

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001327

№ K-DE.MT02.B.00074

Срок действия с 17 апреля 2012 по 31 декабря 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
 тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

| | | | |
|---|--|---|---|
| МАРКА | Mercedes-Benz | | |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Mercedes-Benz Actros | | |
| ТИП | Actros | | |
| МОДИФИКАЦИИ | 1832, 1832L, 1836, 1836L, 1841, 1841L, 1844, 1844L, 1846, 1846L, 1850, 1850L, 2032, 2032A, 2041, 2036A, 2036 | 1832K, 1832AK, 2032AK, 2032K, 2036AK, 2036K, 2041K, 2041AK | 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1850LS, 1854LS, 1858LS, 2032S, 2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу | | |
| КОД ОКП/ТН ВЭД | 45 1118 / 8704 22, 8704 23 | 45 1118 / 8704 22, 8704 23 | 45 1118 / 8701 20 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Мерседес-Бенц Тракс Восток" (ООО "МБ Тракс Восток"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353, тел. +7 (495)411-5412, факс +7 (495) 745-2641 | | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Germany тел. + 49 711 17 0, факс + 49 711 17 22244 | | |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Мерседес-Бенц Тракс Восток" (ООО "МБ Тракс Восток"), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353, тел. +7 (495)411-5412, факс +7 (495) 745-2641 | | |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Germany | | |



| | |
|--|---|
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |
|--|---|

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

2. Назначение шасси:

– шасси Mercedes-Benz Actros модификаций 1832, 1832L, 1836, 1836L, 1841, 1841L, 1844, 1844L, 1846, 1846L, 1850, 1850L, 2032, 2032A, 2041, 2036A, 2036 – шасси общего назначения;

– шасси Mercedes-Benz Actros модификаций 1832K, 1832AK, 2032AK, 2032K, 2036AK, 2036K, 2041K, 2041AK – шасси для самосвала;

– шасси Mercedes-Benz Actros модификаций 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1850LS, 1854LS, 1858LS, 2032S, 2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS – шасси для седельного тягача.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-DE.MT02.V.00074 от 17 апреля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 / задние или
4 x 4 / все (для мод. ...AK, ...AS, ...A)

Схема компоновки транспортного средства кабина над двигателем

Расположение двигателя переднее продольное

Кабина двухдверная, цельнометаллическая, одно-семиместная, типа:
S – короткая;
M – средняя;
L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей;
LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|--|------------------------------------|------|------------------|------------------------|--------------|---|
| для модификаций: | 1832, 1832L, 1836, 1836L, 1841, 1841L, 1844, 1844L, 1846, 1846L, 1850, 1850L, 2032, 2032A, 2041, 2036A, 2036 | 1832K, 1832AK, 2032AK, 2032K, 2036AK, 2036K, 2041K, 2041AK | 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1850LS, 1854LS, 1858LS, 2032S, 2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS | | | | | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | | | | |
| – длина | 6805...11005 | 6555...6855 | 5515...6115 | | | | | | | |
| – ширина | 2490...2550 | 2490...2550 | 2490 | | | | | | | |
| – высота | 2640...4000 | 3200...4000 | 2640...4000 | | | | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1980...2120 / 1800...2040 | | | | | | | | | |
| для модификаций: | 2032, 2036, 2041 | 2041AS, 1832L, 2032AS, 1836L, 2036AS, 1841L, 1844L, 1846L | 1832, 1836, 1841, 1844, 1846 | 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS | 2041S, 1832K, 1832AK, 2036S, 2032S | 1850 | 1850L | 1850LS, 1854LS, 1858LS | 2032A, 2036A | 2032AK, 2036AK, 2041AK, 2032K, 2036K, 2041K |
| База, мм | 4500, 4800, 5400 | 3600, 3900, 4200, 4500, 4800, 5100, 5400, 5700, 6000 | 4500, 4800, 5100, 5400, 5700, 6000 | 3300, 3600, 3900 | 3600, 3900 | 4800 | 4200, 4800, 5400 | 3600, 3900 | 4500 | 3900 |



| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|--------------------|------------------|
| для модификаций: | 2032, 2036, 2041, 2032K, 2036K, 2041K | 1832, 1836, 1841, 1844, 1846, 1850, 1832L, 1836L, 1841L, 1844L, 1846L, 1850L | 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1850LS, 1854LS, 1858LS | 2032S, 2036S, 2041S, 2041AS, 2036AS, 2032AS | 2032AK, 2036AK, 2041AK, 2032A, 2036A | 1832K, 1832AK | |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 6800... 7935 | 6380... 8050 | 6385... 8325 | 6730... 9040 | 7605... 9040 | 6585... 8640 | |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | | | | | |
| – технически допустимая | 17800... 20500 | 17800... 20500 | 17800... 20500 | 16500... 21500 | 16500... 21500 | 16500... 21500 | |
| – разрешенная | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | 18000 | |
| Максимальная осевая масса, кг | | | | | | | |
| – на первую ось | технически допустимая | 6300... 9000 | 6300... 9000 | 6300... 9000 | 7100... 10000 | 7100... 10000 | 7100... 10000 |
| | разрешенная | 10000 (11500) | | | | | |
| – на вторую ось | технически допустимая | 11500... 16000 | 11500... 13000 | 11500... 13000 | 9000... 16000 | 9000... 16000 | 9000... 13000 |
| | разрешенная | 11500 | | | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | |
| – прицеп с тормозной системой | 23500... 26200 | 23500... 26200 | — | — | 22500... 27500 | 22500... 27500 | |
| – полуприцеп с тормозной системой | — | — | 23500... 27200 | 22500... 27500 | — | — | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | | | | | | | |
| – технически допустимая | 44000 ² | 44000 ² | 44000 ² | 44000 ² | 44000 ² | 44000 ² | |
| – разрешенная | 36000 ³ / 38000 ⁴ / 40000 ⁵ | | | | | | |

¹ для ведущей оси;

полная допустимая масса автопоезда устанавливается заводом-изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства;

максимальная масса автопоезда в составе тягача и 2-осного прицепа (полуприцепа);

максимальная масса автопоезда в составе тягача с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской, и максимальной осевой массой на каждую ось полуприцепа, не превышающей 10 тонн;

⁵ – максимальная масса автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6.

| для модификаций: | 1832, 1832L, 1832K, 1832AK, 1832LS, 2032, 2032A, 2032K, 2032AK, 2032S, 2032AS | 1836, 1836L, 1836LS, 2036, 2036A, 2036K, 2036AK, 2036S, 2036AS | 1841, 1841L, 1841LS, 2041, 2041K, 2041AK, 2041S, 2041AS | 1844, 1844L, 1844LS | 1846, 1846L, 1846LS |
|---|---|--|--|---------------------------|---------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes-Benz | | | | |
| | OM501 LAIII/15 | OM501 LAIII/16 | OM501 LAIII/17 | OM501 LAIII/18 | OM501 LAIII/9 |
| | 541.940 541.941 | 541.942 541.943 | 541.944 541.945 | 541.946 541.947 | 541.948 541.949 |
| | четырёхтактный дизель | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 15928 | | | | |
| - степень сжатия | 17.75±0.5 | | | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 235 (1800) | 265 (1800) | 300 (1800) | 320 (1800) | 335 (1800) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1650 (1080) | 1850 (1080) | 2000 (1080) | 2100 (1080) | 2200 (1080) |
| Топливо | дизельное | | | | |
| Система питания | Mercedes-Benz / Temic, непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | | | |
| Блок управления (тип, маркировка) | OM501 LAIII/15-00 | OM501 LAIII/16-00 | OM501 LAIII/17-00 | OM501 LAIII/18-00 | OM501 LAIII/19-00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | DTC или Bosch, SE 5000 | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 P 1120, DLLA 150 P 1163, DSLA 153 P 1710 или Delphi HBX 6965443 (4443), L 126 PBB | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | 3K Warner, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02 с бумажным элементом | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | | | |
| Глушитель (маркировка) I ступень | A 942 490 10 01, A 942 490 11 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 948 490 01 01, A 942 490 21 01, A 942 490 16 01, A 942 490 26 01, A 948 490 00 01, A 948 490 10 01, A 948 490 02 01, A 948 490 09 01, A 948 490 03 01, A 948 490 06 01, A 948 490 07 01, A 948 490 08 01, A 948 490 04 01, A 948 490 05 01 | | | | |

Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов

Глушитель (маркировка)

I ступень
E22



| для модификаций: | 1850, 1850L, 1850LS | 1854LS | 1858LS |
|---|---|----------------------|----------------------|
| Двигатель (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes-Benz | | |
| | OM502 LAIII/15 | OM502 LAIII/16 | OM502 LAIII/17 |
| | 542.940 542.941 | 542.942 542.943 | 542.944 542.945 |
| | четырёхтактный дизель | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11946 | | |
| - степень сжатия | 17.75±0.5 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 370 (1800) | 395 (1800) | 425 (1800) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2400 (1080) | 2500 (1080) | 2700 (1080) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания | Mercedes-Benz / Tecnic, непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива | | |
| Блок управления (тип, маркировка) | OM502 LAIII/15-00 или OM502 LAIII/15-01 | OM502 LAIII/16-00 | OM502 LAIII/17-00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | DTC или Bosch, SE 5000 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 P 1120, DLLA 150 P 1163, DSLA 153 P 1710 или Delphi HBX 6965443 (4443), L 126 PBB | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | 3K Warner, K27-502 | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02 с бумажным элементом | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | |
| Глушитель (маркировка) – 1 ступень | A 942 490 10 01, A 942 490 13 01, A 942 490 14 01, A 942 490 15 01, A 942 490 27 01, A 942 490 28 01 | | |



Трансмиссия (тип)

механическая (по заказу автоматизированная "Telligent")

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление WSK 400

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---|---|
| для модификаций: | 1832, 1836, 1841, 1844 | 1832L, 1836L, 1841L, 1844L | 1846, 1846L, 1850, 1850L | 1832K, 1832AK | 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением | | | | |
| | G211-16 G211-12 G330-12 G241-16 G280-16 G240-16 - только для 1841,1844; G210-16 - только для 1832, 1836 | G240-16 G241-16 G281-12 G330-12 G231-16 кроме 1850... | G240-16 G241-16 G280-16 G281-12 G240-16 WSK 400 - только для 1832AK | G210-16 - только для 1832K; | G211-16 G211-12 G330-12 G241-16 G280-16 G210-16 - только для 1832LS, 1836LS, 1841LS; G240-16 - только для 1844LS, 1846LS |
| для модификаций: | 1850LS, 1854LS | 1858LS | 2032, 2036, 2041, 2032A, 2036A | 2032K, 2036K, 2041K, 2032AK, 2036AK, 2041AK | 2032S, 2036S, 2041S, 2032AS, 2036AS, 2041AS |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением | | | | |
| | G241-16 G280-16 G281-12 G330-12 | G280-16 G281-12 G330-12 | G330-12 G280-16 G210-16 - кроме 2041; G240-16 - только для 2041; только для 2041, 2032A, 2036A- G240-16, G210-16 WSK 400 | G210-16 или G240-16; только для 2032AK, 2036AK, 2041AK- WSK 400 | G330-12 G280-16 G210-16 G240-16; только для 2032AS, 2036AS, 2041AS- G240-16, G210-16 WSK 400 |



| для коробки передач: | G210-16 | G211-16, G231-16, G241-16 | G240-16, G280-16 | G211-12 | G281-12 | G330-12 |
|----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|------------------------|---------|---------|
| – число передач | вперед - 16, назад - 2 | вперед - 16, назад - 4 | | вперед - 12, назад - 4 | | |
| – передаточные числа | | | | | | |
| I - | 14.190 | 17.030 | 11.720 | 14.930 | 14.930 | 11.639 |
| II - | 11.720 | 14.186 | 9.747 | 11.673 | 11.639 | 9.020 |
| III - | 9.580 | 11.501 | 7.916 | 9.024 | 9.024 | 7.035 |
| IV - | 7.916 | 9.580 | 6.583 | 7.058 | 7.035 | 5.452 |
| V - | 6.496 | 7.798 | 5.291 | 5.628 | 5.644 | 4.400 |
| VI - | 5.368 | 6.496 | 4.400 | 4.400 | 4.400 | 3.410 |
| VII - | 4.400 | 5.282 | 3.636 | 3.393 | 3.393 | 2.645 |
| VIII - | 3.636 | 4.400 | 3.023 | 2.653 | 2.645 | 2.050 |
| IX - | 3.224 | 3.870 | 2.664 | 2.051 | 2.051 | 1.599 |
| X - | 2.664 | 3.224 | 2.215 | 1.604 | 1.599 | 1.239 |
| XI - | 2.177 | 2.614 | 1.799 | 1.279 | 1.283 | 1.000 |
| XII - | 1.799 | 2.177 | 1.496 | 1.000 | 1.000 | 0.775 |
| XIII - | 1.476 | 1.772 | 1.203 | - | - | - |
| XIV - | 1.219 | 1.476 | 1.000 | - | - | - |
| XV - | 1.000 | 1.200 | 0.826 | - | - | - |
| XVI - | 0.826 | 1.000 | 0.687 | - | - | - |
| 3.X. I- | 12.897 | 15.481 | 10.656 | 14.930 | 16.386 | 12.774 |
| 3.X. II- | 10.656 | 12.897 | 8.861 | 11.673 | 12.774 | 9.900 |
| 3.X. III- | - | 3.519 | 2.422 | 3.393 | 3.724 | 2.903 |
| 3.X. IV- | - | 2.931 | 2.014 | 2.653 | 2.903 | 2.250 |

Раздаточная коробка
(тип, маркировка)

Mercedes-Benz, VG 2400-3W (только для 4x4)

– число передач

2

– передаточные числа

низшее - 1.447

высшее - 1.037

Главная передача (марка, тип)

Mercedes-Benz,
VL4/56 D-7.5, VL4/55 D-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/52 DC-7.5,
VL4/51 DC-7.5, VL4/50 DC-7.5, VL5/21 DC-9, VL5/1D-9,
AL7/56D-7.5, AL7/56D-9, HL7/055 DCS-13, HL7/056 DS-13,
HL7/056 DS-16, HL6/1DCS-13, HL7/055 DCS-13,
HL7/056DS-13, HL8/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13

– передаточные числа

5.333, 6.000, 3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 3.077,
2.846, 2.533, 4.100, 2.733, 2.929, 3.154, 4.556, 3.727



к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.B.00074****Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт-гайка-рейка-сектор", Mercedes-Benz, LS 8

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы-дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес или всех колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный или электрический тормоз-замедлитель

| Шины | марка | размер | индекс несущей способности (одинарные/ сдвоенные) | категория скорости |
|-------------------------|-------|-----------------|---|--------------------|
| | — | 275 / 70 R 22,5 | 148 / 145 | G |
| | | 295 / 60 R 22,5 | 150 / 147 | G |
| | | 295 / 80 R22.5 | 150,152 / 147, 148 | G |
| | | 315/60R22.5 | 150,152 / 147, 148 | G |
| | | 315/80R22.5 | 154,156 / 150 | G |
| | | 12R22.5 | 150, 152/148 | G |
| | | 13R22.5 | 154, 156/150 | G |
| | | 365/85R20* | 164/- | G |
| | | 12.00R20* | 154, 156/149, 150 | G |
| | | 12.00R24* | 156, 160/153, 157 | G |
| - только передних колес | — | 14.00R20* | 154,164/149,160 | G |
| | | 385/65R22.5 | 158, 160/- | G |
| | | 425/65R22.5 | 165/- | G |
| - только задних колес | — | 315/70R22.5* | 152, 154/148,150 | G |
| | | 285/60R22.5 | 148/145 | G |
| | | 305/60R22.5 | 150/147 | G |
| | | 305/70R22.5 | 150/148 | G |
| | | 315/70R22.5 | 152,154 / 148, 150 | G |
| | | 495/45R22.5 | 169/- | K |
| | | 11R22.5 | 148/145 | G |
| | | 275/80R22.5* | 148/145 | G |

* - для мод. ...АК, ...К



Оборудование шасси

по заказу: отопитель, кондиционер (хладагент R134A) или климат-контроль (хладагент R134A), электрический буфет, тахограф, навигационная система, система поддержания заданной полосы движения, система контроля дистанции, круиз-контроль, система обеспечения устойчивости, индикатор сервисных интервалов

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В дверном проеме кабины, на стойке, справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На лонжероне рамы, в нише правого переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | D | B | 9 | 3 | ? | ? | ? | ? | 1 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI): **WDB** – Daimler AG (Германия).

поз. 4 - 5: Обозначение семейства транспортных средств: **93** – Mercedes-Benz Actros.

поз. 6: Обозначение назначения шасси:

0 – общего назначения;

2 – для самосвала;

4 – для седельного тягача.

поз. 7: Обозначение диапазона полной массы.

поз. 8: Обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.

поз. 9: Обозначение колесной базы.

поз. 10: Обозначение типа рулевого привода:

1 – левостороннее рулевое управление.

поз. 11: Обозначение сборочного завода.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



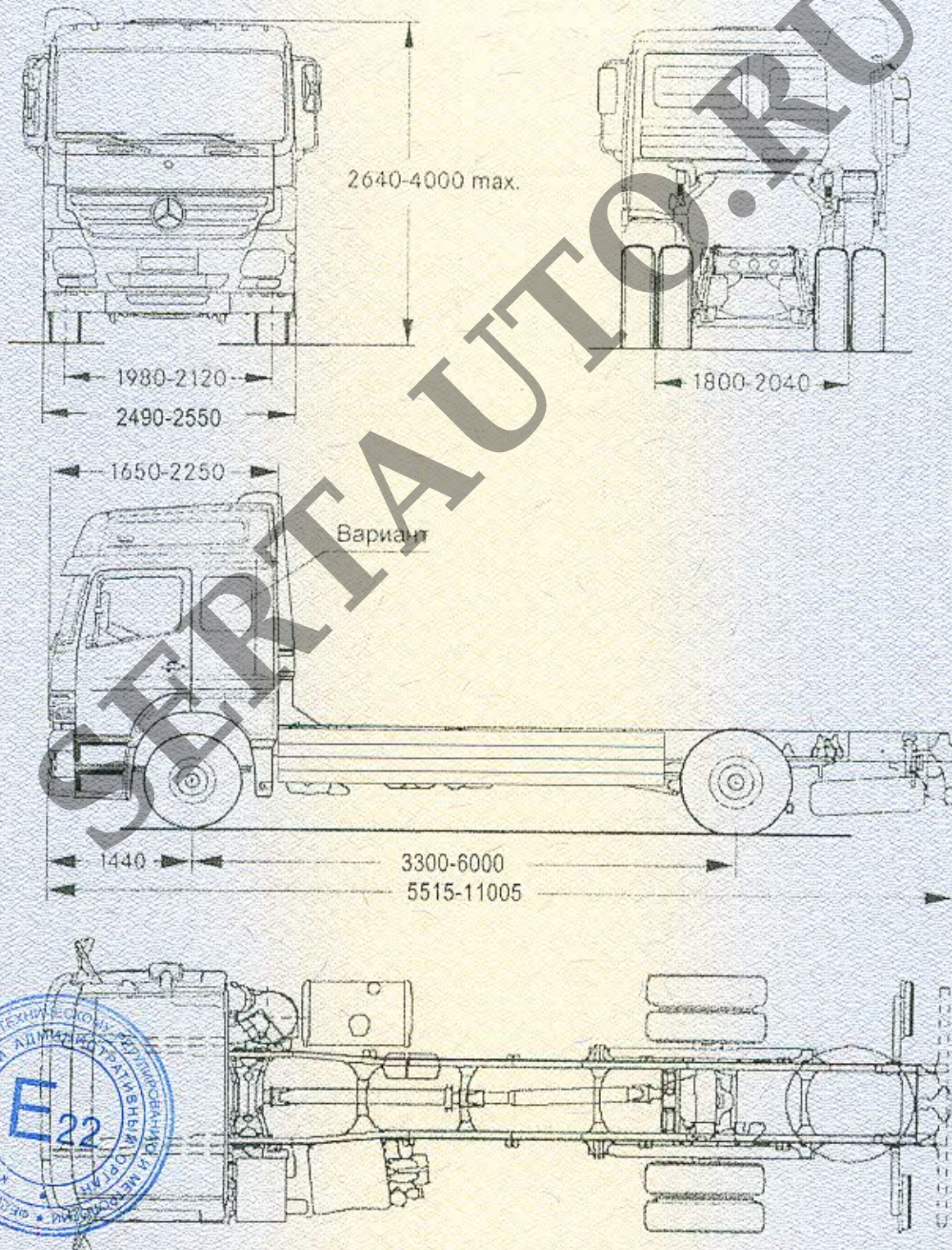
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz Actros (1832, 1832L, 1836, 1836L, 1841, 1841L, 1844, 1844L, 1846, 1846L, 1850, 1850L, 2032, 2032A, 2041, 2036A, 2036, 1832K, 1832AK, 2032AK, 2032K, 2036AK, 2036K, 2041K, 2041AK, 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1850LS, 1854LS, 1858LS, 2032S, 2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS)



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU