

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001320

№ **K-RU.MT02.B.00069**

Срок действия с **09 апреля 2012** по **31 декабря 2012**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
 тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Mercedes-Benz		
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Actros		Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT
ТИП	Actros		Actros, Actros SLT
МОДИФИКАЦИИ	3232В, 3241В, 4141В, 4144В	4141К, 4144К, 4150К, 4141АК, 4144АК, 4150АК	4154S, 4154AS, 4160S, 4160AS
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу		
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8705 40	45 1118 / 8704 23	45 1118 / 8701 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мерседес-Бенц Тракс Восток" (ООО "МБ Тракс Восток"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353, тел. +7 (495)411-5412, факс +7 (495) 745-2641		
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мерседес-Бенц Тракс Восток" (ООО "МБ Тракс Восток"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353, тел. +7 (495)411-5412, факс +7 (495) 745-2641		
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—		
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация		
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—		



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

2. Назначение шасси:

- шасси Mercedes-Benz Actros модификаций 4141K, 4144K, 4150K, 4141AK, 4144AK, 4150AK – шасси для самосвала;
- шасси Mercedes-Benz Actros модификаций 3232B, 3241B, 4141B, 4144B – шасси для бетоносмесителя;
- шасси Mercedes-Benz Actros, Actros SLT модификаций 4154S, 4154AS, 4160S, 4160AS – шасси для седельного тягача.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00069 от 09 апреля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № **K-RU.MT02.B.00069****ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей и четвертой осей 8 x 6 / второй, третьей и четвертой осей 8 x 8 / все
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно-семиместная, типа: S – короткая; M – средняя; L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей; LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами

для модификаций:	4141К, 4144К, 4150К, 4141АК, 4144АК, 4150АК	3232В, 3241В, 4141В, 4144В	4154S, 4154AS, 4160S, 4160AS
Габаритные размеры, мм			
– длина	7955...9055	8305...10105	6825...10155
– ширина	2490...2550	2490...2550	2490...2550
– высота	3185...4000	3185...4000	3320...4000
База, мм	1700 + 2500...3400 + 1350	1700 + 2500...4100 + 1350	1630...2550 + 1350...3100 + 1350...1450
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040		
для модификаций:	3232В, 3241В	4141К, 4144К, 4150К, 4141АК, 4144АК, 4150АК, 4141В, 4144В	4154S, 4154AS, 4160S, 4160AS
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9820...9950	9980...11590	10120...13400
Полная масса транспортного средства, кг			
– технически допустимая	32000...44000	32000...48000	38000...48000
– разрешенная	31000 (32000 ¹)	31000 (32000 ¹)	31000 (32000 ¹)
Максимальная осевая масса, кг			
– на первую ось (технически допустимая)	6300...9000	6300...9000	7500...9000
– на вторую ось (технически допустимая)	6300...9000	6300...9000	7500...9000
– на третью ось	технически допустимая	9000...13000	6300...16000
	разрешенная	9000	9000
– на четвертую ось	технически допустимая	9000...13000	6300...16000
	разрешенная	9000	9000

1 – значение 32000 кг относится к транспортным средствам с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн.

к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00069

для модификаций:	3232B, 3241B		4141K, 4144K, 4150K, 4141AK, 4144AK, 4150AK, 4141B, 4144B		4154S, 4154AS, 4160S, 4160AS	
Максимальная масса прицепа, кг	750		—		—	
– прицеп без тормозной системы	18000...50000		18000...90000		—	
– прицеп с тормозной системой	—		—		70000...175000	
– полуприцеп с тормозной системой	—		—		—	
Максимальная масса автопоезда, кг	50000...82000 ²		50000...138000 ²		82000...187000 ²	
– технически допустимая	40000 ³		40000 ³		40000 ³	
– разрешенная	—		—		—	
для модификаций:	3232B	3241B, 4141K, 4141AK, 4141B	4144K, 4144AK, 4144B	4150K, 4150AK	4154S, 4154AS	4160S, 4160AS
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes - Benz					
	OM501 LAIII/15	OM501 LAIII/17	OM501 LAIII/18	OM502 LAIII/15	OM502 LAIII/16	OM502 LAIII/18
	541.940	541.944	541.946	542.940	542.942	542.956
	541.941	541.945	541.947	542.941	542.943	542.957
	четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			8, V-образное		
- рабочий объем, см ³	11946			15928		
- степень сжатия	17.75±0.5					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	370 (1800)	395 (1800)	448 (1800)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2400 (1080)	2500 (1080)	2400 (1080)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	Mercedes-Benz / Tecnic, непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	OM501 LAIII/15-00	OM501 LAIII/17-00	OM501 LAIII/18-00	OM502 LAIII/15-00 или OM502 LAIII/15-01	OM502 LAIII/16-00	OM502 LAIII/18-00
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 P 1120, DLLA 150 P 1163, DSLA 153 P 1710 или Delphi HBX 6965443 (4443), L 126 PBB					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3K Warner, K31-501-J или Schwitzer, S400 S-016			3K Warner, K27-502		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, с бумажным элементом A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02					

2 – полная допустимая масса автопоезда устанавливается заводом-изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства;

3 – только для автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6.

к Одобрению типа шасси № **K-RU.MT02.B.00069**

для модификаций:	3232B	3241B, 4141K, 4141AK, 4141B	4144K, 4144AK, 4144B	4150K, 4150AK	4154S, 4154AS	4160S, 4160AS
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель; система нейтрализации отсутствует					
	A 942 490 10 01, A 942 490 11 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 948 490 01 01, A 942 490 21 01, A 942 490 16 01, A 942 490 26 01, A 948 490 00 01, A 948 490 10 01, A 948 490 02 01, A 948 490 09 01, A 948 490 03 01, A 948 490 06 01, A 948 490 07 01, A 948 490 08 01, A 948 490 04 01, A 948 490 05 01			A 942 490 10 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 942 490 27 01, A 942 490 28 01		
для модификаций:	3232B	3241B	4141K, 4141B, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4144B	4150K, 4150AK	4154AS, 4154S	4160S, 4160AS
Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип)	механическая (по заказу автоматизированная "Telligent") Mercedes-Benz					
Коробка передач (марка, тип)	сухое, одно (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400)			гидротрансформатор-сцепление (WSK 400)		
	MFZ 430	MFZ 430 или				
		MFZ 400	по заказу WSK	MFZ 400 или WSK		
	G210-16	G240-16	G210-16 / G240-16	G240-16		
	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением					
для коробки передач :	G210-16			G240-16		
- число передач	вперед – 16, назад – 2			вперед – 16, назад – 4		
- передаточные числа						
	I-	14.190		11.720		
	II-	11.720		9.747		
	III-	9.580		7.916		
	IV-	7.916		6.583		
	V-	6.496		5.291		
	VI-	5.368		4.400		
	VII-	4.400		3.636		
	VIII-	3.636		3.023		
	IX-	3.224		2.664		
	X-	2.664		2.215		
	XI-	2.177		1.799		
	XII-	1.799		1.496		



к Одобрению типа шасси № K-RU.MT02.B.00069

для коробки передач :	G210-16			G240-16		
XIII-	1.476			1.203		
IVX-	1.219			1.000		
XV-	1.000			0.826		
XVI	0.826			0.687		
3.X. I-	12.897			10.656		
3.X. II-	10.656			8.861		
3.X. III-	—			2.422		
3.X. IV-	—			2.014		
для модификаций:	3232B	3241B	4141K, 4144K, 4141B, 4144B, 4150K	4150AK, 4141AK, 4144AK	4154AS, 4154S	4160S, 4160AS
Главная передача (тип, маркировка)	Mercedes-Benz					
— передней оси	VL4/53 DC-7.5	VL4/53DC-7.5 VL4/55D-7.5 VL5/1 D-9	AL7/56D-7.5 AL7/56D-9	AL7/56D-9, AL7/52D-7.5, AL7/52D-9, AL7/56D-7.5, (кроме 4154S, 4160S) VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5 VL4/52 DC-7.5 VL4/53 DC-7.5 VL4/54 DC-8 VL5/21 DC-9 VL4/55D-7.5 VL4/56D-7.5, VL5/1D-9		
— второй оси	VL4/53DC-7.5	VL4/53DC-7.5 VL4/55D-7.5 VL5/1D-9	AD7/56DG-9	AD7/56DG-9 (для 4154AS, 4160AS) VL4/50 DC-7.5 VL4/51 DC-7.5 VL4/52 DC-7.5 VL4/53 DC-7.5 VL4/54 DC-8 VL5/21 DC-9 VL4/55D-7.5 VL4/56D-7.5, VL5/1D-9		
— третьей оси	HD7/55-13 HD7/055-13	HD7/056-13 HD7/055-13 HD7/056-16	HD7/50-13, HD7/52-13, HD-7/050-13, HD7/051-16, HD7/056-13/16, HD7/052-13, HD7/55-13, HD7/055-13, HD7/56-13, HD7/056-13			
— четвертой оси	HL7/55-13 HL7/055-13	HL7/056-13 HL7/056-16 HL7/055-13	HL7/50-13, HL7/52-13, HL7/050-13, HL7/051-16, HL7/056-13/16, HL7/052-13 HL7/55-13, HL7/055-13, HL7/56-13, HL7/056-13			



к Одобрению типа шасси № **K-RU.MT02.B.00069**

для модификаций:	3232B	3241B	4141K, 4144K, 4141B, 4144B, 4141AK, 4144AK	4150AK, 4150K	4154AS, 4154S	4160S, 4160AS
– передаточное число	4.143; 4.333; 4.571; 4.833	4.571; 4.833; 5.333; 4.143; 4.333	3.714; 4.143; 4.333; 4.571; 4.833; 5.333; 5.849; 6.000	4.571; 4.833; 6.000	4.833; 5.333; 6.000	

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу пневматическая для второй оси) с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (по заказу)

Задняя (описание)

зависимая на продольных рессорах с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (по заказу)

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов

– рулевой механизм
(тип, маркировка)"винт-шариковая гайка-рейка-сектор",
Mercedes-Benz, LS 8 или LS 8BK (для 3232B, 3241B)**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы - дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины (для модификаций)	Размерность	Минимально допустимый индекс нагрузки (односкатные/двускатные)	Скоростная категория	
3232B, 3241B	315/80R22.5	154, 156/150	G	
	315/70R22.5	152, 154/148, 150	G	
	12.00R20	154, 156/149, 150	G	
	12.00R24	156, 160/153, 157	G	
	13R22.5	154, 156/150	G	
	14.00R20	154, 156/149, 160	G	
	(только на передние оси)			
	385/55R22.5	158, 160	G	
	385/65R22.5	158, 160	G	
	425/65R22.5	165	G	



к Одобрению типа шасси № **K-RU.MT02.B.00069**

Шины (для модификаций) (продолжение)	Размерность	Минимально допустимый индекс нагрузки (односкатные/двускатные)	Скоростная категория
141К, 4141АК, 4141В, 4150К, 4150АК, 4144К, 4144АК, 4144В	315/80R22.5	154, 156/150	G
	13R22.5	154,156/150	G
	275/80R22.5	148/145	G
	295/80R22.5	150,152/147,148	G
	315/70R22.5	152,154/148,150	G
	11R22.5	148/145	G
	12R22.5	150,152/148	G
4141В, 4144В	12.00R20	154,156/149,150	G
	12.00R24	156,160/153,157	G
	14.00R20	154,156/149,160	G
	315/80R22.5	154,156/150	G
	13R22.5	154,156/150	G
	(только на передние оси)		
	385/55R22.5	158,160	G
	385/65R22.5	158,160	G
	425/65R22.5	165	G
	(только на задние оси)		
	295/80R22.5	150, 152/147, 148	G
12R22.5	150,152/148	G	
4141К, 4141АК, 4150К, 4150АК, 4144К, 4144АК,	315/80R22.5	154, 156/150	G
	315/70R22.5	152,154/148,150	G
	11R22.5	148/145	G
	13R22.5	154,156/150	G
	(только на передние оси)		
	385/55R22.5	158,160	G
	365/70R22.5	162	K
	(только на задние оси)		
295/80R22.5	150, 152/147, 148	G	
4154АS, 4154S, 4160АS, 4160S	315/80R22.5	154, 156/150	G
	315/70R22.5	152,154/148,150	G
	365/85R20	164	G
	12.00R20	154,156/149,150	G
	12.00R24	156,160/153,157	G
	13R22.5	154,156/150	G
	14.00R20	154,156/149,160	G
	(только на передние оси)		
	385/55R22.5	158,160	G
	385/65R22.5	158,160	G
	(только на задние оси)		
	295/80R22.5	150,152/147, 148	G
	12R22.5	150, 152/148	G



Оборудование шасси

отопитель, кондиционер или климат-контроль, электрический буфет, тахограф, навигационная система, система поддержания заданной полосы движения, система контроля дистанции, круиз-контроль, система обеспечения устойчивости, индикатор сервисных интервалов

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
 Рядом с табличкой изготовителя.
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
 В дверном проеме кабины, на стойке, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На лонжероне рамы, в нише правого переднего колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	M	9	3	?	?	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z9M – ООО "МБ Тракс Восток" (Российская Федерация).
- поз. 4 - 5: Обозначение семейства шасси:
93 – Mercedes-Benz Actros.
- поз. 6: Обозначение назначения шасси:
2 – для самосвала или седельного тягача;
3 – для бетономесителя;
4 – для седельного тягача.
- поз. 7: Обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: Обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: Обозначение колесной базы.
- поз. 10: Обозначение типа рулевого привода:
1 – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: Обозначение сборочного завода.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

**Mercedes-Benz Actros (3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4141K, 4144K, 4150K, 4141AK, 4144AK, 4150AK)
(Mercedes-Benz Actros)**

**Mercedes-Benz Actros, Actros SLT (4154S, 4154AS, 4160S, 4160AS)
(Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT)**

