09 ноября 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")
РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10МТ22

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10МТ22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНО-	RS
ВАНИЕ	
ТИП	4583-0000010
ШАССИ	MAN TGS, TG\$ 26W, 34W, 56W, 58W
	(33/40.320/350/360/390/400/410/430/440/480/540/ 6x4, 6x6 BB-WW)
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	N_3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (с дв. D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF04,
	D2866LF28, D2676LF02);
	4 (с дв. D2066LF62, D2066LF63, D2066LF64, D2066LF65,
	D2066LF69, D2066LF70, D2066LF71, D2066LF72, D2676LF19,
	D2676LF20, D2676LF32, D2676LF33, D2066LF36, D2066LF37,
	D2066LF38, D2066LF39, D2676LF05);
	5 (с дв. D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58,
	D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42,
	D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44,
	D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07,
	D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22,
	D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1156 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПФК «Ремэкс»
	(ООО «ПФК «Ремэкс»)
:	628400, Тюменкая область, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Рациона-
	лизаторов, д. 14, Российская Федерация,
	ОГРН 1068602159680,
•	тел.: 8 (3462) 23-62-10 факс: 8 (3462) 23-61-77
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПФК «Ремэкс»
	(ООО «ПФК «Ремэкс»)
:	628400, Тюменкая область, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Рациона-
	лизаторов, д. 14, Российская Федерация,
:	ОГРН 1068602159680,
:	тел.: 8 (3462) 23-62-10 факс: 8 (3462) 23-61-77

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	-
И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	628400, Тюменкая область, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Ра-
:	ционализаторов, д. 14, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ-	-
ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с X89458301C0AR0001 по X89458301?0AR0100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

для перевозки строительных и промышленных насыпных и навалочных грузов, кроме опасных

Руководитель органа по сертификации		М.И. Грифф
	подпись	инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00358 от 09 ноября 2012 г.

 Заместитель руководителя
 РОССТАНДАРТА
 А.В. Зажигалкин

 наименование федерального органа исполни подпись
 инициалы, фамилия

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	: 6x4/1-ой и 2-ой осей или 2-ой	и 3-ей осей или 1-ой и 3-ей осей		
	6х6/все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	металлический кузов с прямым	и высокими бортами,		
	опрокидывающийся назад при помощи гидравлического меха-			
	низма с автоматически открыва	ющимся (закрывающимся) зад-		
	ним бортом			
Кабина	цельнометаллическая, двух- и	ли трехместная, двухдверная,		
		ним или двумя спальными мес-		
	тами или без них			
Габаритные размеры, мм				
- длина	*	8800		
- ширина	* 	<u>550</u>		
- высота	·	4000		
База, мм	÷	0+13501420		
Колея передних/задних колес, мм		0/17951990		
Масса транспортного средства	1300016000			
в снаряженном состоянии, кг				
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	2430041000			
- разрешенная	26000			
Максимальная осевая масса:				
- на первую ось (технически допустимая)	÷	10000		
- на первую ось (разрешенная)	Y	и́ осей) 11500 (для остальных)		
- на вторую ось (технически допустимая)	÷ -	16000		
- на вторую ось (разрешенная)		ей, 6х6), 11500 (для 6х4 / 1-ой и		
	*	х4 / 1-ой и 3-ей осей)		
- на третью (технически допустимая)	÷	16000		
- на третью (разрешенная)		ей, 6х6), 11500 (для 6х4 / 1-ой и		
	*	6х4 / 1-ой и 2-ой осей)		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предус			
Двигатель (марка, тип)	MAN D2866LF28	MAN D2676LF02		
	·	ктный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см3	11967	12419		
- степень сжатия	19,0	19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1),	301 (1900)	353 (1900)		
по Правилам ЕЭК ООН № 85	1050 (000 1200)	2200 (1000 1100)		
Максимальный крутящий момент, Нм	1850 (9001300)	2300 (10001400)		
(мин ⁻¹)	· 	- 		
Топливо	дизельное			

	1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
для мод. с дв.:	MAN D28		MAN D2676LF02	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PES 6H 101		Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 15		Bosch, DLLA 14	
: II	DLLA 15		DLLA 14	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, K31 3772		BWTS, K31-3	
	KKK, K31 3772 Schwitzer, S400 9		18.	20
	1.0 CJ1; Schwitz			
	BWAVM 1.0 CF			
	9871 CM	·		
Двигатель (марка, тип)	MAN	: MAN	MAN	MAN
: (D2066LF01	D2066LF02	D2066LF03	D2066LF04
:	:	четырехтакты		
- количество и расположение цилиндров	·	6, ряд		:
- рабочий объем, см ³	;	1051		
- степень сжатия		19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1),	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
по Правилам ЕЭК ООН № 85	` \			. , ,
Максимальный крутящий момент,	2100	1900	1750	1550
Нм (мин ⁻¹)	(10001300)	(10001300)	(10001300)	(10001300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	÷	LLA 146 PV 3194	·	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K W			r, K29-3571
	K29-3571 QC	OAKB 15.20		Holsten, HX40
	:			B 16WE 11B;
) B85J71GBQ/
The second of th	. NA ANI	· MANT		LB 16WE
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF41	MAN D2066LF43	MAN D2066LF42	MAN D2066LF40
	D2066LF45	D2066LF47	D2066LF46	D2066LF44
	D2006LF48	D2006LF47	D2006LF40	D2006LF44
	; DZ000LI 30	четырёхтакті	4	DEGOOLIST
- количество и расположение цилиндров	,	6, ряд		
- рабочий объем, см ³	÷	1051		
- степень сжатия	19,0:1			
Максимальная мощность, кВт (мин-1),	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
по Правилам ЕЭК ООН № 85	> . (1>00)	:	: =====================================	(1,00)
Максимальный крутящий момент,	1900	1600	1800	2100
: Нм (мин ⁻¹)	(10001400)	(10001400)	(10001400)	(10001400)
Топливо	*	дизель		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			

Двигатель (марка, тип)	<u> </u>	MAN D2066LF53		
: 	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	: :	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	: 	10518		
- степень сжатия		17,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1),	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
по Правилам ЕЭК ООН № 85	: 		<u> </u>	
Максимальный крутящий момент,	1900 (10001400)	1600 (10001400)	1800 (10001400)	
<u>Нм (мин⁻¹)</u>				
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	: :	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.	11103-7799, 51.1110	3-7810	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 P	PV 3203 810, DLLA 1	45 PV 3204 091	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo	Technologies GT327	1S, GT4294S	
Двигатель (марка, тип)	MAN	MAN	MAN	
:	D2676LF17	D2676LF05	D2676LF18	
•	D2676LF06		D2676LF07	
:	D2676LF08		D2676LF09	
	четі	ырехтактный дизель	,	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см3	12419			
- степень сжатия		19,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1),	397 (1900)	353 ((1900)	
по Правилам ЕЭК ООН № 85			`	
Максимальный крутящий момент,	2500 (10501350)	2300 (10:	501400)	
Нм (мин ⁻¹)		•	,	
Топливо		дизельное	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Система питания (тип)	аккумуляторного т	ипа с общей рампой	(Common Rail)	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7	739, 51.11103-7792,	51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 14	8 PV 3199 451, DLL	A 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K-31-3775		BWTS K-31-3775	
	XXCKB 20.90	XXAKB 17.20	XXCKB 22.20, K-31-	
			3775 XXCKB20.20	
Двигатель (марка, тип)	MAN D2676LF21, D26	76LF23 MAN D20	676LF22, D2676LF24	
	четі	ырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров		6, рядное		
- рабочий объем, см ³		12419		
- степень сжатия		17,0	:	
Максимальная мощность, кВт (мин-1),	353 (1900)	:	324 (1900)	
по Правилам ЕЭК ООН № 85	: '			
Максимальный крутящий момент,	2300 (9501400)) 210	00 (9501400)	
: Нм (мин ⁻¹)		<i>'</i>	(
: Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Rosch EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
;	;			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			

Двигатель (марка, тип)	MAN D2868LF05 MAN D2868LF06			68LF06
:	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	:		бразное	
- рабочий объем, см ³	· ·		5162	
- степень сжатия	;		9,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	500 (1	800)	500 (1	900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100	01500)	2700 (1000)1700)
: Топливо	·\$:	:лизе	опъное	
Система питания (тип)	дизельное аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	ukky mysizi		h, EDC	anion Ruit)
ТНВД (тип, маркировка)	: P		7793, 51.11103-779)4
Форсунки (тип, маркировка)			199 890, DLLA 146	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			27BMDEM/TG.98	
: Пагнетатель воздуха (тип, маркировка)			OW-L8274P/H16TE	
Двигатель (марка, тип)	MAN	MAN	MAN	MAN
	D2066LF36	D2066LF37	D2066LF38	D2066LF39
: }		четырёхта	стный дизель	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
- количество и расположение цилиндров	:		ядное	
- рабочий объем, см ³	10518			
- степень сжатия	:	20),5:1	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900) 294 (1900)		265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм	2100	1900	1800	1600
(мин ⁻¹)	(10001400) (10001400) (10001400) (1000			(10001400)
Топливо		дизе	ельное	
Система питания (тип)	аккумулят	горного типа с о	бщей рампой (Con	nmon Rail)
Блок управления (маркировка)	: V	Bosc	h, EDC	
: ТНВД (тип, маркировка)	•	Bosch, 51	.11103-7739	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch,	DLLA 148 P 152	4, DLLA 148 PV 3	196 708
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	: :	BWTS, K29-35	71 QOAKB 14.21	
Двигатель (марка, тип)	MAN	MAN	MAN	MAN
	D2066LF62	D2066LF63	D2066LF64	D2066LF65
	D2066LF69	D2066LF70	D2066LF71	D2066LF72
	; ·+	· •	стный дизель	;
- количество и расположение цилиндров	: 		ядное	
- рабочий объем, см3	: - -)518	
- степень сжатия	: :•	,	9,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент,	2100	1900	1800	1600
Нм (мин ⁻¹)	(10001400) (10001400) (10001400) (10001400)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV3 196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS 51.09100-7924			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

Двигатель (марка, тип)	MAN	MAN		
	D2066LF20	D2676LF19		
	D2676LF33 D2676LF32			
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, ps	идное		
- рабочий объем, см ³	-,	419		
- степень сжатия	1	9,0		
Максимальная мощность, кВт (мин-1),	353 (1900)	397 (1900)		
по Правилам ЕЭК ООН № 85	i i	`		
Максимальный крутящий момент,	2300 (10501400)	2500 (10501400)		
Нм (мин ⁻¹)				
Топливо	дизе	льное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с об	бщей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Boscl	ı, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7	792, 51.11103-7812, 51.11103-7824		
Форсунки (тип, маркировка)		199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		0, 51.09100-7740, 51.09100-7819		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Maan&Hummel 81.08400-6012/60			
	6026/6027/6029/6030/6031/6032/60	34/6035/6036/6037/6038/6400/6041;		
	81.08401-6217/6219/6234/6235/62			
	6249/6257/6259/6260/6263/6264/6	266/6267,		
	81.08401-6268/6270/6272/6274/ 62	276/6277/6278/6279;		
	81.08301-6277; 83.08401-6009/60	10/6011; 83.08401-6003/6519;		
•	Knecht, 82.08301-6282, 82.08401-	6219/6243/6248;		
	Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280;			
•	с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации	основной глушитель, система не	йтрализации отработавших газов		
отработавших газов				
Нейтрализатор для двигателей Евро-3	Roth 81,15101-0299/0300/0319/033	1/0332/0333/0334/0335/0344/0345,		
: (маркировка)	81.15101-0346/0358/0359/0360/03			
	82.15101-0024; Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024			
Е Нейтрализатор для двигателей Евро-4,	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0	331/0332/0335/0344/0345/0358/		
Евро -5 (маркировка)	0359/0360/0363/0364,			
	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/03			
	(четырёхмодульный, интегриров			
	Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0			
	(пятимодульный, интегрированн			
	Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0			
	0095/0096/0097/6034/ 6036/6039/	6041/6042/6045/6059/6060/6061		
	/6062/6063/6065			
:	(шестимодульный, интегрирован	ный с глушителем);		
	Roth, 51.15101-0051/0052/0053	,		
	(десятимодульный, интегрирова			
	Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		мпонентный катализатор AdBlue)		
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/03			
:	: 0358/0359/0360/0363/0364/0376/0			
	Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024,			
:	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041;			
	Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/04720475/0476/0477;			
	Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/			
:	0093/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6043/6039/6060/6061/			
	·	52		
<u>:</u>	Roth, 81.15101-0024/0051/0052/003))		

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	,	430 DTF WSK 440	·		
ецепление (марка, тип)) MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440; фрикционное, сухое, одно или двухдисковое				
Vanativa Hanaday (Manya	фрикционнос, сухос, : ZF	: ZF :	ZF	ZF	
Коробка передач (марка,					
тип)	16 S xxx DD,			12 AS/TC yyyy OD	
	16 S xxxx TD			12 AS/TC yyyy TC	
	: }	с ручным уп			
- число передач	вперед 16;	назад 2	вперед 1	2; назад 2	
- передаточные числа:		:			
Ι -	16,41	13,80	15,86	12,33	
II -	13,80	11,54	12,33	9,59	
III -	11,28	9,49	9,57	7,44	
IV -	9,49	7,93	7,44	5,78	
V -	7,76	6,53	5,87	4,57	
VI -	6,53	5,46	4,57	3,55	
VII -	5,43	4,57	3,47	2,70	
VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10	
IX -	3,59	3,02	2,10	1,63	
X -	3,02	2,53	1,63	1,27	
XI -	2,47	2,08	1,29	1,00	
XII -	2,08	1,74	1,00	0,78	
XII -	1,70	1,43	1,00	0,76	
XIII - XIV -	· ·	1,43	-	-	
	1,43		-	-	
XV -	1,19	1,00	-	-	
XVI -	1,00	0,84	14.60	-	
3.X.1 -	15,36	12,92	14,68	11,41	
3.X.2 -	12,92	10,80	11,41	8,88	
Коробка передач (марка,		ZF			
тип)	12 AS/TC yyyy DD,		D, 12 AS/TC yyyy		
	12 AS/TC yyyy TD	12 AS/TC yyyy TO	O = 12 AS/TC yyyy	y TO : 602 / 902	
	1	механическая, с руч	ным управлением		
- число передач		вперед-12, назад	2	вперед-12,	
		•		назад 2	
- передаточные числа:			:	:	
I-	15,86	12,29	12,29	5,60	
II -	12,29	9,59	9,59	3,43	
III -	9,57	7,41	7,41	2,01	
IV -	7,41	5,78	5,78	1,42	
V -	5,89	4,57	4,57	1,00	
VI -	4,57	3,47	3,56	0,83	
VII -	3,47	2,69	2,69	- 0,03	
VIII -	2,69	2,10	2,10	:	
IX -	2,10	1,62	1,62	· · · · · · · ·	
X -				: - -	
	1,62	1,29	1,27	-	
XI -	1,29	1,00	1,00	: -	
XII -	1,00	0,78	0,78	-	
3.X.1 -	14,68	11,38	11,38	4,84	
3.X.2 -	11,41	8,88	8,88	-	

xxx-151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272;

xxxx-1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720*;

уууу-1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140* * - последние цифры могут быть от 0 до 9

MAN		
VP-09/VP-10,		
HY-1350/HYD-1370 HPD-1353/1372/1382/1682,		
HP-1333/1342/1352/1652		
2,714; 2,846; 3,083; 3,364; 3,250; 3,253; 3,285; 3,625; 4,000; 4,333;		
3,700; 4,111; 4,625; 5,286		
зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими		
амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими		
амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
с гидроусилителем		
«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
ZF 8098/8099, RBL C-500, RBL C-700;		
пневматический двухконтурный привод с разделением на конту-		
ры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной		
системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормоз-		
ные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная		
тормозная система		
привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным меха-		
низмам колес задней тележки		
моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-		
замедлитель		
51.54100-7117, 51.54100-7121		
Wabco, Knorr		

:Шины	. nonvonuo otti		OKOP OGTVOG	·
: : :	размерность	: минимально допустимый	скоростная	статический
:		индекс нагрузки	категория	радиус, мм
 :	285/60 R 22,5	148149/145146	G,J;K,L,M	424436
:	295/60 R 22,5	148150/145147	G,J;K,L,M	425436
:	295/55 R 22,5	147/145	G,J;K,L,M	406418
	305/60 R 22,5	150/147	G,J;K,L,M	434436
	315/60 R 22,5	150152/148	G,J;K,L,M	445456
	275/70 R 22,5	146148/144145	G,J;K,L,M	441463
:	305/70 R 22,5	150152/147148	G,J;K,L,M	460477
:	315/70 R 22,5	152154/147150	G,J;K,L,M	468483
	315/75 R 22,5	154/149150	G,J;K,L,M	487494
	275/80 R 22,5	148149/144146	G,J;K,L,M	473482
	295/80 R 22,5	149152/145148	G,J;K,L,M	486500
	315/80 R 22,5	154156/149150	G,J;K,L,M	496517
	11 R 22,5	146148/144145	G,J;K,L,M	483500
:	12 R 22,5	150152/146148	G,J;K,L,M	500514
	12.00 R 20	154/149150	G,J;K,L,M	513532
	13 R 22,5	154156/149150	G,J;K,L,M	513543
:	14.00 R 20	160164/157160	G,J;K,L,M	565581
	12.00 R 24	156160/153156	G,J;K,L,M	558589
	385/55 R 22,5	158160	G,J;K,L,M	454461
:	385/65 R 22,5	158160	G,J;K,L,M	492509
	355/50 R 22,5	152154	G,J;K,L,M	433
	495/45 R22,5	169	G,J;K,L,M	467471
:	425/65 R22,5	165	G,J;K,L,M	514523
	10.00 R 20	146149/143145	G,J;K,L,M	489
	11.00 R 20	149150/145146	G,J;K,L,M	503
:	365/85 R 20	156164	G,J;K,L,M	519523
:	395/85 R 20	166/160	G,J;K,L,M	541542
:	375/50 R 20	156	G,J;K,L,M	433437

Оборудование по заказу: кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), транспортного средства аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель

Руководитель органа по сертификации		М.И. Грифф
	подпись	инициалы. фамилия

E-RU.MT22.A.00358

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

3

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части основания оборудования, спереди справа.

- 3. Место расположения идентификационного номера:
- 3.1. На табличке изготовителя.
- 3.2. В передней части лонжерона надрамника с правой стороны.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	5	8	3	0	1	8	0	Α	R	0	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

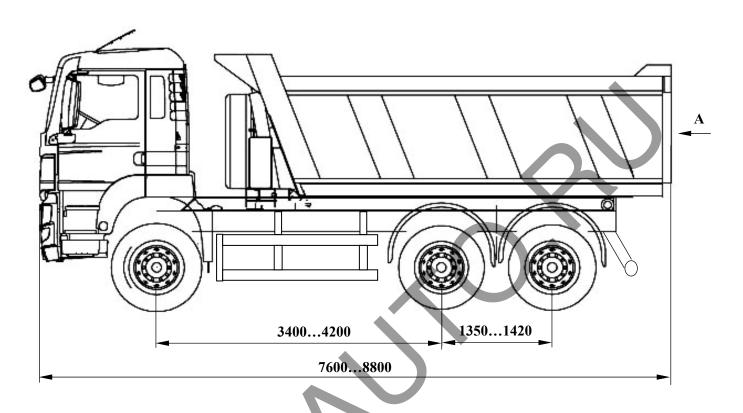
поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

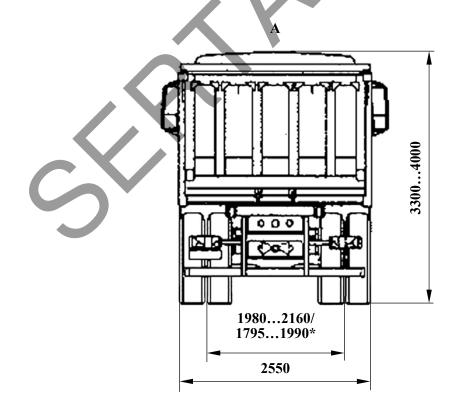
«458301» - для 4583-0000010

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: **0** постоянный символ
- поз. 12 14: **AR0** код изготовителя (совместно с WMI) ООО «ПКФ «Ремэкс»
- поз. 15 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации		М.И. Грифф		
	полпись	инициалы фамилия		

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 4583-0000010





^{*) -} колея передних/ задних колес