

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, в средней продольной плоскости
Колесная формула/ведущие колеса	2x1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе
Расположение двигателя	ось коленчатого вала перпендикулярна продольной оси транспортного средства
Количество мест для сидения	2
Рама	трубчатая, сварная
Габаритные размеры, мм	
– длина	2280
– ширина	825
– высота	1150...1207
База, мм	1600
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	247
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	440
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	155
– на заднюю ось	285
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	DUCATI, 1262VV
	бензиновый, четырехтактный, охлаждение – жидкостное
– количество и расположение цилиндров	2, L-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1262
– степень сжатия	13.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	119.3 (9500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	129.4 (7500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	одноточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)***	Bosch ME17.9.21
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 280 158 382

* - маркировка на блоке ZDM1262VV или ML01262VV или DPT1262VV

** - измеренная в соответствии с Директивой ЕС № 134/2014

*** - с версией прошивки Ducati 306 для мод. 00/AA и Ducati 310 для мод. 01/TH

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, DUCATI, ZDM-C11
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	DUCATI, ZDM-F34
Система зажигания (тип)	транзисторная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR EPT200
Свечи (маркировка)	NGKR MAR9A-J
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	сдвоенный отражательно – абсорбционный глушитель с встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	DUCATI, ZDM-A184
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ножным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6
I -	2.467
II -	1.765
III -	1.400
IV -	1.091
V -	0.958
VI -	0.880
Главная передача (тип)	цепная
– передаточное число	2.867
– передаточное число промежуточной передачи	1.848 или 1.844
Подвеска	
Передняя (описание)	телескопическая подпружиненная вилка с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	пружинная, маятникового типа с одним регулируемым телескопическим амортизатором
Рулевое управление (описание)	мотоциклетного типа
– рулевой механизм (тип)	—
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	привод гидравлический, с разделением на контур переднего колеса с приводом от рычага на руле и на контур заднего колеса с приводом от педали, с АБС, переднее колесо – двухдисковый тормозной механизм, заднее колесо - однодисковый тормозной механизм

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
---------------------	--

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	120/70ZR17 M/C	58	W
	240/45ZR17 M/C	82	

Оборудование транспортного средства	- по заказу: багажные сумки, выхлопная система с улучшенными характеристиками, карбоновые элементы облицовки мотоцикла, складные рычаги переднего тормоза и сцепления, сигнализация, система помощи переключения передач, модуль соединения навигатора телефона и гарнитуры пассажира посредством технологии Bluetooth, подогрев рукояток, ветровой обтекатель, багажные кофры
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия