

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0010299

№ \_\_\_\_\_ **E-RU.MT20.B.00278** \_\_\_\_\_

Срок действия с 30 ноября 2012 по 29 ноября 2015

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

**Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»**  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756  
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.  
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: [info@maditest.ru](mailto:info@maditest.ru)

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

|   |  |
|---|--|
| МАРКА   | -  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ  | -  |
| ТИП<br>ШАССИ<br>МОДИФИКАЦИИ   | 2243??<br>базовые транспортные средства - Volkswagen Crafter 2EKZ<br>224300, 224301, 224310, 224311, 224312, 224313, 224320, 224321,<br>224330, 224331, 224332, 224333, 224370, 224371, 224372<br>224302, 224303, 224322, 224323 |
| КАТЕГОРИЯ   | M2,<br>класс В - для 224300, 224301, 224310, 224311, 224312, 224313,<br>224320, 224321, 224330, 224331, 224332, 224333;<br>класс А - для 224370, 224371;<br>класс II - для 224372, 224310;                                       |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС   | 4 (для двигателей ВJJ, ВJK, ВJL, ВJM);<br>5 (для двигателей СЕВВ, СЕСА, СЕСВ, СКТВ, СКТС, СКУВ,<br>СКУС)   |
| КОД ОКП / ТН ВЭД  | 45 1720 (для 224300, 224301, 224310, 224311, 224312, 224313,<br>224320, 224321, 224330, 224331, 224332, 224333, 224370, 224371,<br>224372), 45 1786 (для 224302, 224303, 224322, 224323) / 8702 10                               |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС   | Общество с ограниченной ответственностью «ПКСТ «АРТАН»<br>(ООО «ПКСТ «АРТАН»)), 603107, г. Нижний Новгород, пр-т Га-<br>гарина, 59а, Российская Федерация, ОГРН: 1085261000835,<br>тел/факс: (831) 296-00-96                     |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  | Общество с ограниченной ответственностью «ПКСТ «АРТАН»<br>(ООО «ПКСТ «АРТАН»)), 603107, г. Нижний Новгород, пр-т Га-<br>гарина, 59а, Российская Федерация, ОГРН: 1085261000835,<br>тел/факс: (831) 296-00-96                     |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС<br>СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС | -<br>603107, г. Нижний Новгород, пр-т Гагарина, 59а, Российская<br>Федерация   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС                               | -  |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента

о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 224370, 224371 являются автобусом класса А, 224300, 224301, 224310, 224311, 224312, 224313, 224320, 224321, 224330, 224331, 224332, 224333 автобусом класса В, 224372 автобусом класса II, могут использоваться в качестве маршрутного транспортного средства.

Транспортные средства 224302, 224303, 224322, 224323 являются специализированными пассажирскими транспортными средствами, не предназначены для применения в качестве транспортного средства общего пользования

**Руководитель органа по сертификации**

подпись

**А.М. Иванов**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.B.00278 от 30 ноября 2012 \*

**Заместитель руководителя**

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4x2/задние  
 Схема компоновки транспортного средства полукапотная  
 Расположение двигателя переднее продольное  
 Тип кузова / количество дверей цельнометаллический, закрытый, сварной, несущей конструкции / две двери кабины, одна распашная дверь справа или без нее и одна распашная двустворчатая задняя

| для модификаций:            | 224300    | 224301    | 224302    | 224303    | 224320    | 224321    |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Количество мест для сидения | 18...19+1 | 15...16+1 | 19...20+1 | 16...17+1 | 15...16+1 | 12...13+1 |           |
| Пассажировместимость, чел.  | 18...19   | 15...16   | 19...20   | 16...17   | 15...16   | 12...13   |           |
| для модификаций:            | 224322    | 224323    | 224370    | 224371    | 224310    | 224311    |           |
| Количество мест для сидения | 16...17+1 | 13...14+1 | 18...19+1 | 19...20+1 | 18+1      | 15+1      |           |
| Пассажировместимость, чел.  | 16...17   | 13...14   | 21...22   | 21...22   | 18 или 26 | 15        |           |
| для модификаций:            | 224312    | 224313    | 224330    | 224331    | 224332    | 224333    | 224372    |
| Количество мест для сидения | 19+1      | 16+1      | 15+1      | 12+1      | 16+1      | 13+1      | 18...19+1 |
| Пассажировместимость, чел.  | 19        | 16        | 15        | 12        | 16        | 13        | 26        |

## Габаритные размеры, мм

- длина 6945-7345  
 - ширина 1993  
 - высота 2470 – 2745 (с низкой крышей)  
 2755 – 3030 (с нормальной крышей)  
 2990-3265 (с высокой крышей)

База, мм 4325

Колея передних / задних колес, мм 1708...1710 / 1521...1656

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг: 3013-3262

Полная масса транспортного средства, кг

- технически допустимая 4999

Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)

- на переднюю ось 1555

- на заднюю ось 3444

Максимальная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена



**Двигатель (марка, тип)**

Volkswagen

- обозначение на блоке двигателя

|     |      |     |      |     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| BJJ | CEBA | BJK | CEBB | BJL | CECA | BJM | CECB |
| BJJ | CEB  | BJK | CEB  | BJL | CEC  | BJM | CEC  |

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом  
5, рядное

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем, см<sup>3</sup>

- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00

Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)

Топливо

|  |                   |                   |      |                   |  |                   |  |
|--|-------------------|-------------------|------|-------------------|--|-------------------|--|
|  |                   |                   | 2461 |                   |  |                   |  |
|  |                   |                   | 18.0 |                   |  |                   |  |
|  | 65 (3500)         | 80 (3500)         |      | 100 (3500)        |  | 120 (3500)        |  |
|  | 220 (1750...2500) | 280 (2000...2250) |      | 300 (1750...2750) |  | 350 (2000...3000) |  |

дизельное

**Система питания (тип)**

непосредственный впрыск топлива

Блок управления

(маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки

(тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха

(тип, маркировка)

Воздушный фильтр

(тип, маркировка)

|                                  |               |                      |
|----------------------------------|---------------|----------------------|
| 074 906 032 B                    | 074 906 032 A | 074 906 032 C        |
| Bosch                            |               |                      |
| DLA 97 PV7 172 201 (076 130 211) |               |                      |
| MHI, TD04L4T-10TK31SS-VG         |               | MHI, TD04L4-13TBS-VG |
| VW, 2E0 183                      |               |                      |

двигатели:

|     |      |     |      |     |      |     |      |
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| BJJ | CEBA | BJK | CEBB | BJL | CECA | BJM | CECB |
|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

один глушитель, нейтрализатор отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушитель (маркировка)

Фильтр твердых частиц

|  |                |  |                |
|--|----------------|--|----------------|
|  | VW, 2E0 178 AA |  | VW, 2E0 178 AA |
|  | VW, 2E0 119 A  |  | VW, 2E0 199    |
|  | VW, 2E0 181B   |  | VW, 2E0 181B   |



**Двигатель** (марка, тип)

Volkswagen

|   | СКТВ  | СКТС              | СКУС              | СКУВ       |
|---|---|-------------------|-------------------|------------|
| - обозначение на блоке двигателя                                | СКТ   |                   | СКУ               |            |
| - количество и расположение цилиндров                           | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 4, рядное |                   |                   |            |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>                                | 1968  |                   |                   |            |
| - степень сжатия  | 16.0  |                   |                   |            |
| Максимальная мощность, кВт (мин-1), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 80 (3500)   | 100 (3500)        | 105 (3500)        | 120 (3600) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)                        | 300 (1500...2250)   | 340 (1575...2250) | 340 (1575...2250) | 400 (1800) |
| Топливо   | дизельное   |                   |                   |            |

**Система питания** (тип)

непосредственный впрыск топлива

- Блок управления (маркировка)
- ТНВД (тип, маркировка)
- Форсунки (тип, маркировка)
- Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)
- Воздушный фильтр (тип, маркировка)

03L 906 012 xx  
Bosch, 03L 130 755 xx  
B004  
Garrett Honeywell, GTC 1446 VZ | BWT5, KKK K04 KP35-120B  
VW, 2E0 183

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

один глушитель, нейтрализатор отработавших газов

- Нейтрализаторы (маркировка)
- Глушители (маркировка)
- Фильтр твердых частиц

VW, 2E0 214 B?  
VW, 2E0 119 -/B  
VW, 2E0 214 B?

**Трансмиссия** (тип)

механическая

- Сцепление (марка, тип)
- Коробка передач (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом с ручным управлением

- число передач и передаточные числа

|      | ТSG360/480  |
|------|---|
|      | HM6CB006   HM6CB001   HM6CB002   HM6CB003   HM6CB005   HM6CB004 |
|      | полностью синхронизированная                                    |
|      | вперед – 6, назад -1  |
| I-   | 5.076   |
| II-  | 2.610   |
| III- | 1.518   |
| IV-  | 1.000   |
| V-   | 0.791   |
| VI-  | 0.674   |
| 3.X- | 4.722   |

- Главная передача (тип, маркировка)

VW, гипоидная

|                      |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| - передаточное число | 3.692 | 3.923 | 4.727 | 4.364 | 4.182 | 5.100 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|



| Трансмиссия (тип)                          | механическая  |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  | фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Сцепление (марка, тип)                     | NSG 370-6   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Коробка передач (марка, тип)               | NSG 370-6   |           |           |           |           |            | NSG 400-6      |           |           | ASG 330   |           |           |
|  | HM6B 7011   | HM6B 7004 | HM6B 7003 | HM6B 7002 | HM6B 7001 | HM 6B 7010 | HM6B 7009      | HM6B 7005 | HS6B 8005 | HS6B 8004 | HS6B 8001 | HS6B 8002 |
|  | полностью синхронизированная с ручным управлением   |           |           |           |           |            | автоматическая |           |           |           |           |           |
| - число передач и передаточные числа       | 6 - вперед, 1 - назад   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| I -  | 5.014   |           |           |           |           |            | 5.453          |           |           | 5.014     |           |           |
| II -                                       | 2.831   |           |           |           |           |            | 2.974          |           |           | 2.831     |           |           |
| III -                                      | 1.789   |           |           |           |           |            | 1.873          |           |           | 1.789     |           |           |
| IV -                                       | 1.256   |           |           |           |           |            | 1.332          |           |           | 1.256     |           |           |
| V -  | 1.000   |           |           |           |           |            | 1.000          |           |           | 1.000     |           |           |
| VI -                                       | 0.797   |           |           |           |           |            | 0.777          |           |           | 0.797     |           |           |
| З.Х. -                                     | 4.569   |           |           |           |           |            | 4.946          |           |           | 4.569     |           |           |
| Главная передача (тип, маркировка)         | VW, гипоидная   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| - передаточное число                       | 3.923   | 4.182     | 4.364     | 4.727     | 5.100     | 3.692      | 3.923          | 3.923     | 4.182     | 4.364     | 4.727     |           |
| <b>Подвеска</b>                            |   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Передняя (описание)                        | независимая, на треугольных рычагах, с однолистовой поперечной рессорой, с амортизаторами двухстороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости  |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Задняя (описание)                          | зависимая, многорычовая рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости  |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| <b>Рулевое управление (описание)</b>       | с гидроусилителем   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| - рулевой механизм (тип, маркировка)       | VW, «шестерня-рейка», 2E1 419 061A  |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| <b>Тормозные системы</b>                   | VW / Audi   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Рабочая (описание)                         | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с ABS, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), ассистент трогания с места на подъемах (AAS), система корректировки распределения тормозного усилия в зависимости от различных факторов, влияющих на движение автомобиля (LAC), система корректировки передачи момента двигателя и тормозного усилия на колёса при поперечном ускорении (ROM), система корректировки тормозного усилия и растормаживания отдельных колёс при прохождении поворотов (CBC), система торможения двигателем (MSR), функция симуляции механической блокировки дифференциала с целью повышения стабильности (устойчивости) движения автомобиля (ETS), тормозные механизмы всех колес - дисковые |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Запасная (описание)                        | каждый контур рабочей тормозной системы   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Стояночная (описание)                      | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес  |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) |   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| - усилитель (маркировка)                   | 2E0 612 107, 2E0 612 107 B  |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| - компрессор (маркировка)                  | -   |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |
| - тормозные камеры / цилиндры (маркировка) | 2E0 615 105 B (передний левый)<br>2E0 615 106 B (передний правый)<br>2E0 615 423 (задний левый)<br>2E0 615 424 (задний правый)  |           |           |           |           |            |                |           |           |           |           |           |

| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|------|-------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
|      | 225/75R16C  | 114/116/118                           | P, R                 | 347                    |
|      | 235/60R17C  | 115/117                               | R                    | 336                    |
|      | 235/65R16C  | 113/115/118/119/121                   | N, R                 | 333                    |
|      | 195/75R16C  | 105/107                               | R                    | 328                    |
|      | 205/75R16C  | 108/110/114/116/118                   | R                    | 334                    |
|      | 285/65R16C  | 118/128                               | N, R                 | 361                    |

**Оборудование транспортного средства** кондиционер (хладагент R134A), система Climatic, электронная система курсовой устойчивости (ESP), специальная система регулировки передачи момента двигателя и тормозного усилия на колесах при высокодинамичных маневрах при включенной ESP (RMI), противобуксовочная система (ASR), парктроник, круиз-контроль (CCS), противоугонная система, CD – чейнджер, бортовой компьютер, подготовка под установку телефона, огнетушитель, направляющие для крепления груза, система дистанционного управления гаражными воротами, подушки безопасности (Airbag), система Start-Stop

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Иванов

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности  | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска                            |
|--|---|---|
| 1  | 2   | 3   |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств                   | Декларация,<br>ООО «ПКСТ «АРТАН»,<br>Российская Федерация   | Д-RU.MT20.B.01642<br>от 30.10.2012 г. до 30.10.2015 г.    |
| Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС,<br>ГЛОНАСС/GPS,<br>п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | " " "   | " " "   |
| Возможность оснащения тахографами,<br>п. 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств                      | " " "   | " " "   |
| Интерфейс,<br>п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств   | " " "   | " " "   |
| Световозвращатели,<br>Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнение 1-10  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | E-DE.AЯ04.B.00042.П1<br>от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г. |
| Устройства для освещения заднего номерного знака,<br>Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнение 1-14   | " " "   | " " "   |
| Указатели поворота,<br>Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнение 1-19   | " " "   | " " "   |
| Габаритные огни, сигналы торможения,<br>Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнение 1-16  | " " "   | " " "   |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.B.00278

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость,<br>Правила ЕЭК ООН № 10-03   | Одобрение типа,<br>ОС «ПРОММАШ»<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация   | E-DE.AЯ04.B.00042.П1<br>от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г.  |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5  | — " — "   | — " — "  |
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ЕЭК ООН № 14-06, включая дополнения 1<br>Правила ЕЭК ООН № 14-07   | — " — "<br><br>Сертификат,<br>Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» («САМТ-ФОНД»)<br>(ОС САТС - «САМТ-ФОНД»),<br>РОСС RU.0001.10MT22,<br>Российская Федерация | РОСС RU.MT22.B05780P1<br>от 29.04.10 г. до 04.04.14 г.   |
| Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11, включая дополнения 1-16,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06 | Одобрение типа,<br>ОС «ПРОММАШ»<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация<br>Сертификат,<br>ОС «МАДИ-ФОНД»,<br>РОСС RU.0001.11MT20,<br>Российская Федерация<br>Сертификат,<br>ОС ЦСС АМТ,<br>РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация   | E-DE.AЯ04.B.00042.П1<br>от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г.<br><br>C - RU.MT20.B.12569<br>с 28.11.12 г. по 27.11.15 г.<br><br>C-CN.MT25.B.05689<br>от 05.07.2012 г. до 05.07.2015 г. |
| Защита транспортных средств от несанкционированного использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 18-03  | Одобрение типа,<br>ОС «ПРОММАШ»<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация   | E-DE.AЯ04.B.00042.П1<br>от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г.  |
| Передние противотуманные фары<br>Правила ЕЭК ООН № 19-03<br>включая дополнения 1-2   | — " — "   | — " — "  |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ЕЭК ООН № 20-03   | — " — "   | — " — "  |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00,<br>включая дополнения 1-15  | — " — "   | — " — "  |
| Звуковые сигнальные приборы,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00,<br>включая дополнения 1-3   | — " — "   | — " — "  |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.B.00278

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02, включая дополнения 1-3  | Одобрение типа, ОС «ПРОММАШ» РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | E-DE.AЯ04.B.00042.П1 от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г. |
| Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34   | — " — "  | — " — "  |
| Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14   | — " — "  | — " — "  |
| Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5   | — " — "  | — " — "  |
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6, включая дополнения 1-8                       | — " — "  | — " — "  |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4                                      | Одобрение типа, ОС «ПРОММАШ» РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | E22 43R00 0080 от 30.01.2007 г. (фургон)               |
| Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03 | — " — "  | — " — "  |
| Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6   | — " — "  | — " — "  |
| Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17  | — " — "  | — " — "  |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3   | — " — "  | — " — "  |
| Сиденья автобусов, прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 80-01, включая дополнение 1-3                           | Сертификат, ОС "САМТ-Фонд", РОСС RU.0001.10MT22 Российская Федерация   | РОСС RU.MT22.B05781P1 с 29.04.10 г. по 04.04.14 г.     |
| Боковые габаритные огни, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнение 1-11   | Одобрение типа, ОС «ПРОММАШ» РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | E-DE.AЯ04.B.00042.П1 от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г. |

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Общие требования к безопасности пассажирских транспортных средств<br>Правила ЕЭК ООН № 107 (-02)<br>(искл. п. 7.2.3, 7.6.1.1, 7.11.3.2 для 224302, 224303, 224322, 224323)<br><br>Правила ЕЭК ООН № 107 (-03)<br>(для 224310)   | Сертификат,<br>ОС "САМТ-Фонд",<br>РОСС RU.0001.10MT22<br>Российская Федерация<br>Сертификат,<br>ОС «МАДИ-ФОНД»,<br>РОСС RU.0001.11MT20,<br>Российская Федерация<br>— " — "  | РОСС RU.MT22.B05773<br>с 05.04.10 по 04.04.14<br><br>РОСС RU.MT20.B11313<br>с 19.04.10 по 18.04.13<br><br>C- RU.MT20.B.11715<br>с 16.05.2012 г. по 15.05.2015 г.  |
| Уровень шума от качения шин,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-00  | Одобрение типа,<br>ОС «ПРОММАШ»<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация   | E-DE.AЯ04.B.00042.П1<br>от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г.   |
| Выбросы вредных (загрязняющих) веществ,<br>Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 49 (-05В1), 24-03 (Экологический класс 4)<br>пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24(-03), 49 (-04В1) (Экологический класс 4)<br><br>пункт 8г: Правила ЕЭК ООН №№ 24(-03), 49 (-04В2), 49(-05С) (Экологический класс 5) | Сообщение,<br>Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Italy<br><br>Сертификат,<br>ОС ЦСС АМТ,<br>РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация<br><br>Сообщения,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany<br><br>Сертификат,<br>ОС «ПРОММАШ»,<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация<br>Сообщения,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E3 24R-03 1504 00<br>от 27.07.2011 г.<br><br>C-IT.MT25.B.05345<br>с 28.05.12 г. по 28.05.16 г.<br><br>E1 R-24-03 032512*02<br>от 13.12.2006 г. (дв. ВJK)<br>E1 R-24-03 032513*02<br>от 11.12.2006 г. (дв. ВJM)<br>E1 R-24-03 032515*02<br>от 11.12.2006 г. (дв. ВJL)<br>E1 R-24-03 032509*02<br>от 14.12.2006 г. (дв. ВJJ)<br>E1 R-49-04 040642*00<br>от 04.01.2006 г. (дв. ВJK, ВJM, ВJL, ВJJ)<br>C-DE.AЯ04.B.00157<br>от 14.08.2009 г. по 14.08.2013 г.<br>(дв. СЕВА, СЕВВ, СЕСА, СЕСВ)<br><br>E1 24R-03 3065*00<br>от 26.04.2011 г.<br>E1 49R-05 0863*01<br>от 04.02.2011 г.<br>(дв. СКUB, СКUC) |

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Выбросы вредных (загрязняющих) веществ,<br>Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8г: Правила ЕЭК ООН №№ 24(-03), с доп. 1, 83(-06) (Экологический класс 5) | Сертификат,<br>Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники" (ОС ЦСС АМТ),<br>РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация | C-DE.MT25.B.02051<br>от 03.06.2011 г. по 03.06.2015 г.<br>(дв. СКТВ, СКТС) |
| Внутренний шум,<br>п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)   | Сертификат,<br>ОС "САМТ-Фонд",<br>РОСС RU.0001.10MT22<br>Российская Федерация   | РОСС RU.MT22.B05775P1<br>с 29.04.10 г. по 04.04.14 г.                      |
| Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя,<br>п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)   | — " — "   | РОСС RU.MT22.B05776P1<br>с 29.04.10 г. по 04.04.14 г.                      |
| Управляемость и устойчивость,<br>п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)   | Одобрение типа,<br>ОС «ПРОММАШ»<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация   | E-DE.AЯ04.B.00042.П1<br>от 14.03.2012 г. по 14.03.2015 г.                  |
| Передняя обзорность,<br>п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)  | — " — "   | — " — "  |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование,<br>п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)  | Сертификат,<br>ОС "САМТ-Фонд",<br>РОСС RU.0001.10MT22<br>Российская Федерация   | РОСС RU.MT22.B05776P1<br>с 29.04.10 г. по 04.04.14 г.                      |
| Маркировка и возможность идентификации,<br>Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств  | Декларация,<br>ООО «ПКСТ «АРТАН»,<br>Российская Федерация   | Д-RU.MT20.B.01642<br>от 30.10.2012 г. до 30.10.2015 г.                     |

Руководитель органа по сертификации



А.М. Иванов

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке.  
Рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя.  
На задней стойке проема правой двери кабины над фиксатором замка.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1 На табличке изготовителя.
  - 3.2 В проеме сдвижной двери, с правой стороны, на стойке.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Z | 7 | Y | 2 | 2 | 4 | 3 | ? | ? | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: **Z7Y** - международный идентификационный код изготовителя (WMI): Z7Y – для ООО «ПКСТ «АРТАН», Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: **2243??** - описательная часть - обозначение модификации ТС (224300, 224301, 224310, 224311, 224312, 224313, 224320, 224321, 224330, 224331, 224332, 224333, 224370, 224371, 224372, 224302, 224303, 224322, 224323 соответственно для 224300, 224301, 224310, 224311, 224312, 224313, 224320, 224321, 224330, 224331, 224332, 224333, 224370, 224371, 224372, 224302, 224303, 224322, 224323).
- поз. 10: ? – модельный год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: ? – производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

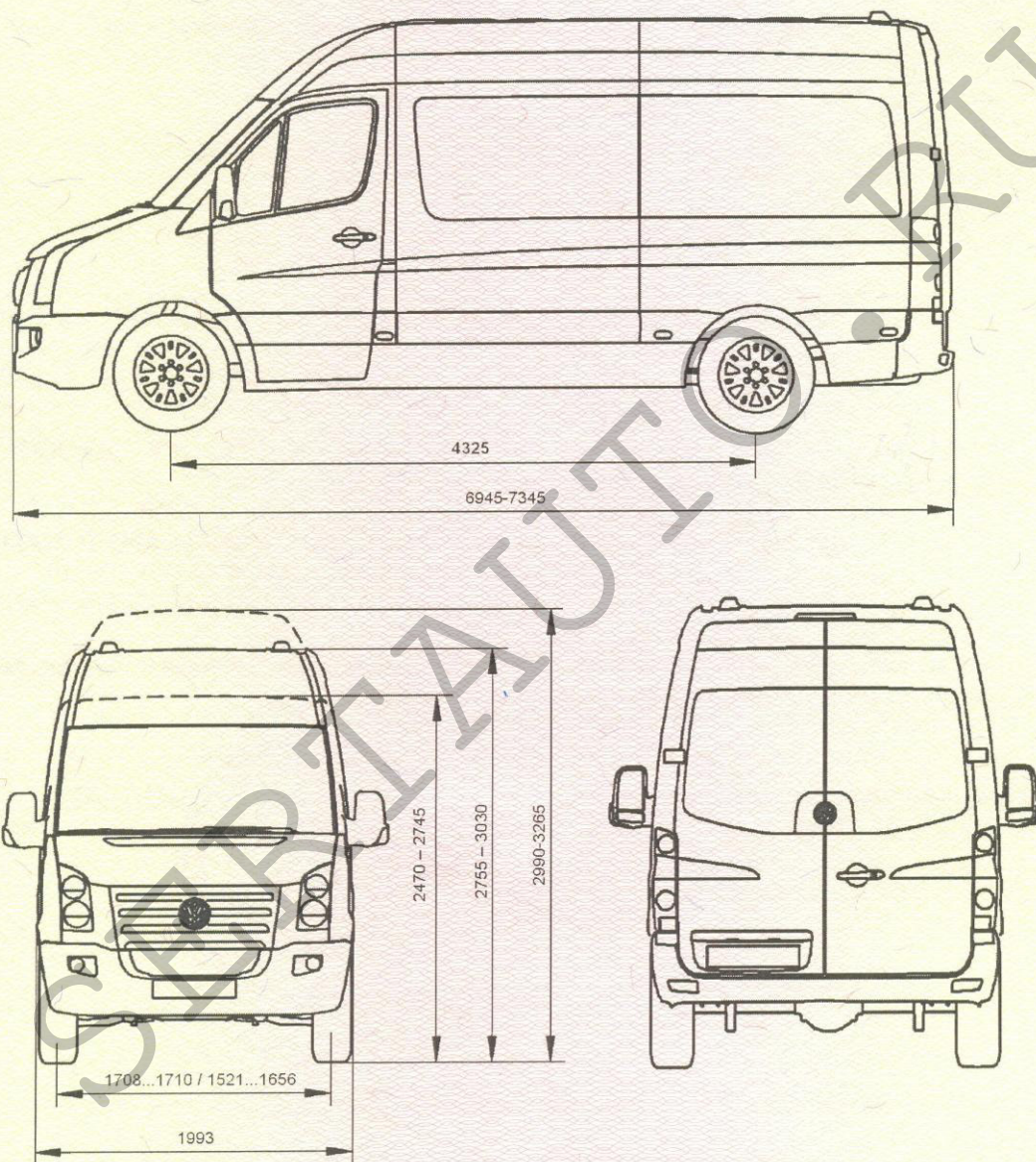
 **А.М. Иванов**  
 Подпись \_\_\_\_\_ Инициалы, фамилия





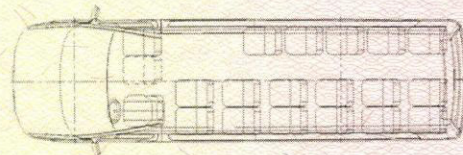
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2243??, модификации 224300, 224301, 224310, 224311, 224312, 224313, 224320, 224321, 224330, 224331, 224332, 224333, 224370, 224371, 224372224302, 224303, 224322, 224323

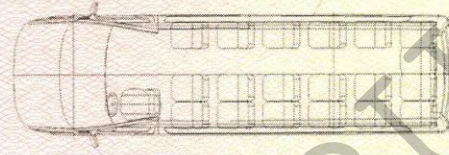


### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

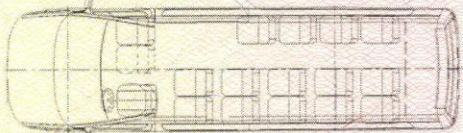
#### Варианты планировки пассажирского салона ТС типа 2243??



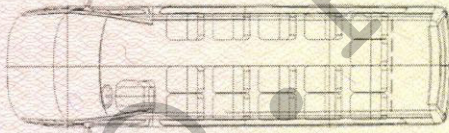
Модификация : 224300, 224370, 224372



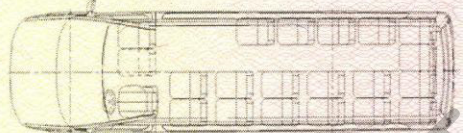
Модификация : 224312



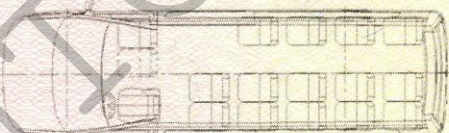
Модификация : 224301



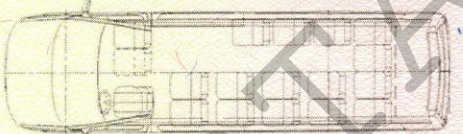
Модификация : 224313



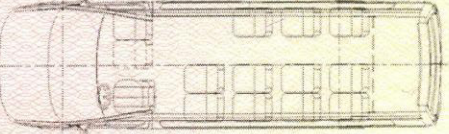
Модификация : 224302



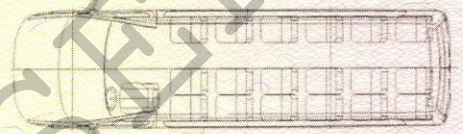
Модификация : 224320



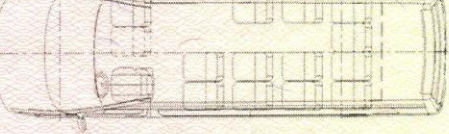
Модификация : 224303



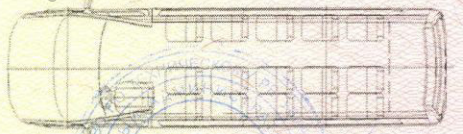
Модификация : 224321



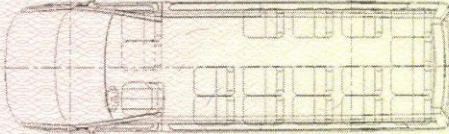
Модификация : 224310



Модификация : 224323



Модификация : 224311

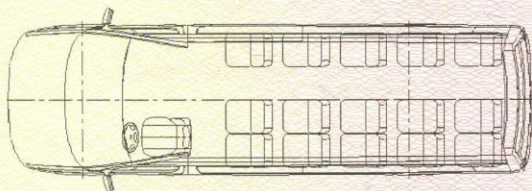


Модификация : 224322

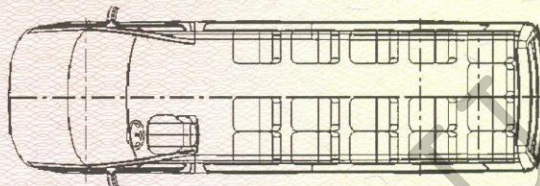


### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

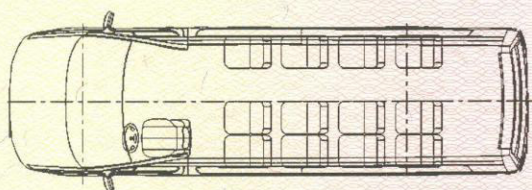
#### Варианты планировки пассажирского салона ТС типа 2243??



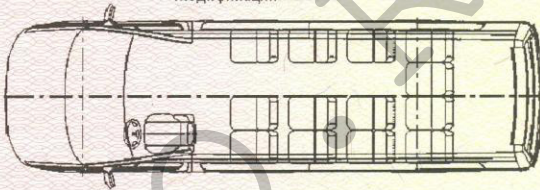
Модификация: 224330



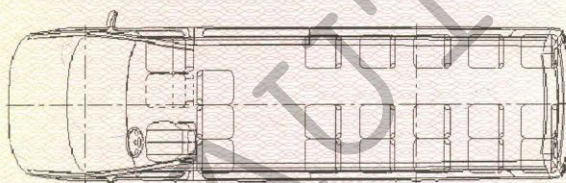
Модификация: 224332



Модификация: 224331



Модификация: 224333



Модификация: 224371

