

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7088D7	7088D9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	монтажная рама, насос с редуктором, емкость и манифольд, система управления, контрольно-измерительные приборы	
Назначение	для кислотной обработки призабойной зоны нефтяных скважин	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места
для модификаций	7098A6, 7098A7, 7098A0, 7098A9	7098A1-10, 7098A5-10, 7098A4-10, 7098A2-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком)
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ и изделий	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

Приложение № 1

для модификаций	7098A1-20, 7098A5-20, 7098A4-20, 7098A2-20	7098A1-30, 7098A5-30, 7098A4-30, 7098A2-30
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098A1-40, 7098A5-40, 7098A4-40, 7098A2-40	7098A3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), КМУ за кабиной или на заднем свесе	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов

Приложение № 1

для модификаций	7098A1-40, 7098A5-40, 7098A4-40, 7098A2-40	7098A3-10
Назначение (продолжение)	фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ	фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места

для модификаций	7098A3-20	7098A3-30
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, с бортовой платформой	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места	

для модификаций	7098A3-40	7098A8
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, КМУ за кабиной или на заднем свесе	специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве,	для перевозки взрывчатых веществ и изделий

Приложение № 1

для модификаций	7098A3-40	7098A8
Назначение (продолжение)	теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места	

для модификаций	7098C5-10, 7098C0, 7098C9	7098C8, 7098C7, 7098C3, 7098C2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной	фургон изотермический с двухстворчатой задней дверью, с холодильной установкой или без нее
Назначение	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно- разгрузочных работ	для перевозки пищевых продуктов
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098C8, 7098C7, 7098C3, 7098C2	7098C4
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с двухстворчатой задней дверью	фургон изотермический с двухстворчатой задней дверью, с холодильной установкой или без нее
Назначение	—	для перевозки пищевых продуктов
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места

для модификаций	7098C4	7098C5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	7098C4	7098C5
Исполнение грузочного пространства	фургон с двухстворчатой задней дверью	седельно-цепное устройство
Назначение	—	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098C6	7098C6-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	седельно-цепное устройство	седельно-цепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	—	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места	

для модификаций	7098DD	7098DE
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	грузовая платформа с откидными боковыми и задним бортом или без них, с контейнерными замками или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе	грузовая платформа с контейнерными замками
Назначение	для перевозки различных грузов, в том числе контейнеров, а так же выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для перевозки контейнеров
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098DE	7098DK
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	7098DE	7098DK
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа с откидными боковыми и задним бортом или без них	грузовая платформа с откидными боковыми и задним бортом или без них, с контейнерными замками или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—	для перевозки различных грузов, в том числе контейнеров, а так же выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098DL	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа с контейнерными замками	грузовая платформа с откидными боковыми и задним бортом или без них
Назначение	для перевозки контейнеров	—
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098EC	7098J6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон, с оборудованием, с боковой, задними распашными одно- или двухстворчатыми дверями или без них, с боковыми окнами	монтажная рама, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак
Назначение	для проведения работ по исследованию нефтяных скважин	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая,	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без

Приложение № 1

для модификаций	7098EC	7098J6
Кабина (продолжение)	двухдверная, трехместная, без спального места	спального места

для модификаций	7098J7	7098J8
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	монтажная рама, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак	
Назначение	для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно- продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места

для модификаций	7098K1	7098K1-10, 7098K3, 7098K2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	—	для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно- разгрузочных работ
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098K4-10, 7098K5-10, 7098K7- 10, 7098K6-10	7098K4-20, 7098K5-20, 7098K7- 20, 7098K6-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком)	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой

Приложение № 1

для модификаций	7098K4-10, 7098K5-10, 7098K7-10, 7098K6-10	7098K4-20, 7098K5-20, 7098K7-20, 7098K6-20
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098K4-30, 7098K5-30, 7098K7-30, 7098K6-30	7098K4-40, 7098K5-40, 7098K7-40, 7098K6-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе	фургон с дверьми и окнами, с оборудованием, по заказу - с отсеком с местами для перевозки 6 человек (с окнами, с боковой правой дверью с люком), КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, по заказу - для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ	
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098L1, 7098L3, 7098L7, 7098L5	7098L2, 7098L4, 7098L8, 7098L6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	7098L1, 7098L3, 7098L7, 7098L5	7098L2, 7098L4, 7098L8, 7098L6
Исполнение грузочного пространства	специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью	фургон изотермический с двухстворчатой задней дверью, с холодильной установкой или без нее
Назначение	для перевозки взрывчатых веществ и изделий	для перевозки пищевых продуктов
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098L2, 7098L4, 7098L8, 7098L6	7098L9, 7098UC, 7098UD
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон с двухстворчатой задней дверью	кузов-фургон, с двумя дверьми, с оборудованием в составе: теплогенератора, вентилятора, топливного бака теплогенератора (до 0,7 м.куб.), пеналов воздухопроводов, патрубков воздушных, труб дымовых, ЗИП
Назначение	—	для обогрева различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей; обогрева и вентиляции производственных помещений, а также для обогрева двигателей и салонов самолетов при температуре окружающего воздуха до минус 50 град.
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	7098LD, 7098LG	7098T1, 7098T2, 7098T1-10, 7098T4, 7098T3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа с поворотным коником и ограждением кабины	специальный кузов-фургон, с двумя дверьми, с технологическим оборудованием в составе: парового котла с горелочным устройством,

Приложение № 1

для модификаций	7098LD, 7098LG	7098T1, 7098T2, 7098T1-10, 7098T4, 7098T3
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		вентилятора, водяного насоса для подачи воды в паровой котел, топливного насоса для подачи топлива к форсункам горелочного устройства, емкостей для воды (до 5,2 м.куб.) и топлива (до 0,7 м.куб.), системы дымоудаления, системы КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики) и электропитания, комплекта ЗИП (запасных частей, инструментов и принадлежностей)
Назначение	для перевозки длинномерных грузов, в том числе сортиментов, хлыстов, лесоматериалов в составе с прицепом - роспуском	для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также для подогрева трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	
для модификаций	7098T5, 7098T6, 7098T5-10, 7098T8, 7098T7	7098U1, 7098U2, 7098U4, 7098U3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: платформы, нагревателя, трубопроводов, электрооборудования, трансмиссии, подвода инертного газа, системы топливной, насоса, системы контроля и автоматики, автоматической системы пожаротушения, лестниц и ограждений	специальный кузов-фургон, с двумя дверьми, с технологическим оборудованием в составе: парового котла с горелочным устройством, вентилятора, водяного насоса для подачи воды в паровой котел, топливного насоса для подачи топлива к форсункам горелочного устройства, емкостей для воды (до 5,2 м.куб.) и топлива (до 0,7 м.куб.), системы дымоудаления, системы КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики) и электропитания, комплекта ЗИП (запасных частей,

Приложение № 1

для модификаций	7098T5, 7098T6, 7098T5-10, 7098T8, 7098T7	7098U1, 7098U2, 7098U4, 7098U3
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		инструментов и принадлежностей)
Назначение	для депарафинизации скважин горячей нефтью (забираемой из внешних источников), а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением	для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также для подогрева трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

для модификаций	7098U5, 7098U6, 7098U8, 7098U7	7098UC, 7098UD
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: платформы, нагревателя, трубопроводов, электрооборудования, трансмиссии, подвода инертного газа, системы топливной, насоса, системы контроля и автоматики, автоматической системы пожаротушения, лестниц и ограждений	кузов-фургон, с двумя дверьми, с оборудованием в составе: теплогенератора, вентилятора, топливного бака теплогенератора (до 0,7 м.куб.), пеналов воздухопроводов, патрубков воздушных, труб дымовых, ЗИП
Назначение	для депарафинизации скважин горячей нефтью (забираемой из внешних источников), а также для других технологических операций, где требуется подача продавочной жидкости под высоким давлением	для обогрева различного технологического оборудования, трубопроводов, двигателей; обогрева и вентиляции производственных помещений, а также для обогрева двигателей и салонов самолетов при температуре окружающего воздуха до минус 50 град.
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

Приложение № 1

для модификаций	7098EC, 7088D7, 7098UC	7098EC, 7088D7
Габаритные размеры, мм		
– длина	7800...10400	
– ширина	2550	
– высота	2955...3900	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4755 + 1400	5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7088D9, 7098UC	7098A6, 7098A0, 7098A9, 7098A1-10, 7098A1-20, 7098A5-10, 7098A5-20, 7098A4-10, 7098A4-20, 7098A1-30, 7098A1-40, 7098A5-30, 7098A5-40, 7098A4-30, 7098A4-40, 7098C8, 7098C3, 7098C2
Габаритные размеры, мм		
– длина	7800...10400	7800...8500
– ширина	2550	
– высота	2955...3900	3500...3900
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4555 + 1400	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098A7, 7098A8, 7098A3-10, 7098A3-20, 7098A3-30, 7098A3-40, 7098A2-10, 7098A2-20, 7098A2-30, 7098A2-40, 7098U2	7098A7, 7098A2-10, 7098A2-20, 7098A2-30, 7098A2-40, 7098U2
Габаритные размеры, мм		
– длина	8900...9500	
– ширина	2550	
– высота	3500...3900	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4755 + 1400	5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

Приложение № 1

для модификаций	7098C0, 7098C9	7098C7, 7098C4, 7098U6
Габаритные размеры, мм		
– длина	7400...7550	8900...9600
– ширина	2550	
– высота	2955...3900	3500...3900
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4000 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098C5, 7098C6	7098C5
Габаритные размеры, мм		
– длина	8350...8500	
– ширина	2550	
– высота	2955	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4755 + 1400	5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098C5-10, 7098C6-10	7098C5-10
Габаритные размеры, мм		
– длина	8350...8500	
– ширина	2550	
– высота	2955...3900	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4755 + 1400	5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098C7, 7098U6	7098DE, 7098DD
Габаритные размеры, мм		
– длина	8900...9600	9015...10100
– ширина	2550	
– высота	3500...3900	2950...3900
– высота погрузочная	—	1200...1500
– высота максимальная допустимая	—	4000
База, мм	5200 + 1400	4755 + 1400

Приложение № 1

для модификаций	7098C7, 7098U6	7098DE, 7098DD
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098DL, 7098DK	7098EC, 7098UC
Габаритные размеры, мм		
– длина	9280...10300	7800...10400
– ширина	2550	
– высота	2805...3900	2955...3900
– высота погрузочная	1200...1500	—
– высота максимальная допустимая	4000	—
База, мм	4555 + 1400	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098J6	7098J7, 7098J8
Габаритные размеры, мм		
– длина	8900...10100	
– ширина	2550	
– высота	2900...3200	2955...3200
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4555 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098J7	7098K1
Габаритные размеры, мм		
– длина	8900...10100	8350...8500
– ширина	2550	
– высота	2955...3200	2805
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	5200 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

Приложение № 1

для модификаций	7098K1-10	7098K3, 7098K2
Габаритные размеры, мм		
– длина	8350...8500	7400...7550
– ширина	2550	
– высота	2805...3900	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4555 + 1400	3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098L1, 7098L7, 7098L5, 7098K4-10, 7098K4-20, 7098K7-10, 7098K7-20, 7098K6-10, 7098K6-20, 7098K4-30, 7098K4-40, 7098K7-30, 7098K7-40, 7098K6-30, 7098K6-40, 7098L2, 7098L8, 7098L6, 7098T5, 7098T5-10, 7098T8, 7098T7	7098L3, 7098K5-10, 7098K5-20, 7098K5-30, 7098K5-40, 7098T2
Габаритные размеры, мм		
– длина	7800...8500	8900...9500
– ширина	2550	
– высота	3500...3900	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098L4, 7098T6	7098L9
Габаритные размеры, мм		
– длина	8900...9600	7800...8500
– ширина	2550	
– высота	3500...3900	2820...3000
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	4555 + 1400	3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

Приложение № 1

для модификаций	7098LD, 7098UD	7098LG, 7098UC
Габаритные размеры, мм		
– длина	8235...10400	7800...10400
– ширина	2550	
– высота	2955...3900	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098T1, 7098T1-10, 7098T4, 7098T3	7098U5, 7098U8, 7098U7, 7098U1, 7098U4, 7098U3
Габаритные размеры, мм		
– длина	7800...8900	
– ширина	2550	
– высота	3500...3900	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	3800 + 1400	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	7098UD
Габаритные размеры, мм	
– длина	8235...10400
– ширина	2550
– высота	2955...3900
– высота погрузочная	—
– высота максимальная допустимая	—
База, мм	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040

для модификаций	7088D7	7088D9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8610...20250	8610...20530
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20400	20680

Приложение № 1

для модификаций	7088D7	7088D9
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4410	5070
– на 2-ую ось	7995	7805
– на 3-ью ось	7995	7805
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900	32180
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098A0	7098A1-10, 7098A1-20, 7098A1-30, 7098A1-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8610...16000	8390...17000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21500	17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5500	5300
– на 2-ую ось	8000	6000
– на 3-ью ось	8000	6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33000	28800

Приложение № 1

для модификаций	7098A0	7098A1-10, 7098A1-20, 7098A1-30, 7098A1-40
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098A2-10, 7098A2-20, 7098A2-30, 7098A2-40	7098A3-10, 7098A3-20, 7098A3-30, 7098A3-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8815...21000	9355...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

Приложение № 1

для модификаций	7098A4-10, 7098A4-20, 7098A4-30, 7098A4-40	7098A5-10, 7098A5-20, 7098A5-30, 7098A5-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8550...21000	8610...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098A6, 7098C8	7098A7, 7098C7
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8390...12000	8815...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17010	22090
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5010	6090
– на 2-ую ось	6000	8000
– на 3-ью ось	6000	8000

Приложение № 1

для модификаций	7098A6, 7098C8	7098A7, 7098C7
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28510	33590
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098A8, 7098C4	7098A9, 7098C2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9355...16000	8550...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21640	21470
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5640	5470
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33140	32970
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—	

Приложение № 1

для модификаций	7098C0	7098C3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8610...21040	8610...21200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21340	21500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5340	5500
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	33000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	22695	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11240	—

для модификаций	7098C5	7098C5-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8515...9015	8815...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21850	22050
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5850	6050
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	

Приложение № 1

для модификаций	7098C5	7098C5-10
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	23850	21750
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12900	11000

для модификаций	7098C6	7098C6-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9105...9605	9355...21410
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	21860
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	5860
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	23310	21500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11810	10000

для модификаций	7098C9	7098DD
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8550...21000	10700...14200

Приложение № 1

для модификаций	7098C9	7098DD
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	22090
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	6090
– на 2-ую ось		8000
– на 3-ью ось		8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	33590
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	22755	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11260	—

для модификаций	7098DE	7098DK
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9665...13100	10500...13900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22090	22120
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6090	6120
– на 2-ую ось		8000
– на 3-ью ось		8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33590	33620

Приложение № 1

для модификаций	7098DE	7098DK
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098DL	7098EC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9485...14000	8610...17150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22120	17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6120	5300
– на 2-ую ось	8000	6000
– на 3-ью ось	8000	6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33620	28800
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098J6	7098J7
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9090...15350	8815...15080

Приложение № 1

для модификаций	7098J6	7098J7
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15650	15380
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5140	4470
– на 2-ую ось	5255	5455
– на 3-ью ось	5255	5455
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	27150	26880
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098J8	7098K1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9355...15590	8720...9220
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15890	21750
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5080	5750
– на 2-ую ось	5405	8000
– на 3-ью ось	5405	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	27390	32800

Приложение № 1

для модификаций	7098J8	7098K1
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	23550
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	12500

для модификаций	7098K1-10	7098K2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9090...21000	8905...21250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22450	21550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6450	5550
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	21350	21900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11000	10650

для модификаций	7098K3	7098K4-10, 7098K4-20, 7098K4-30, 7098K4-40, 7098L9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8980...21600	8855...17000

Приложение № 1

для модификаций	7098K3	7098K4-10, 7098K4-20, 7098K4-30, 7098K4-40, 7098L9
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21900	17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5900	5300
– на 2-ую ось	8000	6000
– на 3-ью ось	8000	6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	28800
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	21825	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10930	—

для модификаций	7098K5-10, 7098K5-20, 7098K5-30, 7098K5-40	7098K6-10, 7098K6-20, 7098K6-30, 7098K6-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9090...21000	8905...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	

Приложение № 1

для модификаций	7098K5-10, 7098K5-20, 7098K5-30, 7098K5-40	7098K6-10, 7098K6-20, 7098K6-30, 7098K6-40
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098K7-10, 7098K7-20, 7098K7-30, 7098K7-40	7098L1, 7098L2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8980...21000	8855...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	17280
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5300	5280
– на 2-ую ось	8000	6000
– на 3-ью ось	8000	6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	28780
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098L3, 7098L4	7098L5, 7098L6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9090...16000	8905...16000

Приложение № 1

для модификаций	7098L3, 7098L4	7098L5, 7098L6
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22120	21760
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6120	5760
– на 2-ую ось		8000
– на 3-ью ось		8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33620	33260
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098L7, 7098L8	7098LD, 7098LG
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8980...16000	9100...11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21830	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5830	6500
– на 2-ую ось		8000
– на 3-ью ось		8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33330	34000

Приложение № 1

для модификаций	7098L7, 7098L8	7098LD, 7098LG
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098T1	7098T1-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8855...17000	8855...14200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17200	17250
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5240	5290
– на 2-ую ось	5980	
– на 3-ью ось	5980	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28700	28750
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098T2	7098T3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9090...20450	8905...20080

Приложение № 1

для модификаций	7098T2	7098T3
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20600	20380
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5200	5100
– на 2-ую ось	7700	7640
– на 3-ью ось	7700	7640
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32100	31880
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098T4	7098T5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8980...20150	8855...14160
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20450	14460
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5200	4620
– на 2-ую ось	7625	4920
– на 3-ью ось	7625	4920
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31950	25960

Приложение № 1

для модификаций	7098Т4	7098Т5
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098Т5-10	7098Т6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8855...14200	9090...14430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14500	14730
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4900	4890
– на 2-ую ось	4800	4920
– на 3-ью ось	4800	4920
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26000	26230
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098Т7	7098Т8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8905...14250	8980...14320

Приложение № 1

для модификаций	7098T7	7098T8
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14550	14620
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4290	4630
– на 2-ую ось	5130	4995
– на 3-ью ось	5130	4995
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26050	26120
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098U1	7098U2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8390...17000	8815...20160
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17150	20310
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5150	5100
– на 2-ую ось	6000	7605
– на 3-ью ось	6000	7605
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28650	31810

Приложение № 1

для модификаций	7098U1	7098U2
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098U3	7098U4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8550...19720	8610...19780
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20020	20080
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5250	5300
– на 2-ую ось	7385	7390
– на 3-ью ось	7385	7390
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31520	31580
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098U5	7098U6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8390...13740	8815...14380

Приложение № 1

для модификаций	7098U5	7098U6
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14040	14680
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4230	4640
– на 2-ую ось	4905	5020
– на 3-ью ось	4905	5020
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25540	26180
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098U7	7098U8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8550...14090	8610...14150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14390	14450
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4340	4390
– на 2-ую ось	5025	5030
– на 3-ью ось	5025	5030
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25890	25950

Приложение № 1

для модификаций	7098U7	7098U8
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

для модификаций	7098UC, 7098UD
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9100...17200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6500
– на 2-ую ось	8000
– на 3-ью ось	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-16	4320-18
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53604 и его комплектации	Guangxi Yuchai Machinery Co., Ltd., YC6MK340N-50
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	10338
– степень сжатия	11.4...12.6	11.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	229 (2275...2325)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)	1350 (1300)
Топливо	компримированный природный газ	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Westport (WP-580)	Guangxi Yuchai Machinery Co., Ltd. (YCGCU)
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG	Honeywell Automotive Parts Services (Shanghai) Co., Ltd., GT40; Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd HX40G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Ремиз, P.451171.001; MANN+HUMMEL, 44 722 92 905	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Распределитель (маркировка)	—	
Коммутатор (маркировка)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78	Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd., YCIC
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SII3320	NGK, IFR7U-4D
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов EGR	основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	интегрирован с глушителем первой ступени

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

** - тип ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа Next

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-16	4320-18	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59311	Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd., MY100	
– 2 ступень	—	ПТС, 1201010-26	
для модификаций шасси	4320-60, 55571-60, 5557-60, 43203-61	4320-70, 55571-70, 5557-70, 43203-71	4320-62, 55571-62, 5557-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 65672 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	6650	11150
– степень сжатия	17.0...18.0	16.9...18.1	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	175 (2275...2325)	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1044 (1300...1600)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	Итэлма, МД 22	СОАТЭ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50	ЯЗДА, 47-10
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	Bosch, 0 445 120 178	АЗПИ, А-04-011-XXXX
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ721.1109510-30P; ФВ721.1109510-30	ФВ721.1109510-30P; ФВ721.1109510-30; Ремиз, Р.451171.001; MANN+HUMMEL, 44 722 92 905	ФВ721.1109510-30P; ФВ721.1109510-30
Система зажигания (тип)	—		
Распределитель (маркировка)	—		
Коммутатор (маркировка)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

** - тип ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа Next

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 55571-60, 5557-60, 43203-61	4320-70, 55571-70, 5557-70, 43203-71	4320-62, 55571-62, 5557-62
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Dinex 59408 (6567.1201010-02)	Dinex 59312 (5365.1201010-12); ООО «ВСВ», 5365.1201010-14	Dinex 59408 (6567.1201010-02)
– 2 ступень	—		
для модификаций шасси	4320-72, 55571-72, 5557-72	4320-74, 55571-74, 5557-74	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ721.1109510-30Р; ФВ721.1109510-30; Ремиз, Р.451171.001; MANN+HUMMEL, 44 722 92 905		
Система зажигания (тип)	—		
Распределитель (маркировка)	—		
Коммутатор (маркировка)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

** - тип ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа Next

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-72, 55571-72, 5557-72		4320-74, 55571-74, 5557-74	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Dinex 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14			
– 2 ступень	—			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 4320-16, 4320-18, 43203-71		4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 43203-71	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	11.020	9.480
I -	6.550	6.580	6.550	6.580
II -	4.640	4.680	4.640	4.680
III -	3.360	3.480	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620	2.460	2.620
V -	1.950	1.890	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750	0.730	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	11.520	8.970	11.520	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040		1.000	
низшее -	2.150		1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 43203-71		4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 4320-16, 4320-18, 43203-71	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1315 TO		ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105	ЯМЗ, 1205
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	5.220	5.170
II -	4.680	4.680	2.900	2.750
III -	3.480	3.480	1.520	1.510
IV -	2.620	2.620	1.000	1.000
V -	1.890	1.890	0.710	0.700
VI -	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	5.220	5.170
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	
низшее -	2.150	1.750	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 55571-60, 55571-62, 5557-60, 5557-62, 43203-61			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2391		ЯМЗ, 2361	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 55571-60, 55571-62, 5557-60, 5557-62, 43203-61			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 55571-60, 55571-62, 5557-60, 5557-62, 43203-61			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 12055		ЯМЗ, 2381	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62, 55571-60, 55571-62, 5557-60, 5557-62, 43203-61			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	7.300	7.300
II -	2.750	2.750	4.860	4.860
III -	1.510	1.510	3.500	3.500
IV -	1.000	1.000	2.480	2.480
V -	0.700	0.700	2.090	2.090
VI -	—	—	1.390	1.390
VII -	—	—	1.000	1.000
VIII -	—	—	0.710	0.710
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.170	5.170	10.460	10.460
3.X. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 43203-71			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909	ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105	ЯМЗ, 1205	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 43203-71			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.170
II -	6.880	6.880	2.900	2.750
III -	4.860	4.860	1.520	1.510
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.700
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
З.Х. I -	10.040	10.040	5.220	5.170
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000		
низшее -	2.150	1.750		
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 43203-71			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 6JS125TA	ЯМЗ, 1309		
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 43203-71			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	6.510	6.510	12.240	12.240
II -	4.100	4.100	6.880	6.880
III -	2.540	2.540	4.860	4.860
IV -	1.600	1.600	3.500	3.500
V -	1.000	1.000	2.740	2.740
VI -	0.740	0.740	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.780	0.780
З.Х. I -	6.430	6.430	10.040	10.040
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах увеличенного сечения, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз – замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 55571-60, 55571-62, 55571-70, 55571-72, 55571-74, 5557-60, 5557-62, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 4320-16, 4320-18, 43203-61, 43203-71		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 4320-16, 4320-18, 43203-61, 43203-71		14.00R20	146 или 147	G
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 4320-16, 4320-18, 43203-61, 43203-71		390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) - оборудование шасси; централизованная система регулирования давления воздуха в шинах (оборудование шасси); дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) - оборудование шасси; устройство освещения рабочей зоны; два проблесковых маячка оранжевого цвета (для модификаций 7098L1, 7098L3, 7098L5, 7098L7, 7098A0, 7098A6, 7098A7, 7098A9, 7098A8); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители (для модификаций 7098L1, 7098L3, 7098L5, 7098L7, 7098A0, 7098A6,
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	7098A7, 7098A9, 7098A8) по заказу: аппаратура спутниковой навигации (для модификаций 7098L1, 7098L3, 7098L5, 7098L7, 7098A0, 7098A6, 7098A7, 7098A9, 7098A8); коробка отбора мощности (оборудование шасси); предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси); лебедка (оборудование шасси); держатель запасного колеса (оборудование шасси)
---	---

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTTAUTO.RU