

К-CN.MT27.B.00020

16 марта 2012

31 декабря 2012

Фонда содействия защите прав потребителей «Центр сертификации» (ОС АТДП)
140170, Московская обл., г. Бронницы, ул. Ленинская, д. 14, ОГРН: 1035007912180
№ РОСС RU.0001.11MT27 с 10 декабря 2010 г. по 10 декабря 2015 г.
тел./ факс: 8 (496) 466-53-02, 8 (496) 466-61-76, e-mail: 4666176@mail.ru

МАРКА	JMC Carrying
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	JX1051
МОДИФИКАЦИИ	JX1051TGA23
КАТЕГОРИЯ	N2
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДЖЕЙ ЭМ СИ РУС» (ООО «ДЖЕЙ ЭМ СИ РУС»), 101000, г. Москва, ул. Покровка, д. 1/13/6, стр. 2, оф. 35, Российская Федерация, ОГРН 1097746096887, тел./ факс 8 (495) 623-25-26
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Jiangling Motors Corporation, Ltd, 509, Yingbing North Road, Nanchang, Jiangxi Province, P.R. China 330001, тел. +867916738769, факс +867916738577
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДЖЕЙ ЭМ СИ РУС» (ООО «ДЖЕЙ ЭМ СИ РУС»), 101000, г. Москва, ул. Покровка, д. 1/13/6, стр. 2, оф. 35, Российская Федерация, ОГРН 1097746096887, тел./ факс 8 (495) 623-25-26
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Jiangling-ISUZU Motors Co., Ltd, 509, Yingbing North Road, Nanchang, Jiangxi Province, P.R. China 330001
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «о безопасности колесных транспортных средств» по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.В. Денисов

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-CN.MT27.V.00020 от 16 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, двухместная, откидываемая вперед или нет
Габаритные размеры, мм	
- длина	5865
- ширина	1880
- высота	2020
База, мм	3360
Колея передних / задних колес, мм	1385/1425
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1805
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	4835
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	
– на переднюю ось	1665
– на заднюю ось	3170
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	JMC, JX493ZLQ3, четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2771
– степень сжатия	17,2
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (3600)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	285 (2000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	DELPHI, R9044Z120A, распределительного типа
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, EJBR03301D
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	110920017, с сухим бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	120110016, активно-реактивного типа

К-CN.MT27.B.00020

Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	SACHS 160110014, однодисковое, диафрагменное, с гидравлическим усилителем		
Коробка передач (марка, тип)	NC JC528T6, механическая, синхронизированная, с ручным управлением		
– число передач	вперед - 5, назад - 1		
– передаточные числа	I -	4,717	
	II -	2,513	
	III -	1,582	
	IV -	1,000	
	V -	0,784	
	3.X. -	4,497	
Главная передача (тип, маркировка)	JMC, гипоидная		
– передаточное число	6,142		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, с гидравлическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем или без него “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, JMC		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних и задних колес – барабанные, с АБС		
Запасная (описание)	каждый рабочий контур тормозной системы.		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с ручным механическим приводом		
Шины			
	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория
	7.00R16LT	113	L
Оборудование шасси			
кондиционер (с хладагентом типа R134a), электрические стеклоподъемники, автомагнитола, противоугонное устройство, передние противотуманные фары			

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Денисов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На левой стойке кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Дублируется клеймением ударным способом на правом лонжероне рамы, в передней части.

3.3. дублируется на панели приборов слева.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	E	F	Y	E	C	G	3	?	?	H	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **LEF** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Jiangling Motors Corporation, Ltd, P.R. China

поз. 4: назначение транспортного средства и колесная формула:
Y – 4x2, шасси

поз. 5: **E** – кабина над двигателем, одинарная

поз. 6: характеристика двигателя, тип топлива:

C – дизель, мощностью от 60 до 85 кВт

поз. 7: колесная база:

G – 3350-3500 мм

поз. 8: полная масса:

3 – 4500...6500 кг

поз. 9: **?** – контрольный символ

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **H** – обозначение сборочного завода (Jiangling-ISUZU Motors Co., Ltd).

поз. 12 - 17: Порядковый номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.В. Денисов

.....
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
JMC Carrying JX1051 (модификация JX1051TGA23)

