

К-IN.MT20.B.00009*

10 апреля 2012

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	ТАТА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LPT 610 – для 472, LPT 613 – для 381, LPT 1116 – для 492
ТИП	472, 381, 492
МОДИФИКАЦИИ	-
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Автомобильная компания «Индийская техника» (ООО "АКИТ"), 115114, г. Москва, ул. Дербеневская, д.1, стр.6, Российская Федерация, ОГРН: 1107746229106, тел.: (495) 640 49 29, факс: (495) 640 49 29
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ТАТА MOTORS LTD., 24 Homi Modi Street, Mumbai, 400 001, Индия, тел. +91 2266658282, факс +91 2266657799
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Автомобильная компания «Индийская техника» (ООО "АКИТ"), 115114, г. Москва, ул. Дербеневская, д.1, стр.6, Российская Федерация, ОГРН: 1107746229106, тел.: (495) 640 49 29, факс: (495) 640 49 29
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ТАТА MOTORS LTD., Pimpri, Pune, 411 018, Индия, тел. +91 204131111, факс: +91 204136457
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

* является продлением "Заключения на шасси" № 44/1-10, выданного со сроком действия до 31.12.2011 г. на шасси транспортных средств экологического класса 3

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов , явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси ТАТА, 381 (LPT 613) своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-IN.MT20.B.00009 от 10 апреля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-IN.MT20.B.00009

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед		
	LPT 610	LPT 613	LPT 1116
Габаритные размеры, мм			
- длина	5929	6210 (6860)	7700
- ширина	2140	2155	2270
- высота	2330	2341	2430
База, мм	3400	3400 (3800)	4200
Колея передних/задних колес, мм	1650/1577		1800/1690
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2550	2970(3100)	4615
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	6100	7500	11500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
- на переднюю ось	2400	2800	4000
- на заднюю ось	3700	4700	7500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается		
Двигатель (марка, тип)	ТАТА, 497 SPTC 40	ТАТА, 697 TC 65	ТАТА, 697 TC 66
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2956	5675	
- степень сжатия	19,0	18,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	75,0 (2800)	96,0 (2400)	114,0 (2250)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	300,0 (1400 - 1500)	430,0 (1400 - 1600)	630,0 (1400- 1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (тип, маркировка)	M/s BOSCH, ROTARY, VE4 12E 1400R 1051	M/s BOSCH, ROTARY, VE6 12E 1200RV1069	
Форсунки (тип, маркировка)	M/s BOSCH, Multihole nozzle, B 433 387 101	M/s BOSCH, Multihole nozzle, B 433 387 594	M/s BOSCH, Multihole nozzle, B 433 387 954

K-IN.MT20.B.00009

	LPT 610	LPT 613	LPT 1116
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TEL, K04	KKK/TEL, K27, 53279707177	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard , 2786 0913 0348	Lumax или Fleetguard , 2525 0914 ????	Fleetguard , 2786 0913 0348
	с сухим бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (маркировка)	Auto, 2641 4910 ????	Kishor, 2643 4910 ????	Kishor, 2187 4910 ????
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, фрикционное		
Коробка передач (марка, тип)	GBS - 27	GBS - 40	G – 600 6/6.58
	механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода		
- число передач	5 – вперед, 1 – назад		6 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа	I- 7,36 II- 4,38 III- 2,48 IV- 1,58 V- 1,00 VI- - 3.X.- 6,67	6,34 3,37 2,11 1,28 1,00 - 5,85	6,58 3,79 2,29 1,49 1,00 0,77 5,66
Главная передача (тип, маркировка)	одинарная, гипоидная		
- передаточное число	3,444	3,111	4,454
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим (гидравлическим- для LPT 610) приводом, с разделением на контуры по осям, АБС , тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от энергоаккумуляторов (с механическим тросовым приводом – для LPT 610)		

K-IN.MT20.B.00009

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

- усилитель(маркировка) Brakes India Limited -для LPT 610
- компрессор (маркировка) VENDOR, WABCO , 252513100126 или 252513100130 –для LPT 613, LPT 1116
- тормозные камеры / цилиндры (маркировка) Brakes India Limited -для LPT 610, VENDOR, WABCO , 282142100137(LPT 613), 215342100101(LPT 1116) – передняя ось, VENDOR, WABCO , 278243700150(LPT 613), 215342300130(LPT 1116) – задняя ось

Шины

	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
LPT 610, LPT 613	7,50R16	122/121	J	374
LPT 1116	8,25R20	133/131	J	453

Оборудование шасси

-

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

К-IN.MT20.B.00009

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На этикетке, рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На кабине спереди, справа, под панелью

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На правом лонжероне рамы, в зоне переднего или заднего колеса

4. Структура и содержание идентификационного номера шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
М	А	Т	?	?	?	?	?	?	?	?	L	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **МАТ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) (МАТ - для TATA MOTORS LTD., Индия)

поз. 4 - 9: **?** – описательная часть (472???, 381???, 492??? – для шасси TATA моделей 472, 381, 492 соответственно, где поз.7-9: **?** – код исполнения)

поз. 10: **?** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: **?** – код сборочного конвейера

поз. 12: **L** - код места расположения руля (L- левостороннее)

поз. 13 - 17: **?** - производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации

подпись

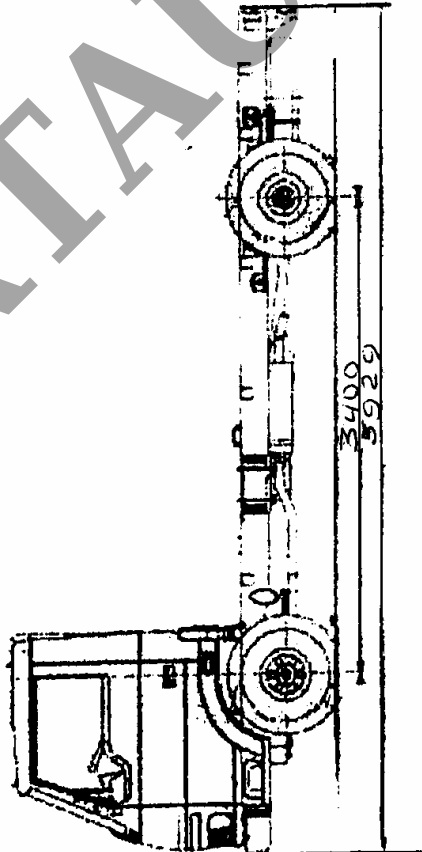
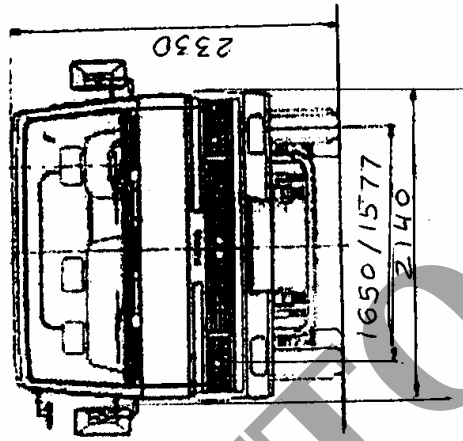
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

K-IN.MT20.B.00009

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

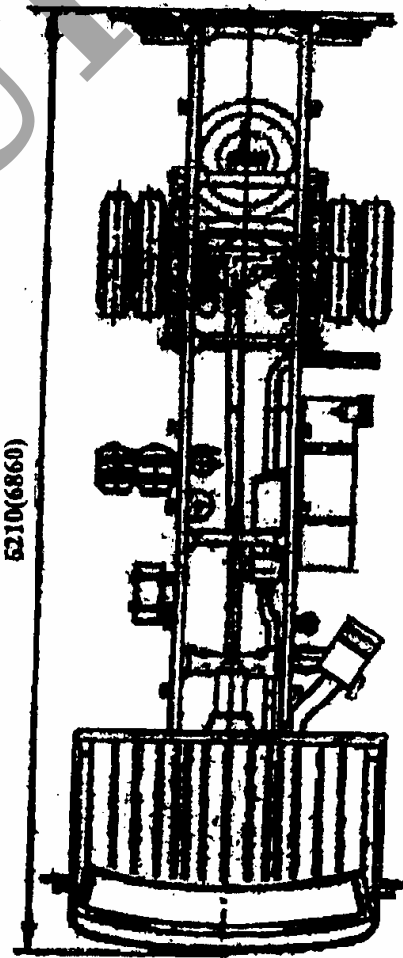
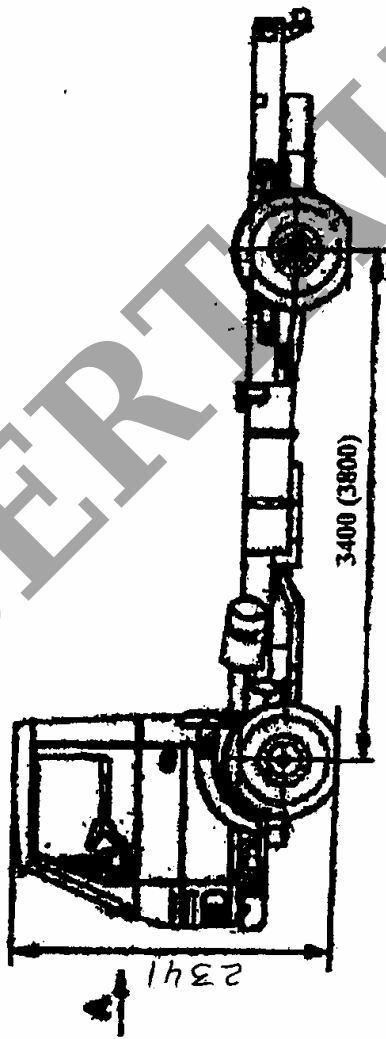
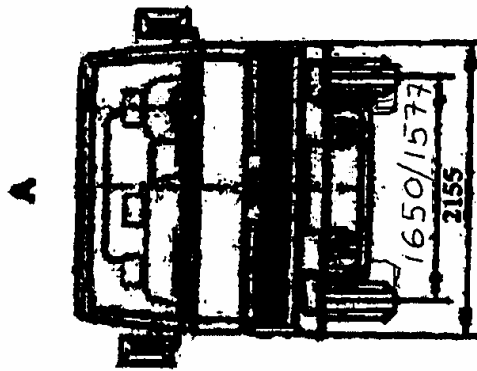
ТАТА, 472, (LPT 610)



K-IN.MT20.B.00009

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

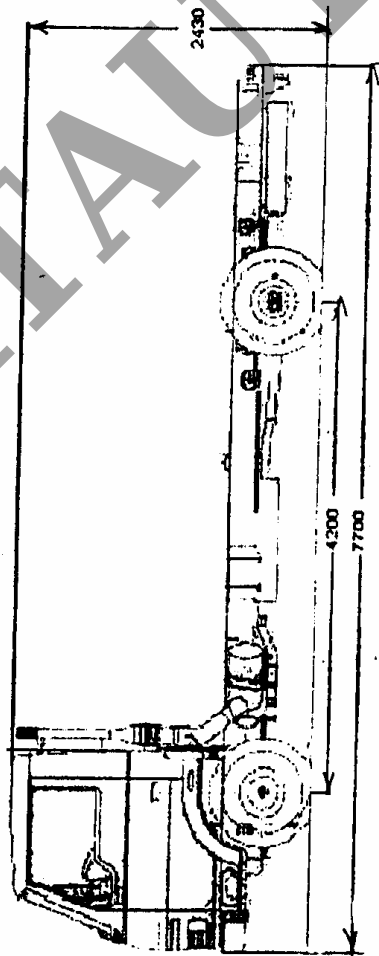
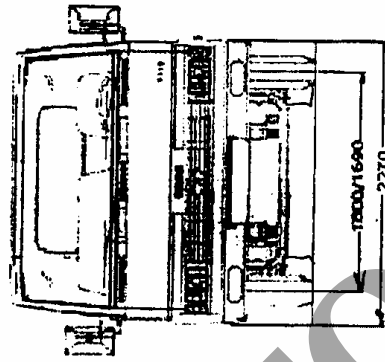
ТАТА, 381, (LPT 613)



K-IN.MT20.B.00009

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

ТАТА, 492, (LPT 1116)



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **K-IN.MT20.B.00009**
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU