

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001597

№ TC RU E-DE.MT02.00018.P2

Срок действия с 24 ноября 2015 г. по 24 апреля 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Mercedes-Benz		
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Vito, Vito Tourer	V-Class	Marco Polo, Marco Polo Activity
ТИП	M ₁		
МОДИФИКАЦИИ	109 d, 111 d, 114 d, 114 d 4x4, 116 d, 116 d 4x4, 119 d, 119 d 4x4	V 200 d, V 220 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC, V 250 d	160 d, 180 d, 200 d, 220 d, 200 d 4MATIC, 250 d, 200 d 4x4, 220 d 4MATIC, 220 d 4x4, 250 d 4x4, 250 d 4MATIC
КАТЕГОРИЯ	M ₁		
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5		
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530, тел.: + 7 (495) 745-26-00, факс: + 7 (495) 258-41-52 электронная почта: mbr@daimler.com		
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, юридический и фактический адрес: D-70546, Stuttgart, Германия		
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530, тел.: + 7 (495) 745-26-00, факс: + 7 (495) 258-41-52 электронная почта: mbr@daimler.com Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, УНН 100364357, ОКПО 14733120, тел.: + 7 375 17 309-9999, факс: + 7 375 17 309-9999, электронная почта: info@mercedes-benz.by Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова 102, Республика Казахстан, Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), тел.: +7 727 250 64 24, факс: +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com		



СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz España S.A., C/Las Arenas 1, ES-01015 Vitoria, Испания; Mercedes-Benz Argentina S.A., B1764ACE Virrey del Pino Pcia. de Buenos Aires, Аргентина; Westfalia Mobil GmbH, 33378 Rheda-Wiedenbruck, Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства соответствуют европейским экологическим нормам Euro-6.

Транспортные средства с коммерческим наименованием Mercedes-Benz Marco Polo, Mercedes-Benz Marco Polo Activity комплектуются оборудованием на сборочном заводе Westfalia Mobil GmbH, 33378 Rheda-Wiedenbruck, Германия.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 24 » ноября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00018.P2 от « 24 » ноября 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа государственного управления



подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00018.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	109 d, 111 d, 160 d, 180 d	114 d, 116 d, 119 d, V 200 d, V 220 d, V 250 d 200 d, 220 d, 250 d	114 d 4x4, 116 d 4x4, 119 d 4x4, 200 d 4x4, 220 d 4x4, 250 d 4x4, V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d 4MATIC
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	4 x 2 / задние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	передне-приводная	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости или оборудованный для проживания (только Marco Polo, Marco Polo Activity,) / 4...5 (с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью)		
Количество мест для сидения	4...9 (1...3 - первый ряд / 0...3 - второй ряд / 0...3 - третий ряд)		

Габаритные размеры, мм	
— длина	4895...5461
— ширина	1928
— высота	1874...1980
База, мм	3200 или 3430
Колея передних / задних колес, мм	1666...1670 / 1646...1650

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1835...2235	1835...2502	2080...2502	1970...2117
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3050	3100	3200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на переднюю ось		1310...1550		
— на заднюю ось		1310...1750		
Максимальная масса прицепа, кг				
— прицеп без тормозной системы		750		
— прицеп с тормозной системой		1000...2500		

Для модификаций:	109 d, 160 d	111 d, 180 d
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 622 DE 16 LA (622.951 или R9M?50?) четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598	
- степень сжатия	15.4 ± 1.1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	65 (3800)	84 (3800)

Приложение № 1

Для модификаций:	109 d, 160 d	111 d, 180 d
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	230 (1500...2000)	270 (1500...2500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch	
ТНВД (тип, маркировка)	ED 6178 или ED 6180	ED 6177 или ED 6179
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP1H	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, H821067824	
	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов без глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	H8201448598 и SC 2035 (2x)	
Глушители (маркировка) - 1 ступень		
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	

для модификаций:	114 d, V 200 d, 200 d, 114 d 4x4, 200 d 4x4, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC	116 d 4x4, 220 d 4x4, V 220 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 116 d, V 220 d, 220 d
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA (651.950) четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143	2143
- степень сжатия	16.2	16.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	100 (3800)	120 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	330 (1200...2400)	380 (1400... 2400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch	
ТНВД (тип, маркировка)	ED 6169 или ED 6172	ED 6168 или ED 6171
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Delphi IN 0035 (A 651 070 31 87)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80)	
	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7016 (A 447 528 03 06, A 447 528 06 06)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	KT 6059 или KT 6060 и SC 2036 (1x) или SC 2035 (2x)	
Глушители (маркировка) - 1 ступень		
Фильтр твердых частиц	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81) или SN6002 KT 6061 или KT 6059 или PF 6009	



Приложение № 1

для модификаций:	119 d 4x4, 119 d, 250 d 4x4, V 250 d 4MATIC, 250 d 4MATIC, V 250 d, 250 d	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA (651.950) четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143	
- степень сжатия	16.2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	140 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch ED 6167	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01)	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0035 (A 651 070 31 87)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7016 (A 447 528 03 06, A 447 528 06 06)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	KT 6059 или KT 6060 и SC 2036 (1x) или SC 2035 (2x)	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	SN 6001 или SN 6002	
- 2 ступень	-	
Фильтр твердых частиц	KT 6061 или KT 6059 или PF 6009	
для модификаций:	114 d, V 200 d, 200 d, 116 d, V 220 d, 220 d	111 d, 180 d, 109 d, 160 d
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	SAC4 400, сухое однодисковое	TAC 240, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz или Getrag, с ручным управлением	
	TSG380	FSG350
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	5.076	4,182
II -	2.610	2,235
III -	1.518	1,387
IV -	1.000	0,902
V -	0.791	0,707
VI -	0.675	0,549
З.Х. -	4.722	3.889
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz	
передаточное число	3.267 или 3.467	4.187



Приложение № 1

для модификаций:	114 d, V 200 d, 200 d, 114 d 4x4, 200 d 4x4, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 116 d 4x4, 220 d 4x4, V 220 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 116 d, V 220 d, 220 d, 119 d 4x4, 119 d, 250 d 4x4, V 250 d 4MATIC, 250 d 4MATIC, V 250 d, 250 d
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 7G-TRONIC PLUS, автоматическая
– число передач и передаточные числа	T7C700 вперед - 7, назад - 2
I -	4.377
II -	2.859
III -	1.921
IV -	1.368
V -	1.000
VI -	0.820
VII -	0.728
3.X. I -	3.416
3.X. II -	2.231
Раздаточная коробка (тип для мод. 4x4 и ...4MATIC)	с дифференциалом, интегрирована в коробку передач 7G-TRONIC PLUS
– передаточное число	1.00
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz
– передаточное число	3.267 или 2.933

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)Mercedes-Benz,
с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

“шестерня - рейка”

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/65R16C	100/98	T
205/65R16C	104/102 (100)	
225/60R16C	103/101	H
225/55R17R	105/103	H
225/55R17C	101	V
245/45R18XL	104/109/107	H
245/45R19XL	100	W
	102	Y

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

иммобилайзер, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP),

по заказу: система помощи при парковке (PTS), активная система помощи при парковании, система помощи при трогании на уклоне, командная панель, кондиционер или климат-контроль, круиз-контроль, система активного круиз-контроля Distronic Plus, система контроля движения на уклоне, система «старт-стоп», камера заднего вида, система предупреждения о столкновении Collision Prevention Assist, система контроля «мертвых» зон, система превентивной безопасности Pre-Safe, система контроля за полосой движения, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах;

для мод. с коммерческим наименованием Mercedes-Benz Marco Polo, Mercedes-Benz Marco Polo Activity : спальные места, трансформируемые из сидений, кухонное оборудование, стол и сиденья, шкафы, холодильник

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00018.P2

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT02.В.00031 с 17.04.2015 г. по 16.04.2019 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 10R-03 7240 Ext. 01 от 03.06.2014 г.
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03	— " —	E1 11R-03 0406 Ext. 02 от 20.10.2015 г.
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-04	— " —	E1 12R-04 0355 Ext. 02 от 30.10.2014 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13H-00	— " —	E1 13HR-00 0570 Ext. 03 от 06.11.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E1 14R-07 0749 Ext. 05 от 26.08.2015 г. E1 14R-07 0766 Ext. 03 от 26.08.2015 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E1 16R-06 1590 Ext. 05 от 26.08.2015 г. E1 16R-06 1637 Ext. 03 от 26.08.2015 г.

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 17R-08 0901 Ext. 05 от 26.08.2015 г. E1 17R-08 0920 Ext. 03 от 26.08.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ЕЭК ООН № 21-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 21R-01 0347 Ext. 06 от 04.09.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 24R-03 3336 от 03.03.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100 и 120 кВт) E1 24R-03 3337 от 06.03.2014 г. E1 24R-03 3403 от 08.12.2014 г. (мод. с дв. OM 622 DE16LA (622.951 или R9M?50?) мощностью 65 и 84 кВт) E1 24R-03 3335 от 06.03.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100, 120, 140 кВт)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	— " —	E1 17R-08 0901 Ext. 05 от 26.08.2015 г. E1 17R-08 0920 Ext. 03 от 26.08.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 26-03	— " —	E1 26R-03 0536 Ext. 01 от 18.07.2014 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E1 28R-00 0660 Ext. 01 от 17.07.2014 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02*	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 30R-02 26048 от 22.03.2004 г. E4 30R-02 24229 от 15.08.2003 г. E4 30R-02 53072 от 20.05.2012 г.
	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13 30R-02 9184 от 22.01.2004 г. E13 30R-02 9212 от 05.04.2004 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 34R-02 0163 Ext. 02 от 18.08.2015 г.
Расположение педалей управления, Правила ЕЭК ООН № 35-00	— " —	E1 35R-00 0148 Ext. 01 от 25.07.2014 г.



Приложение № 2

1	2	3
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 39R-00 1193 Ext. 01 от 24.06.2014 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E1 43R-01 2384 Ext. 01 от 01.07.2014 г.
Устройства фарочистки, Правила ЕЭК ООН № 45-01	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 46R-02 1373 Ext. 02 от 27.05.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-05	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 51R-02 12291 от 28.10.2014 г. E1 51R-02 12161 от 19.05.2014 г. (мод. с дв. OM 622 DE16LA (622.951 или R9M?50?) мощностью 65 и 84 кВт) E1 51R-02 12088 Ext.02 от 01.10.2014 г. E1 51R-02 12261 от 01.10.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100, 120, 140 кВт)
Оснащение шинами Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 54R-00 11987 от 18.10.2002 г. E4 54R-00 11911 от 03.02.2003 г. E4 54R-00 10111 от 17.04.2000 г. E4 54R-00 11917 от 15.06.2005 г. E4 54R-00 11531 от 28.10.2002 г.
	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13 54R-00 8065 от 19.02.2002 г. E13 54R-00 9408 от 29.11.2003 г. E13 54R-00 8345 от 19.02.2002 г. E13 54R-00 9101 от 12.05.2003 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 55R-01 2431 Ext. 02 от 13.07.2015 г.



Приложение № 2

1	2	3
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ЕЭК ООН № 64-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 64R-02 0104 Ext. 02 от 25.06.2014 г.
Стояночные огни, Правила ЕЭК ООН № 77-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 79R-01 1184 Ext. 02 от 24.09.2014 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5)	— " —	E1 83R-06 5894-K от 27.02.2014 г. (мод. с дв. OM 622 DE16LA (622.951 или R9M?50?) мощностью 65 и 84 кВт) E1 83R-06 5885-K Ext. 02 от 23.09.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100 и 120 кВт) E1 83R-06 5899-J Ext. 01 от 26.03.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 140 кВт) E1 83R-07 5989-W от 22.07.2015 г. (мод. с дв. OM 622 DE16LA (622.951 или R9M?50?) мощностью 65 и 84 кВт) E1 83R-07 5990-W от 30.03.2015 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100, 120, 140 кВт)
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E1 85R-00 3416 Ext. 01 от 17.02.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100, 120, 140 кВт) E1 85R-00 3417 Ext. 01 от 18.02.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100, 120) E1 85R-00 3425 от 17.02.2014 г. E1 85R-00 3537 от 08.12.2014 г. (мод. с дв. OM 622 DE16LA (622.951 или R9M?50?) мощностью 65 и 84 кВт)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 89R-00 0281 Ext. 01 от 25.06.2014 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Расход топлива и выбросы углекислого газа, Правила ЕЭК ООН № 101-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 101R-01 3114 от 27.02.2014 г. E1 101R-01 3211 от 22.07.2015 г. (мод. с дв. OM 622 DE16LA (622.951 или R9M?50?) мощностью 65 и 84 кВт) E1 101R-013119 Ext.01 от 23.09.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100, 120) E1 101R-01 3123 Ext. 01 от 17.11.2014 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 140 кВт) E1 101R-01 3212 от 30.03.2015 г. (мод. с дв. OM 651 DE22LA (651.950) мощностью 100, 120, 140 кВт)
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 116R-00 0118 Ext. 01 от 23.07.2014 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02*	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 3355 S2R2 от 05.11.2012 г. E4 117R-01 2213 SW от 18.06.2010 г. E4 117R-01 2154 SW от 20.09.2010 г. E4 117R-01 0987 SW от 30.08.2011 г.
Сцепление шин на мокром покрытии, Правила ЕЭК ООН № 117-02	— " —	E4 117R-01 2213 SW от 18.06.2010 г. E4 117R-01 2154 SW от 20.09.2010 г. E4 117R-01 0987 SW от 30.08.2011 г.
Угловые фонари, Правила ЕЭК ООН № 119-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 121R-00 0410 Ext. 01 от 18.07.2014 г.

Приложение № 2

1	2	3
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 122R-00 0440 Ext. 01 от 04.07.2014 г.
Адаптивные системы переднего освещения, Правила ЕЭК ООН № 123-00	Сообщение, Ministère des transports, Люксембург	E13*48R00*48R05*9732*01 от 18.06.2014 г.
Передняя обзорность, Правила ЕЭК ООН № 125-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 125R-00 0370 Ext. 01 от 24.07.2014 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и при- надлежностей АНО "Центр содей- ствия сертификации автототех- ники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00074 с 15.04.2015 г. по 14.04.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT25.B.00075 с 15.04.2015 г. по 14.04.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и при- надлежностей АНО "Центр содей- ствия сертификации автототех- ники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.13012 с 10.11.2014 г. по 10.11.2018 г.
Система очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механиче- ских транспортных средств и прице- пов, их составных частей и пред- метов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертифи- кация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД"), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT02.B.00009 с 23.04.2015 г. по 22.04.2019 г.
Стеклоочистители и стекло- омыватели, пункт 8 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-DE.MT02.B.00010 с 23.04.2015 г. по 22.04.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и при- надлежностей АНО "Центр содей- ствия сертификации автототех- ники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00078 с 15.04.2015 г. по 14.04.2019 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00018.P2Стр. 14

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», Российская Федерация	ТС № RU Д-DE.MT02.B.00031 с 17.04.2015 г. по 16.04.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30, 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00018.P2

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности средней стойки кузова, с правой или левой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке на боковой поверхности передней стойки кузова, с правой стороны.
 - 3.3. На табличке, видимой снаружи в правом нижнем углу лобового стекла (по заказу).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	F	4	4	7	?	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WDF – Daimler AG, сборка за рубежом Германии.
- поз. 4 - 6: Обозначение семейства транспортных средств:
447 - Mercedes-Benz Vito, Vito Tourer, V-Class, Marco Polo, Marco Polo Activity
- поз. 7: Обозначение типа кузова.
- поз. 8: Обозначение подсемейства
- поз. 9: Обозначение габаритной длины.
- поз. 10: Обозначение типа рулевого управления:
1 - левостороннее.
- поз. 11: Обозначение сборочного завода.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

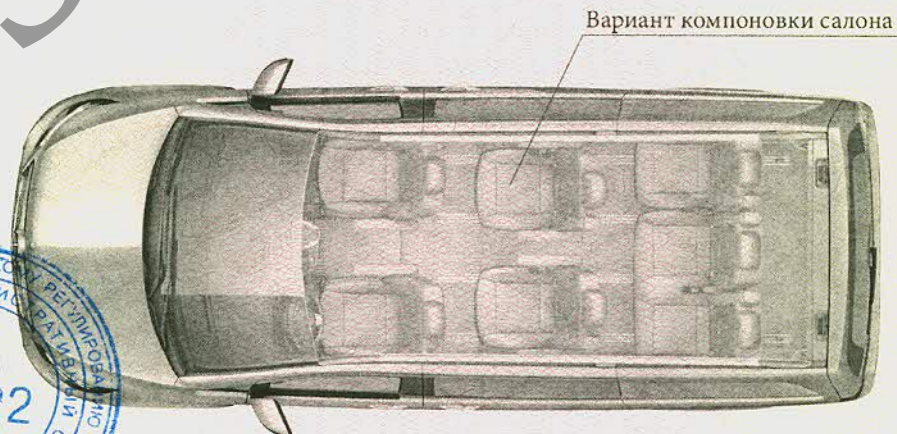
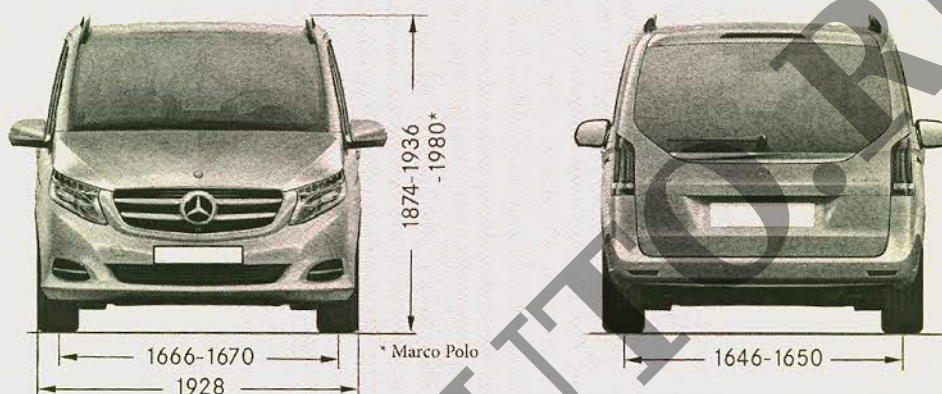
инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00018.P2

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

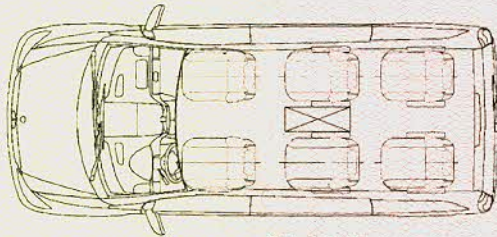
Mercedes-Benz тип 447 модификации 109 d, 111 d, 114 d, 114 d 4x4, 116 d, 116 d 4x4, 119 d, 119 d 4x4, V 200 d, V 220 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC, V 250 d, 160 d, 180 d, 200 d, 220 d, 200 d 4MATIC, 250 d, 200 d 4x4, 220 d 4MATIC, 220 d 4x4, 250 d 4x4, 250 d 4MATIC коммерческое наименование Mercedes-Benz Vito, Vito Tourer, V-Class, Marco Polo, Marco Polo Activity



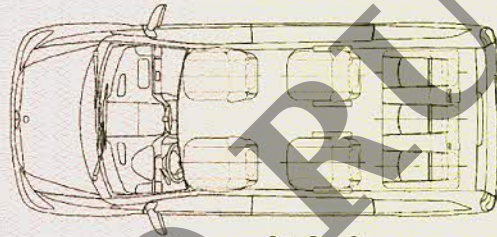
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

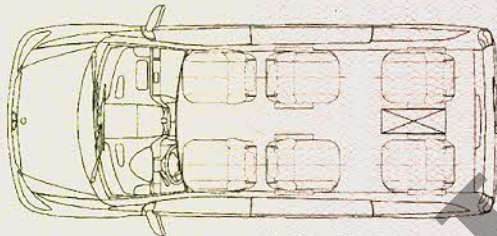
Mercedes-Benz тип 447 модификации 109 d, 111 d, 114 d, 114 d 4x4, 116 d, 116 d 4x4, 119 d, 119 d 4x4, V 200 d, V 220 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC, V 250 d, 160 d, 180 d, 200 d, 220 d, 200 d 4MATIC, 250 d, 200 d 4x4, 220 d 4MATIC, 220 d 4x4, 250 d 4x4, 250 d 4MATIC коммерческое наименование Mercedes-Benz Vito, Vito Tourer, V-Class, Marco Polo, Marco Polo Activity
планировка салона



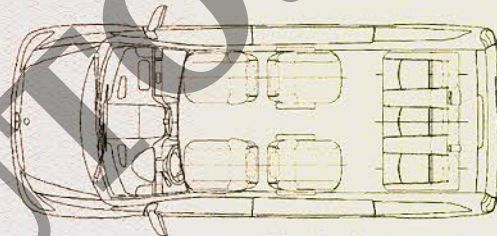
2+2+2



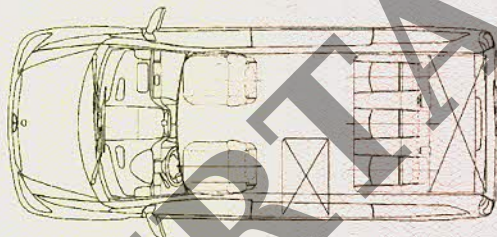
2+2+3



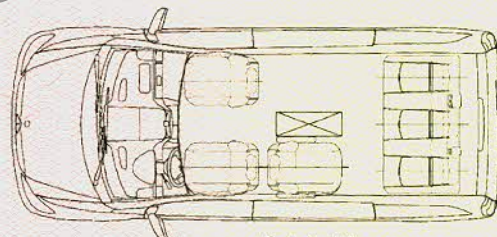
2+2+2



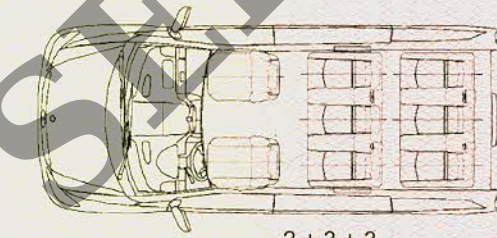
2+2+3



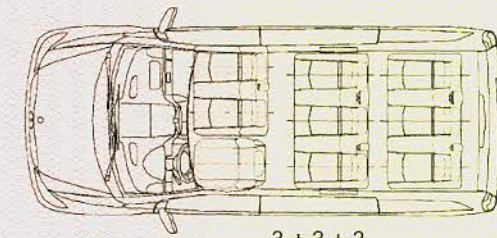
2+0+3



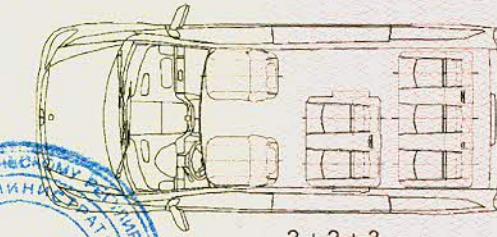
2+1+3



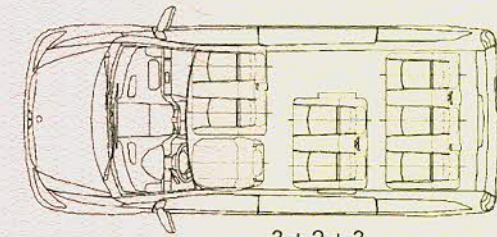
2+3+3



3+3+3



2+2+3



3+2+3



Возможны иные комбинации сидений: первый ряд - 1...3, второй ряд - 0...3 и третий ряд - 0...3