

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0003452

№ E-RU.MT21.B.00118

Срок действия с 16 января 2013 по 16 января 2016

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации спецавтотранспортных средств, строительных,
дорожных, горных машин ЗАО «ТрансСДГМтест» (ОС «ТрансСДГМ»)
Российская Федерация, 127106, г. Москва, Сигнальный пр-д, д. 5, стр. 1, ОГРН 1117746249940
№ РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.
тел./факс (495) 276-09-12, (495) 783-67-24, e-mail: 2760912@mail.ru, transsdgm@yandex.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	INVARIANT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Инвариант
ТИП	57535
ШАССИ	КАМАЗ-65115-30, 65115-34
МОДИФИКАЦИИ	575350, 57535B (57535-0004011), 57535A (57535-0004011-01)
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научное производственное объединение «Инвариант» (ООО НПО «Инвариант») 443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, Российская Федерация, ОГРН 1026300529606, тел./факс: (846) 270-52-49, 268-98-31, 221-98-13
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью научное производственное объединение «Инвариант» (ООО НПО «Инвариант») 443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, Российская Федерация, ОГРН 1026300529606, тел./факс: (846) 270-52-49, 268-98-31, 221-98-13
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	443082, г. Самара, ул. Клиническая, д. 212, корп. А1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

- 575350 - передвижной рентгенодиагностический комплекс;
- 57535В - передвижной медицинский комплекс общего назначения;
- 57535А - передвижной узел связи.

Руководитель органа по сертификации



Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT21.B.00118 от 16 января 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов- фургон - с одной одностворчатой с правой стороны или двумя по обеим сторонам кузова дверями (для 575350, 57535B) - с одной одностворчатой с правой стороны и задней одностворчатой дверями (для 57535A)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм		
– длина	8500, 10310	
– ширина	2500	
– высота	3650	
База, мм	3690, 4470+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12650...13420	
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	12800...13570	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на переднюю ось	4300...4570	
– на заднюю ось	8500...9000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для мод. на шасси:	65115-30	65115-34
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 820.60-260	КАМАЗ, 820.74-300
	четырёхтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	12.0±0.4	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН №85	191 (2200)	221 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1078 (1300...1500)	1226 (1200...1400)
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20	
Регулятор давления (маркировка)	LANDI RENZO, NG2	
Дозатор газа электромагнитный (маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems S200G/2471NBAKB/58WK1-0.64A/R	Borg Warner Turbo Systems S200G/2471NATM/58WK1-0.64
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510(-03), Тамбовмаш 7405.1109510(-01)	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Свечи (маркировка)	BRICK, LR15YS или LR14YS	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором			
Глушитель (маркировка)	2118.1206010-04			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S1310TO, механическая, девятиступенчатая			
– число передач	вперед - 9, назад - 1			
– передаточные числа				
понижающая -	-			
I -	9,48			
II -	6,58			
III -	4,68			
IV -	3,48			
V -	2,62			
VI -	1,89			
VII -	1,35			
VIII -	1,00			
IX -	0,75			
3X -	8,97			
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым мелколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,43 или 5,94, или 6,53			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие			
Рулевое управление (описание)	рулевой привод с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КАМАЗ-4310-3400020			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
– компрессор (маркировка)	Prva petoletca, K5 115 01 135 0; KNORR-BREMSE, LK 8906, 225cc (3971519); Ижевский механический завод, 53205-3509015-20			
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: K3TAA, 661-3519310, PAA3, 25.3519311, Prva petoletca, K5 427 02 003 1, WABCO, 423 107 014 0 задние, тип 24/20: K3TAA, 661-3519200			
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	10.00R20	146/143 или 149/146	К или J	488
	11.00R20	150/146	К	505
	11R22,5	146/143	L	489

Оборудование транспортного средства

отопитель, кондиционер (хладагент R134a); рентгенодиагностическое оборудование (для 575350), медицинское оборудование (для 57535B), оборудование связи (для 57535A)

Руководитель органа по сертификации



Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины, в проёме двери, рядом с табличкой изготовителя шасси.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, впереди.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	5	3	5	?	?	4	B	W	1	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год;

- поз. 4 - 9: 57535? - обозначение типа и модификации транспортного средства:

575350, 57535B (57535-0004011), 57535A (57535-0004011-01)

- поз. 10: год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств;

- поз. 11: 4 - экологический класс;

- поз. 12 - 14: BW1 - код изготовителя (совместно с WMI) ООО НПО «Инвариант»;

- поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



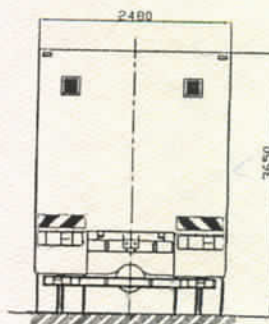
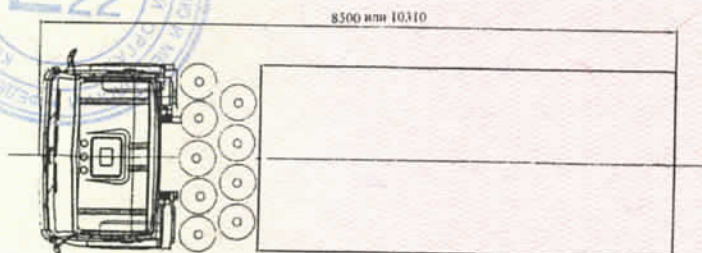
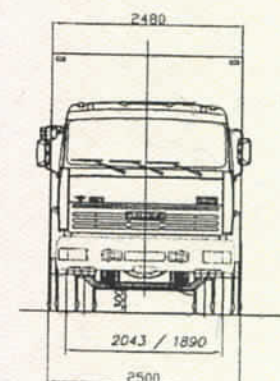
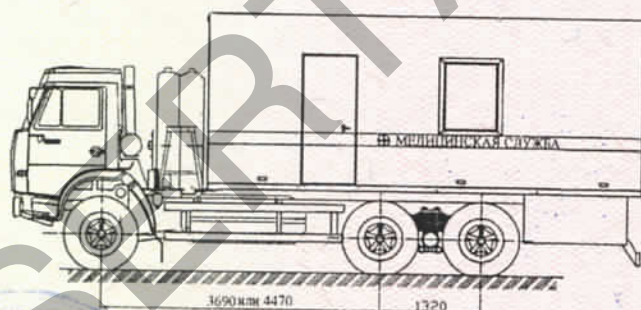
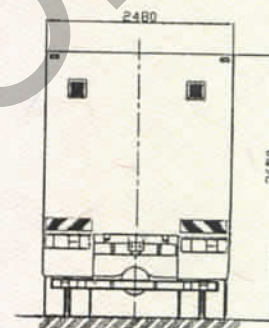
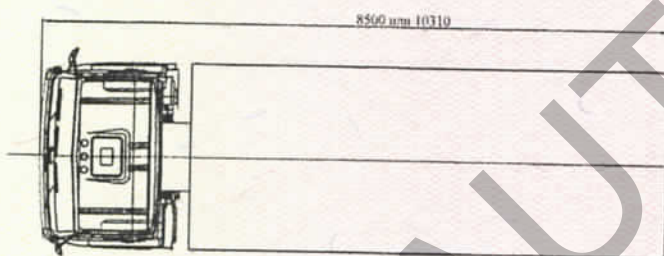
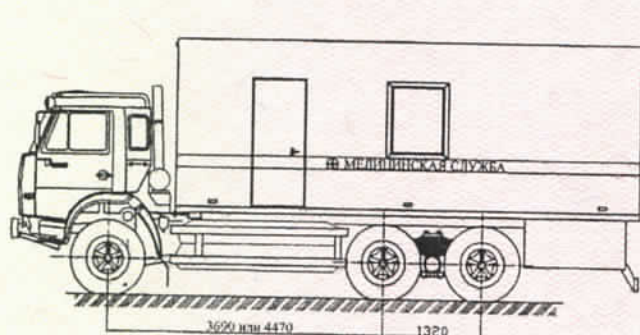
подпись

Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
INVARIANT 57535, модификации 575350, 57535В (57535-0004011)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
INVARIANT 57535, модификация 57535A (57535-0004011-01)

