

E-RU.MT20.A.00027.P1

21 декабря 2011

**Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»**  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: [info@maditest.ru](mailto:info@maditest.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	2243J
ШАССИ	базовые транспортные средства FORD Transit Van: FAA6 – для 2243JA, FAB6 – для 2243JB, FAC6 – для 2243JC, FAD6, FED6 – для 2243JD, FAE6 – для 2243JE, FAF6 – для 2243JF, FAG6 – для 2243JG
МОДИФИКАЦИИ	2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD, 2243JE, 2243JF, 2243JG
КАТЕГОРИЯ	M2, класс B
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1786 / 8702 10, 8703 32, 8703 33
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Промыш- ленные технологии» (ООО «Промтех»), 603065, г. Н.Новгород, ул. Переходникова, д. 1Д, Российская Феде- рация, ОГРН: 1095260003596, тел.: (831) 297 14 12, факс: (831) 297 79 66
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Промыш- ленные технологии» (ООО «Промтех»), 603065, г. Н.Новгород, ул. Переходникова, д. 1Д, Российская Феде- рация, ОГРН: 1095260003596, тел.: (831) 297 14 12, факс: (831) 297 79 66
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603065, г. Н.Новгород, ул. Переходникова, д. 1Д, Россий- ская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами VIN с **Z8X2243J??0000001 по Z8X2243J??0000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 2243J предназначено для перевозки пассажиров с возможностью перевозки лиц с ограниченными возможностями

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М.Иванов**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.A.00027.P1 от 21 декабря 2011

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT20.A.00027.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4x2 / задние – для 2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD (кроме мод. с двиг. H9FB, CYRC),  
4x2 / задние или 4x4 / все – для 2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD (с двиг. H9FB, CYRC),  
4x2 / передние – для 2243JE, 2243JF, 2243JG

Схема компоновки транспортного средства полукапотная

Расположение двигателя переднее, продольное(2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD) или поперечное (2243JE, 2243JF, 2243JG)

Тип кузова/количество дверей несущего типа, цельнометаллический с низкой, средней или высокой крышей, с перегородкой или без нее/ 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа и задняя двустворчатая дверь)

	2243JA, 2243JE	2243JB, 2243JF	2243JC, 2243JG	2243JD
Количество мест для сидения	1+1(2)/2-5+ 1-2 в коляске	1+1(2)/2-7+ 1-3 в коляске	1+1(2)/4-10+ 1-3 в коляске	1+1(2)/4-11+ 1-4 в коляске
Пассажировместимость	3-7 + 1-2 в коляске	3-9 + 1-3 в коляске	5-12+ 1-3 в коляске	5-13 + 1-4 в коляске
Габаритные размеры, мм				
- длина	4863*	5230* **	5680* **	6403* **
- ширина		1974*** (2084 – для мод. 2243JD)		
- высота****				
2243JA(низкая крыша)	2081-2088	-	-	-
2243JA,2243JB,2243JC(средняя крыша)	2397-2404	2373-2386	2380-2396	-
2243JB,2243JC,2243JD(высокая крыша)	-	2603-2616	2601-2614	2623
2243JE,2243JF(низкая крыша)	1997-2066	1994-2055	-	-
2243JE,2243JF,2243JG(средняя крыша)	2313-2381	2309-2370	2325-2381	-
2243JF,2243JG(высокая крыша)	-	2532 - 2600	2543 - 2598	-
База, мм	2933	3300	3750	3750
Колея передних/задних колес, мм	1737 - 1745 / 1700-1708 или 1642(для 2243JD) – для 2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD 1737-1753/1710-1721 – для 2243JE, 2243JF, 2243JG			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1655-2473			

\*- увеличивается на 102мм при наличии задней подножки, \*\*- увеличивается на 70-71мм с дв. SAFA,  
\*\*\*- увеличивается на 110мм при наличии боковой подножки,  
\*\*\*\* - при наличии люка высота увеличивается на 100 мм

## E-RU.MT20.A.00027.P1

	2243JA	2243JB,2243JC	2243JD	2243JE	2243JF,2243JG
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	3000 или 3325	3000 или 3325 или 3500	3500 или 4600	3000 или 3325	3000 или 3325 или 3500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)					
- на переднюю ось	1350 или 1700	1350 или 1700 или 1550	1550 или 1850	1350 или 1700	1350 или 1700 или 1550
- на заднюю ось	1650 или 1850	1650 или 1850 или 1950	1950 или 2750	1650 или 1850	1650 или 1850 или 1950

## 2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD

Двигатель (марка, тип)	Ford, DRRC	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA
	дизель четырехтактный, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением					
- количество и расположение цилиндров	4, рядное					5, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198		2402		3199	
- степень сжатия	15,5		17,5			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	310 (1300-2100)	350 (1450-2000)	385 (1600-2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)
Топливо	дизельное					

двигатель	Ford, CYRF Ford, CVRC Ford, DRRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	CC11-14C204-D??/- E??	6C11- 12K532-G??/- H? / 9C11- 12K532-M??/- N?	6C11- 12K532-L?/ -M? / 9C11- 12K532- A?/-C?/-D?	8C11- 12K532-A? / -C? / 9C11- 12K532-E?/- F? / -B?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q- 9B395-A?	Denso, 6C1Q-9B395-B?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546-A?	Denso, 6C1Q- 9K546-B?	Denso, 7C16- 9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywel/Garrett, BK2Q-6K682-P?	MHI, 6C1Q- 6K682-D?	Garrett, 6C1Q- 6K682-E?	Garrett, 7C16- 6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?	7C16-9600-A?/ B?	6C11-9600- B?	8C16-9600-A?

## E-RU.MT20.A.00027.P1

Глушитель шума впуска (тип, маркировка)

совмещен с воздушным фильтром

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

один глушителя и один каталитический нейтрализатор

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень

E4066941

1497250 / 1509964 /  
E4039169

244387

- 2 ступень

-

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

1452530

1452530 / 1516035

2850020297 /  
2850020262 /  
2850020263

- 2 ступень

-

## 2243JE, 2243JF, 2243JG

**Двигатель** (марка, тип)

**Ford,  
DRFD**

**Ford,  
CYFD**

**Ford,  
UHFC**

**Ford,  
P8FA**

**Ford,  
SRFA**

дизель четырехтактный, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

2198

- степень сжатия

15,5

Максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>) по Правилам ЕЭК ООН № 85

74  
(3500)

92  
(3500)

103  
(3500)

63  
(3500)

85  
(3500)

Максимальный крутящий момент, Н м (мин<sup>-1</sup>)

310  
(1300-2100)

330  
(1350-2400)

350  
(1450-2650)

250  
(1500)

300  
(1800-2000)

Топливо

дизельное

двигатель

**Ford, DRFD**  
**Ford, CYFD**  
**Ford, UHFC**

**Ford,  
P8FA**

**Ford,  
SRFA**

**Система питания** (тип)

непосредственный впрыск топлива

Блок управления (маркировка)

CC11-14C204-B?/-C?? (-BA?/-CA? -для DRFD)

6C11-12K532-A?/  
9C11-12K532-G?

8C11-12K532-N?/  
-P?, 9C11-12K532-H?/-J?

ТНВД (тип, маркировка)

Continental, BK3Q-9B395-A?

Denso, 6C1Q-9B395-A?

Форсунки (тип, маркировка)

Continental, BK2Q-9K546-A?

Denso, 6C1Q-9K546-A?

Denso, 6C1Q-9K546-B?

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Honeywel/Garrett, BK2Q-6K682-G?

MHI, 6C1Q-6K682-C?

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

CC11-9600-C?, 6C11-9600-C?

Глушитель шума впуска (тип, маркировка)

совмещен с воздушным фильтром

## E-RU.MT20.A.00027.P1

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

один глушителя и один каталитический нейтрализатор

## Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень	E4065249	1497172 / 1509951 / E4039164/ E4056298	1497172 / 1509951 / E4039164/ E4046229
-------------	----------	---	---

- 2 ступень

## Глушители (маркировка)

- 1 ступень	4059104	1452530 / 1516048	1452530
- 2 ступень		-	

**Трансмиссия (тип)**

механическая

**Сцепление (марка, тип)**

сухое, однодисковое, фрикционное

для мод. с двигателями

кроме DRFD, CYFD, UHFC, SRFA, P8FA	DRFD, CYFD, UHFC, SRFA	P8FA
---------------------------------------	---------------------------	------

**Коробка передач (марка, тип)**

MT82 / MT82-AWD VMT6 VXT2-Mod

механическая, с ручным управлением

- число передач	6 - вперед, 1 – назад	5 - вперед, 1 – назад
- передаточные числа		

I-	5.44	3,818	3,800
II-	2.84	2,150	2,140
III-	1.72	1,276	1,350
IV-	1.22	0,868	0,920
V-	1.00	0,943	0,670
VI-	0.79	0,789	-
З.Х.-	4.935	5,433	3,720

**Главная передача (тип, маркировка)**

одинарная, гипоидная, для мод. 4x4: передняя – коническо-цилиндрическая, задняя – гипоидная (кроме мод. с двиг. DRFD, CYFD, UHFC, SRFA, P8FA),

одинарная цилиндрическая – для мод. с двиг. DRFD, CYFD, UHFC, SRFA, P8FA

- передаточное число	3,310 - 4,929
----------------------	---------------

**Подвеска**

## Передняя (описание)

независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

## Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление (описание)**

с гидроусилителем

## - рулевой механизм (тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

## E-RU.MT20.A.00027.P1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая)  
(описание)

-

- усилитель(маркировка)
- компрессор (маркировка)
- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

6С11-2005-В?

6С11-2В121-А?, 6С11-2В120-А - передней оси  
 6С11-2553-А?, 8С1V-2К328-В?, 6С11-2552-А?,  
 8С1V-2К327-В? (диск.), УС15-2261-А? (бараб.) - задней оси

**Шины**

	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	185/75R16C	104/102	R	311
	195/75R16C	107/105	R	317
	205/75R16C	110/108	R	323
	215/75R16C	113/111	R	329
	235/45R18	98	W	311

**Оборудование транспортного средства**

подъемник инвалидов колясок, по заказу – боковая и (или) задняя подножка, люк в крыше, отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

подпись

**А.М.Иванов**

инициалы, фамилия

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На табличке изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На внутреннем усилителе второй стойки кузова в проеме правой передней двери

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На второй стойке кузова, в проеме правой сдвижной двери

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	8	X	2	2	4	3	J	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 - 3: **Z8X** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ООО «Промтех», Российская Федерация

поз. 4 - 9: **2243J?** – типа транспортного средства (2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD, 2243JE, 2243JF, 2243JG для автомобилей 2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD, 2243JE, 2243JF, 2243JG соответственно)

поз. 10: **?** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11 - 17: **0000???** - производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000100)

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.М.Иванов**

\_\_\_\_\_

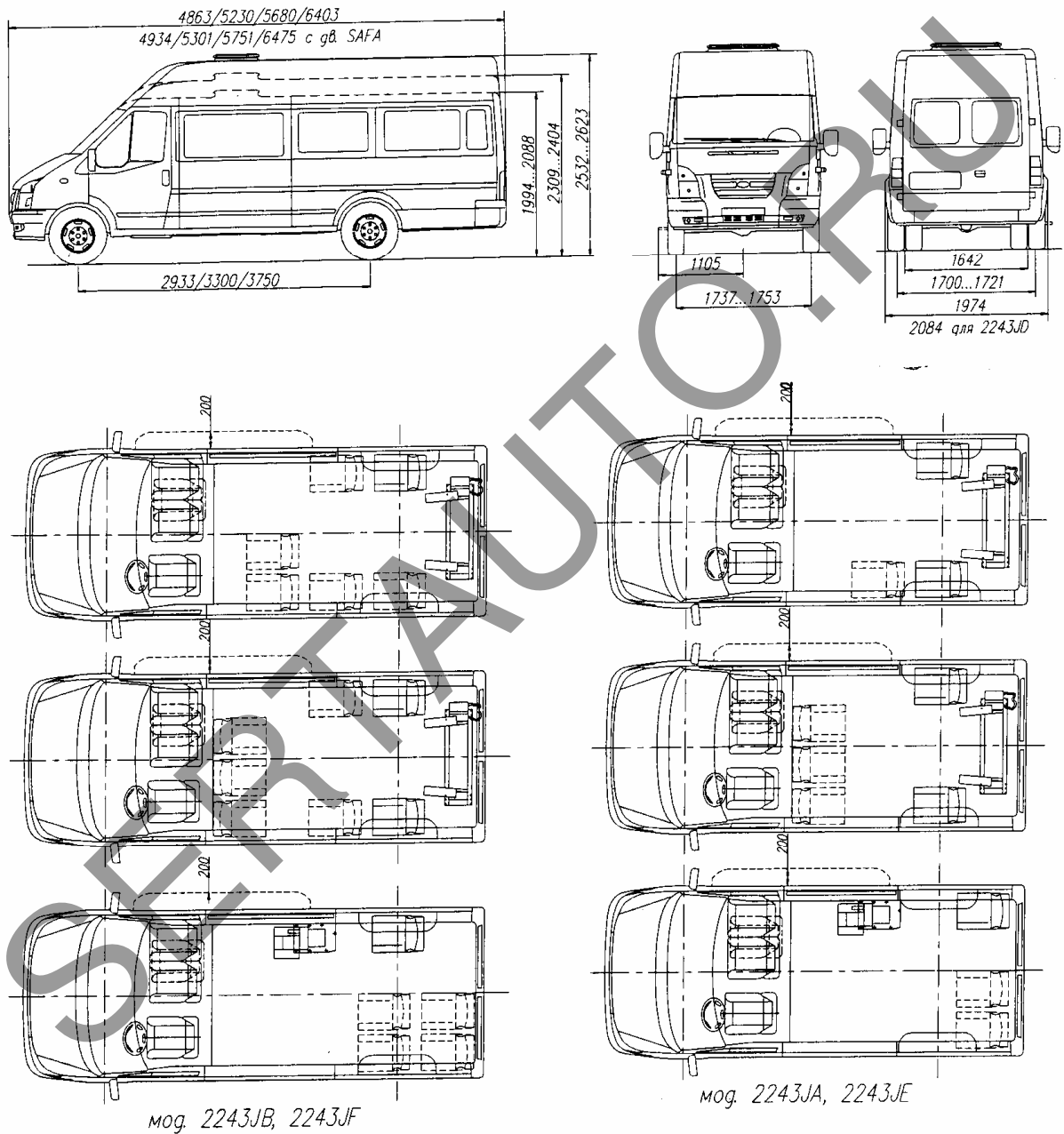
инициалы, фамилия



E-RU.MT20.A.00027.P1

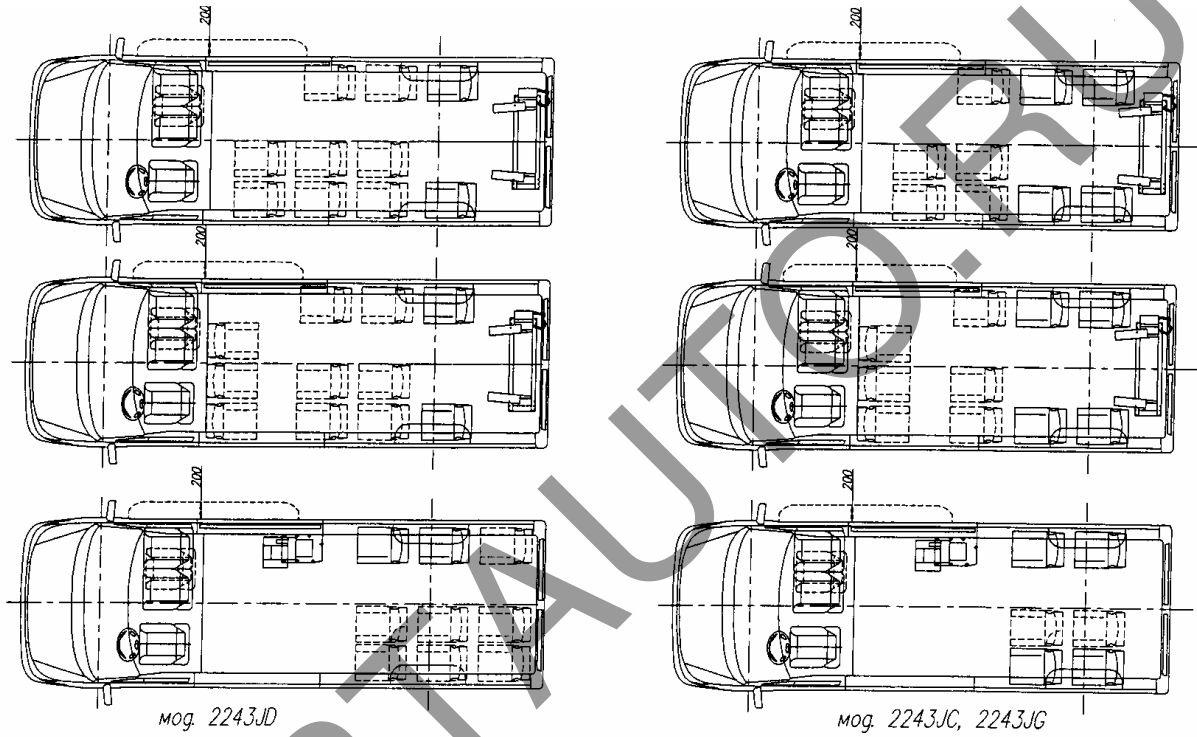
## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 2243J?, модификации 2243JA, 2243JB, 2243JC, 2243JD, 2243JE, 2243JF, 2243JG  
(габаритные размеры и планировка салона)



E-RU.MT20.A.00027.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 2243J?, модификации 2243JC, 2243JD, 2243JG  
( планировка салона )

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-RU.MT20.A.00027.P1**  
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU