

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	4111, 4211	4111, 4211, 4311, 4411
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	закрытый кузов-фургон с технологическим оборудованием, с боковыми дверями, фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование	
Назначение	очистка от снега шоссейных дорог, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, удаление снежных валов	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	4121, 4221	4121, 4221, 4321, 4421
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа, краноманипуляторная установка за кабиной	
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	4131, 4231	4131, 4231, 4331, 4431
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	специализированный кузов с пескоразбрасывающим оборудованием с передним и средним отвалами или без них; бак для воды с поливомоечным оборудованием с передней и средней щетками или без них	
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	4511, 4611, 4711, 4811	4511, 4611
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	

Приложение № 1

для модификаций	4511, 4611, 4711, 4811	4511, 4611
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	закрытый кузов-фургон с технологическим оборудованием, с боковыми дверями, фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование	
Назначение	очистка от снега шоссеиных дорог, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, удаление снежных валов	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, трехместная с вещевым ящиком, без спального места
для модификаций	4521, 4621, 4721, 4821	4521, 4621, 4921
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, краноманипуляторная установка за кабиной	
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, трехместная с вещевым ящиком, без спального места
для модификаций	4531, 4631, 4731, 4831	4531, 4631
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов с пескоразбрасывающим оборудованием с передним и средним отвалами или без них; бак для воды с поливомоечным оборудованием с передней и средней щетками или без них	
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, трехместная с вещевым ящиком, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	4921	4A31
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа, краноманипуляторная установка за кабиной	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма, с цельнометаллическим бункером пескораспределяющего оборудования или цистерной поливомоечного оборудования
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	4B31
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма, с цельнометаллическим бункером пескораспределяющего оборудования или цистерной поливомоечного оборудования
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	4111, 4311, 4411	4121, 4321, 4421
Габаритные размеры, мм		
– длина	10025...10540	8230...10000
– ширина	2810	2500...2550
– высота	3000...3350	2805...3950
База, мм	3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

Приложение № 1

для модификаций	4131, 4331, 4431	4211
Габаритные размеры, мм		
– длина	8380...12620	10580...10920
– ширина	2500...5000	2810
– высота	3200...3650	3000...3350
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	4221	4231
Габаритные размеры, мм		
– длина	9000...11000	9135...13100
– ширина	2500...2550	2500...5000
– высота	2805...3950	3200...3650
База, мм	4555 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	4511, 4711, 4811	4521, 4721, 4821
Габаритные размеры, мм		
– длина	10225...10770	8260...10000
– ширина	2810	2500...2550
– высота	3100...3450	2955...3950
База, мм	4000 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	4531, 4731, 4831	4611
Габаритные размеры, мм		
– длина	8580...12545	10690...11030
– ширина	2500...5000	2810
– высота	3200...3650	3100...3450
База, мм	4000 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	4621, 4921	4631
Габаритные размеры, мм		
– длина	9020...11000	9335...13300
– ширина	2500...2550	2500...5000
– высота	2955...3950	3200...3650
База, мм	4755 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

Приложение № 1

для модификаций	4A31	4B31
Габаритные размеры, мм		
– длина	8580...12830	8780...12745
– ширина	2500...5000	
– высота	3250...3650	3200...3650
База, мм	3800 + 1400	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	4111	4121	4131, 4531	4211	4221
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16010... 16480	8900... 12920	11460... 15800	19225... 19820	9900... 14360
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16700	17300	18500	20040	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6500	5300	6500		
– на 2-ую ось	5100	6000		6770	8000
– на 3-ью ось	5100	6000		6770	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		28800	—		34000
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	11500	буксировка прицепа не предусмотрена		11500

для модификаций	4231	4311	4321	4331, 4731	4411
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12300... 16080	16780... 17250	9225... 13275	11760... 15970	17070... 17540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500	17470	22280	22500	17755

Приложение № 1

для модификаций	4231	4311	4321	4331, 4731	4411
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6500		6280	6500	
– на 2-ую ось	8000	5485	8000		5627.5
– на 3-ью ось	8000	5485	8000		5627.5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		33780	—	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		11500	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	4421	4431, 4831	4511	4521	4611
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9305... 13398	11780... 15990	15105... 15470	9400...11720	16550... 17020
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22190	22500	15690	17300	17240
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6190	6500		5300	6500
– на 2-ую ось	8000		4595	6000	5370
– на 3-ью ось	8000		4595	6000	5370
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33690	—		28800	—
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	11500	буксировка прицепа не предусмотрена		11500	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций	4621	4631	4711	4721	4811
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9900... 13500	11870... 16080	15650... 16120	9750... 13190	15840... 16310

Приложение № 1

для модификаций	4621	4631	4711	4721	4811
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500		16335	22150	16530
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	6500			6150	6500
– на 2-ую ось	8000		4917.5	8000	5015
– на 3-ью ось	8000		4917.5	8000	5015
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34000	—		33650	—
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	11500	буксировка прицепа не предусмотрена		11500	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций	4821	4921	4A31	4B31
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9820...13260	9900...13990	14030...18240	13530...17740
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22180	22270	22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6180	6270	6500	
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33680	33770	—	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500		буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	55571-60	55571-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации	ЯМЗ-65672 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30Р; ФВ 721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)	

* - по Правилам ООН № 85-00

** - тип ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70	55571-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30Р; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «ВСВ», 5365.1201010-14	

* - по Правилам ООН № 85-00

** - тип ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

Приложение № 1

для модификаций шасси	—	4320-60, 5557-60, 55571-60
для модификаций базовых транспортных средств	55571-74	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-65674 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11150
– степень сжатия	16.9...18.1	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)	167.5 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	879 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	СОАТЭ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50	ЯЗДА, 47-10
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	АЗПИ, А-04-011-XXXX
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)

* - по Правилам ООН № 85-00

** - тип ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-62, 5557-62, 55571-62	4320-70, 5557-70, 55571-70
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65672 и его комплектации	ЯМЗ-53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	6650
– степень сжатия	17.0...18.0	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	Итэлма, МД 22
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14

* - по Правилам ООН № 85-00

** - тип ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-72, 5557-72, 55571-72	4320-74, 5557-74, 55571-74
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001; MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14	

* - по Правилам ООН № 85-00

** - тип ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа NEXT

для модификаций шасси	—	
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	11.520	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	11.520	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-60, 55571-62			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361		ЯМЗ, 12055	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-60, 55571-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	5.220	5.220	5.170	5.170
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-60, 55571-62			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2391		ЯМЗ, 2381	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-60, 55571-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	0.700	0.700	—	—
З.Х. -	10.040	10.040	—	—
З.Х. I -	—	—	10.460	10.460
З.Х. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или 1105	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
З.Х. -	10.040	10.040	5.220	5.220
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1205		Fast Gear, 6JS125TA	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	—			
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	5.170	5.170	6.430	6.430
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	—	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62		
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74		—	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1309		ЯМЗ, 2361	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62	
для модификаций базовых транспортных средств	55571-70, 55571-72, 55571-74		—	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.740	2.740	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.780	0.780	—	—
З.Х. -	10.040	10.040	5.220	5.220
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 12055		ЯМЗ, 2391	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	12.240	12.240
II -	2.750	2.750	6.880	6.880
III -	1.510	1.510	4.860	4.860
IV -	1.000	1.000	3.500	3.500
V -	0.700	0.700	2.460	2.460
VI -	—	—	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.700	0.700
З.Х. -	5.170	5.170	10.040	10.040
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74		
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2381	ЯМЗ, 1909		
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 5557-60, 5557-62, 55571-60, 55571-62		4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74	
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.300	7.300	12.240	12.240
II -	4.860	4.860	6.880	6.880
III -	3.500	3.500	4.860	4.860
IV -	2.480	2.480	3.500	3.500
V -	2.090	2.090	2.460	2.460
VI -	1.390	1.390	1.970	1.970
VII -	1.000	1.000	1.390	1.390
VIII -	0.710	0.710	1.000	1.000
IX -	—	—	0.700	0.700
З.Х. -	—	—	10.040	10.040
З.Х. I -	10.460	10.460	—	—
З.Х. II -	2.990	2.990	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 0905 или 1105		ЯМЗ, 1205	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	5.220	5.220	5.170	5.170
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 6JS125TA		ЯМЗ, 1309	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	6.510	6.510	12.240	12.240
II -	4.100	4.100	6.880	6.880
III -	2.540	2.540	4.860	4.860
IV -	1.600	1.600	3.500	3.500
V -	1.000	1.000	2.740	2.740
VI -	0.740	0.740	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.780	0.780
З.Х. -	6.430	6.430	10.040	10.040
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-60, 5557-62, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-60, 55571-62, 55571-70, 55571-72, 55571-74, — / 55571-60, 55571-62, 55571-70, 55571-72, 55571-74		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74 / —		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); устройство освещения рабочей зоны; проблесковый маячок автожелтого цвета (1 или 2) - для модификаций 4111, 4211, 4311,
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	4411, 4511, 4611, 4711, 4811, 4A31, 4B31, 4131, 4231, 4331, 4431, 4531, 4631, 4731, 4831 по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTTAUTO.RU