

К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

23 апреля 2012

31 декабря 2012

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11МТ20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	4371, 4471, 4571, 4370, 4570
МОДИФИКАЦИИ	437030, 457030, 437130, 457130, 437043, 457043, 437143, 457143, 437044, 457044, 437144, 457144, 447131
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобиль- ный завод» (ОАО «МАЗ»), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1 от 23 апреля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

4371??	4571??	4370??	4570??	4471??
--------	--------	--------	--------	--------

Габаритные размеры, мм				
- длина	5500 - 8050	5330 - 8050	5150 - 8050	
- ширина	2500; 2550	2500	2500, 2550	
- высота	2620 - 2900	2620 - 2900	3300 - 3800	
База, мм	3000-4200 (3000-3700 – для 457???)			
Колея передних/задних колес, мм	2002/1702			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3650 - 4700		4100 - 4750	
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	10100		10000 - 10100	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
- на переднюю ось	3680 - 3800	3650 - 3800	3680 - 3800	
- на заднюю ось	6300 - 6420	6300 - 6450	6200 - 6420	
Максимальная масса (полу)прицепа, кг	7200 - 8000		17750 - 18400	
Максимальная масса автопоезда, кг	17300 - 18000		22500	

	447131	4??730	4??743	4??744
Двигатель (марка, тип)	DEUTZ, BF4M1013F C Code 140G/2	DEUTZ, BF4M1013 FC Code 125G/1	MM3, Д-245.30E3	MM3, Д-245.35E3
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4764		4750	
- степень сжатия	18,1		17,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (2300)	125 (2400)	111,4 (2400)	121,2 (2400)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	700 (1400)	577 (1400)	567 (1400-1600)	587 (1400-1600)
Топливо	дизельное			

К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

	447131	4???30	4???43	4???44		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch-MS 6.2-6.9, DEUTZ, 0419 9665 0419 9551		Robert Bosch GmbH EDS 7 UC31-14GO			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch , DEUTZ, 0211 2706 KZ (для каждой форсунки)		Bosch , CP3.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 PV3 189 366, DLLA 144 P 1194, DLLA 147 P 1230		Bosch, B 445 121 481			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS (Schwitzer), S 200G		Borg Warner, S200G; CZ, 6668WBS3/5.31XM(C15)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??)	МАЗ, Ре- миз, 5337- 1109510(- ??)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(- ??)			
	сухой, с бумажным фильтрующим элементом					
Глушители шума впуска (маркировка)	-					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует					
Нейтрализаторы (маркировка)						
- 1 ступень	-					
- 2 ступень	-					
Глушители (маркировка)						
- 1 ступень	МАЗ, 457041-1201010					
- 2 ступень	-					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MF- 395		MF -362			
	сухое, однодисковое, фрикционное					
Коробка передач (марка, тип)	ZF S5-42 (для МАЗ-4???30); ZF 6S850 (для МАЗ-447131); СAA3-3206, СAA3-433420, 6J70T, 6J70TA (для МАЗ-4???43, 4???44), механическая					
	ZF 6S850	6J70T	6J70TA	ZF S5-42	СAA3- 433420	СAA3- 3206
- число передач	6 – вперед, 1 – назад			5 – вперед, 1 – назад		
- передаточные числа						
I-	6,72	8,69	7,03	5,72	6,39	5,63
II-	3,68	5,00	4,09	2,94	3,56	2,64
III-	2,15	2,96	2,48	1,61	2,14	1,48
IV-	1,41	1,86	1,56	1,00	1,23	1,00
V-	1,00	1,34	1,00	0,76	1,00	0,81
VI-	0,79	1,00	0,81	-	-	-
3.X.-	6,03	8,55	6,34	5,26	5,75	5,36
Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ, одинарная, гипоидная					

К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

- передаточное число

3,45 или 3,90 или 4,44

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

МАЗ - 64221-3400010 или ШНКФ 453461.400, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов

- усилитель(маркировка)

-

- компрессор (маркировка)

БЗАА29.05.000-БЗА- для 47743,
Knorr LK3517-II39521F – для 47737,
Knorr-Bremse Rus LK 3877-для 47744

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

WABCO 423 103... или РАЗАМОЗИЛ 100-3519010-01 или ГЗАА 100-3519010-01 – передняя ось, WABCO 925 103... или 925 324... или 925 494... или Knorr K2B1223 – задняя ось

Шины

	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
все, кроме 447131	8.25R20	130/128	К	453
	9.00R20	136/133, 140/137	J,K	475
все	10R17,5	134/132	L	398
	235/75R17,5	130/128, 132/130	M,L	373

Оборудование шасси

по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, электроблокировка замков дверей, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На щитке передка кабины, с правой стороны под облицовкой или в нижней части правого дверного проема

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 С правой стороны, в задней части рамы, на лонжероне

4. Структура и содержание идентификационного номера шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	З	М	4	?	7	?	?	?	С	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **УЗМ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ», Республика Беларусь

поз. 4 - 9: **4?7???** – модификация шасси

поз. 10: **С** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (С- 2012 г.)

поз. 11 - 17: **?** - производственный номер шасси

Руководитель органа по сертификации

подпись

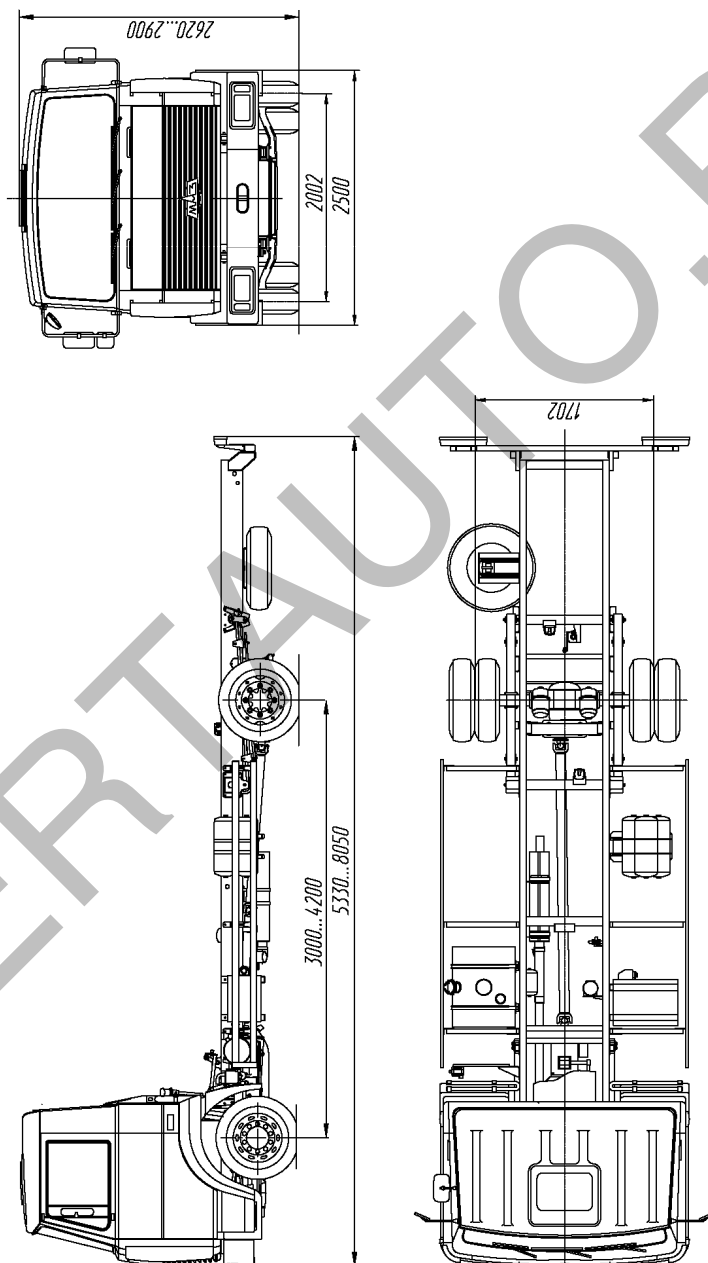
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

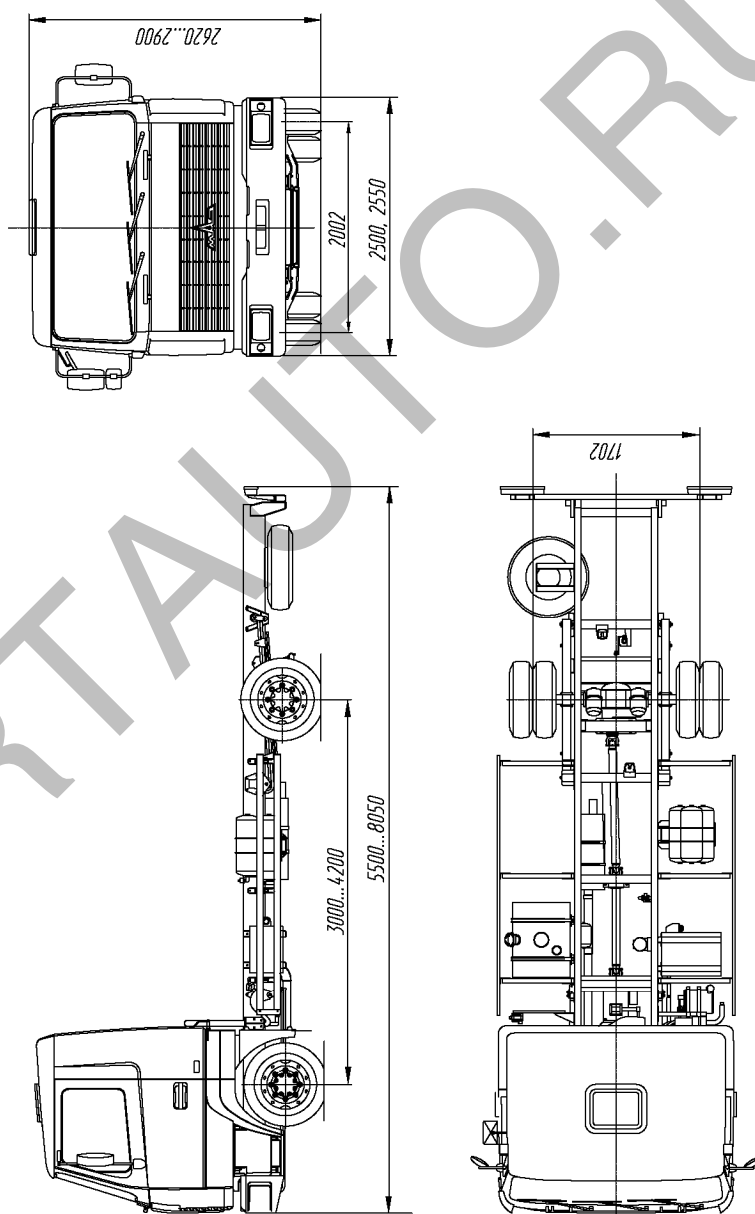
МАЗ , тип 4370, 4570, модификации 437030, 457030, 437043, 457043, 437044, 457044



К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

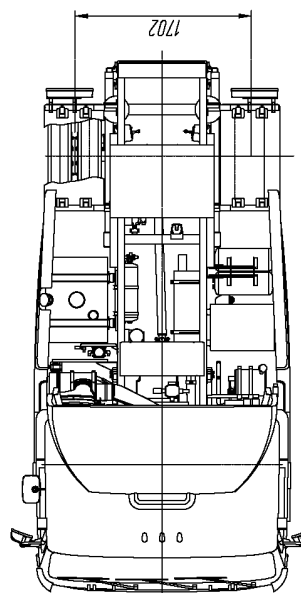
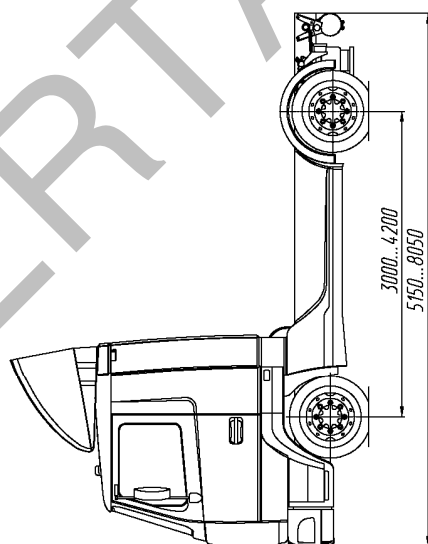
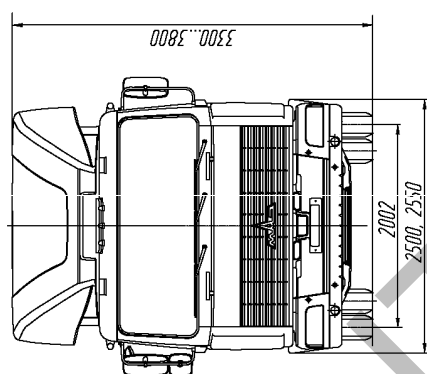
МАЗ , тип 4371, 4571, модификации 437130, 457130, 437143, 457143, 437144, 457144



К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ , тип 4471, модификации 447131



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **К-ВУ.МТ20.В.00006.Р1**
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU