750	3650	2540	2101	3548	2880	1760	21°	16°	
20.5 R 25	3750	3650	2680	2163	3548	2880	1760	21°	16°	

* abgesenkt - lowered - abaixé - abbassato - suspensión abajo - шасси осажено

E-DE.MT20.B.00148

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
LIEBHERR LTM 1050-3.1 (UTM 830)



S2172

R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

Ⓢ	Maße · Dimensions · Encombremet · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm										
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K
14.00 R 25	3785	3685	2540	2113	3508	3131	1710	18°	13°	20°	15°
16.00 R 25	3835	3735	2540	2101	3558	3181	1760	20°	15°	22°	17°
20.5 R 25	3835	3735	2680	2163	3558	3181	1760	20°	15°	22°	17°

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси опущено

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!)

ОТТС № **E-DE.MT20.B.00148**
Бланк № 0004605

SERTAUTO.RU