

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ Е-RU.MT20.A.00208

0010306

Срок действия с 21 ноября 2012 по -

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ПАРМ, АРМ, АРОК, ПРМ, АНРВ, МАРТ, АРС, МРС, ТБМ, МТО, ЛКК, ФП, АС, ЛНК, ЛРК, ФИ
ТИП	4923K1, 4923K1-11, 4923K2, 4923K2-11, 4923K3, 4923K3-11, 4923K4, 4923K5
ШАССИ	КАМАЗ 43118-10, -15, -24, -42, -46 – для 4923K1, 4923K1-11, 4923K4; КАМАЗ 43118-10, -24, -42, -46 – для 4923K2, 4923K2-11; КАМАЗ 43114-15 – для 4923K3, 4923K3-11, 4923K5; КАМАЗ 5350-42 – для 4923K3, 4923K3-11, 4923K5
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 – с дв. КАМАЗ-740.30-260, 740.31-240, 740.55-300; 4 – с дв. КАМАЗ-740.622-280, 740.662-300
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2160/8705 90 – кроме 4923K4, 4923K5; 45 2110/8704 22 – для 4923K5; 45 2110/8704 23 – для 4923K4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Научно- производственное объединение «АВТОМАШ» (ООО «НПО «АВТОМАШ»), 140301, Московская область г. Егорьевск, Корниловский проезд, д.3, Российская Федерация, ОГРН: 1075001002669, тел/факс: (495) 926 1770
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Научно- производственное объединение «АВТОМАШ» (ООО «НПО «АВТОМАШ»), 140301, Московская область г. Егорьевск, Корниловский проезд, д.3, Российская Федерация, ОГРН: 1075001002669, тел/факс: (495) 926 1770
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО
АДРЕС140301, Московская область г. Егорьевск, Корниловский
проезд, д.3, Российская ФедерацияПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию
транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами VIN с **X894923???0DW3001 по**
X894923???0DW3100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ
ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортных средств

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 4923K1, 4923K1-11, 4923K2, 4923K2-11, 4923K3, 4923K3-11 предназначены
для перевозки людей, различных грузов, а также приборов и оборудования к месту выполнения ком-
плекса строительных, ремонтных или профилактических работ, не предназначены для обслуживания
нефтяных и газовых скважин;

Транспортные средства 4923K4, 4923K5 предназначены для перевозки скоропортящихся грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.A.00208 от 21 ноября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

6х6/все

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем

Расположение двигателя

переднее, продольное

Исполнение загрузочного пространства

фургон для перевозки 3-7 человек (7 человек только при двухместной кабине) и технологического оборудования – для 4923K1, 4923K2, 4923K3;
 фургон для перевозки 3-7 человек (7 человек только при двухместной кабине) и технологического оборудования, бортовая платформа – для 4923K1-11, 4923K2-11, 4923K3-11;
 фургон изотермический – для 4923K4, 4923K5

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная; двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

4923K1	4923K1-11	4923K2	4923K2-11
--------	-----------	--------	-----------

- длина

9200

9900

- ширина

2550

- высота

3950

База, мм

3690+1320

4400+1320

Колея передних/задних колес, мм

2050/ 2050

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

15530

12780

15645

13895

Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)

18200

19960

18320

21070

Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)

- на переднюю ось

5600

4735

5585

5447

- на заднюю тележку

12600

15225

12735

15623

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

Габаритные размеры, мм

4923K3	4923K3-11	4923K4	4923K5
--------	-----------	--------	--------

- длина

8850

8300

9200

8300

- ширина

2550

- высота

3950

База, мм

3340+1320

3690+1320

3340+1320

Колея передних/задних колес, мм

2050/ 2050

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

14245

11795

11450

9770

Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)

15420

14970

21600

15420

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)

- на переднюю ось	5490	5383	5800	5490
- на заднюю тележку	9930	9587	15800	9930

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

	шасси КАМАЗ-43118-10	КАМАЗ-43118-15, КАМАЗ-43114-15	КАМАЗ-43118-24
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.30-260	КамАЗ-740.31-240	КамАЗ-740.55-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10857		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180,0 (2000)	165,0 (2200)	206,0 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1060 (1200-1400)	912 (1100-1500)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20 или 337-71; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или 273-50; АЗПИ, 216 или 216А или 216-02 или 216-02А АЗПИ, 216 или 216А		АЗПИ, 216-01 или 216-01А
Нагнетатель вооздуха (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С - 6 или "BWTS" S2B/7624ТАЕ/0.76D9		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Тамбовмаш или Автоагрегат, 7405.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система, нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КамАЗ, 6520-1201010		

	шасси КАМАЗ-43118-42, КАМАЗ-5350-42	КАМАЗ-43118-46
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.622-280	КамАЗ-740.662-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	17,9	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206(1900)	221(1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177(1300)	1275(1300)

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)

ТНВД (марка, тип)

Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)

Форсунки (марка, тип)

Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)

Нагнетатель воздуха (марка, тип)

КамАЗ, ТКР 7С - 6 или "BWTS" S2B/7624TAE/0.76D9
или S300G 13809700027

Воздушный фильтр (марка, тип)

Тамбовмаш, 7405.1109510(-01) или Автоагрегат, ФВ
721.1109510(-03)**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

с одним глушителем, система, нейтрализации отработавших газов отсутствует

Глушитель (маркировка)

КамАЗ, 6520-1201010

шасси

КАМАЗ-43118-10,
КАМАЗ-43118-24КАМАЗ-43114-15,
КАМАЗ-43118-15**Трансмиссия (тип)**

механическая

Сцепление (марка, тип)

MEZ 430 (ZF&SACH), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное

КамАЗ-142, двухдисковое, сухое, фрикционное

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ 144, КАМАЗ 154

КАМАЗ
142,
КАМАЗ
152, ZF-
9S...ZF,
9S1310

ZF, 9S109-472, 9S109-494, 9S1310

КАМАЗ,
142, 144КАМАЗ,
152, 154ZF,
9S109-
472ZF,
9S109-494ZF,
9S1310

- число передач

5- вперед,
1- назад10- вперед, 2- на-
зад

низшая высшая

9 – вперед, 1 – назад

- передаточные числа

пониж.-

-

-

-

12,91

10,24

9,48

I-

7,82

7,82

6,38

8,96

6,57

6,58

II-

4,03

4,03

3,29

6,37

4,78

4,68

III-

2,50

2,50

2,04

4,71

3,53

3,48

IV-

1,53

1,53

1,25

3,53

2,61

2,62

V-

1,00

1,00

0,815

2,54

1,86

1,89

VI-

-

-

-

1,81

1,35

1,35

VII-

-

-

-

1,34

1,00

1,00

VIII-

-

-

-

1,00

0,74

0,75

3 X-

7,38

7,38

6,02

12,2

9,44

8,97

Раздаточная коробка (тип, маркировка)

КАМАЗ-65111-1800020-21, -22, -31, -32, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевой дифференциала

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

- число передач 2

- передаточные числа

высшее - 0,917

низшее - 1,692

шасси

КАМАЗ-43118-42,
КАМАЗ-5350-42

КАМАЗ-43118-46

Сцепление (марка, тип)

MFZ 430 (ZF&SACH), фрикционное, сухое, однодисковое,
диафрагменное

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ 144, КАМАЗ 154
ZF-9S1310TO

- число передач

5- вперед, 1- назад

10- вперед,
2- назад9- вперед,
1- назад

- передаточные числа

пониж.-

I-	7,82	7,82	6,38	9,48
II-	4,03	4,03	3,29	6,58
III-	2,50	2,50	2,04	4,68
IV-	1,53	1,53	1,25	3,48
V-	1,00	1,00	0,815	2,62
VI-	-	-	-	1,89
VII-	-	-	-	1,35
VIII-	-	-	-	1,00
IX-	-	-	-	0,75
3.X-	7,38	7,38	6,02	8,97

Раздаточная коробка (тип, маркировка)

КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блоки-
ровкой межосевого дифференциала

- число передач

2

- передаточные числа

высшее - 0,917

низшее - 1,662

Главная передача (тип, маркировка)

КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межко-
лесным дифференциалом

- передаточное число

5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя
гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

балансирная, на двух продольных полуэллиптических
рессорах

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

КАМАЗ 4310-3400020(-01), "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

- усилитель (маркировка)

- компрессор (маркировка)

5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия) или 911.153.010.0 (WABCO, Германия) или LK 8906, 320cc (3971519)(KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015, 53205-3509015-20 (Ижевский машзавод, Россия)

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

25.3519211-10(РААЗ) или 25.3519311-10(РААЗ) или 661-3519210-10(ЗАО «КЗТАА») или 661-3519310-10(ЗАО «КЗТАА») - передней оси
25.3519201(РААЗ) или 661-35192100(ЗАО «КЗТАА») - задней тележки**Шины**

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
425/85R21	146	J	590
	156	G	585

Оборудование транспортного средства

по заказу - предпусковой подогреватель двигателя, лебедка

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «АВТОМАШ» (ООО «НПО «АВТОМАШ»), Российская Федерация	Д-RU.MT20.B.01572 от 12.10.2012 по 26.09.2015
Возможность оснащения тахографами, п. 8 (1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС «ЦССАМТ»), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД"), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС АНО «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00002 от 06.12.2010 по 06.12.2013

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — "	— " — "
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — "	— " — "
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (ГОСТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 R7 02 00527 Ext.1 от 26.12.2000
	Сообщение, Комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации (ГОСТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 7-02 96521 от 11.12.1996
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и элек- тромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнения 3	— " — "	— " — "
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06, (-07) включая дополнение 1	— " — "	— " — "
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	16-2012 от 21.08.2012

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

1	2	3
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11, 16-06	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	17-2012 от 21.08.2012
	Сертификат, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-CN.MT25.B.05689 от 05.07.2012 по 05.07.2015
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03 включая дополнения 1-2	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
	Протокол, ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	49-2012 от 22.08.2012
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — " —	— " — " —

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	— " — "	— " — "
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (ГОССТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 43R00 0042 от 14.11.2003
Оснащение устройствами не- прямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02 включая дополнения 1-4	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Количество, месторасположе- ние, характеристики и дейст- вие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	06-2012 от 21.08.2012
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнение 1-17	— " — "	— " — "
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	— " — "	— " — "

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

1	2	3
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 70R-01 7012 Ext.5 от 27.11.2007
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	18-2012 от 28.08.2012
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнение 1-3	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
Боковые габаритные огни, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнение 1-11	— " — "	— " — "
	Сертификат, ОС АНО «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00002 от 06.12.2010 по 06.12.2013
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сообщение, Ministère des transport, Люксембург	E13* 104R00* 104R00* 0001* 00 от 06.09.2006
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнение 1-12	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " — "	— " — "

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №24-03, 96-01 (Экологический класс 3)	Сертификаты, ОС CATC «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00022 с 29.08.2007 по 31.12.2012 C-RU.MT22.B.00101 с 29.08.2007 по 31.12.2012
пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №24-03, 96-02, 49-04B1, (Экологический класс 4)	— " — "	C-RU.MT22.B.00285 с 04.03.2011 по 31.12.2013 C-RU.MT22.B.00418 с 13.05.2011 по 31.12.2013
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	11-2012 от 22.08.2012
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	10-2012 от 21.08.2012
Управляемость и устойчивость, п.4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	— " — "	— " — "

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п.6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	Одобрение типа, ОС «ЦССАМТ», РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	K- RU.MT25.B.00012 от 08.02.2012 по 31.12.2012
	Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K- RU.MT02.B.00001.P1 от 22.12.2011 по 31.12.2013
	Протокол, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	19-2012 от 22.08.2012
Габаритные и весовые ограничения, п.1.3 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	08-2012 от 21.08.2012
Требования к транспортным средствам-фургонам для перевозки пищевых продуктов, п. 1.23 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Испытательная лаборатория продукции автомобилестроения «Испытательный центр» (ИЛ ИЦ), ООО «ИЦ», РОСС RU.0001.21MT85, Российская Федерация	67/1-2012 от 26.10.2012
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО "НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация	Д-RU.MT20.B.01572 от 12.10.2012 по 26.09.2015

Руководитель органа по сертификации

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя: в проеме правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На надрамнике с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	9	2	3	?	?	?	0	D	W	3	?	?	?

поз. 1 - 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: 4923?? – описательная часть (4923K1 для 4923K1, 4923K1-11, 4923K2 для 4923K2, 4923K2-11, 4923K3 для 4923K3, 4923K3-11, 4923K4 для 4923K4, 4923K5 для 4923K5)

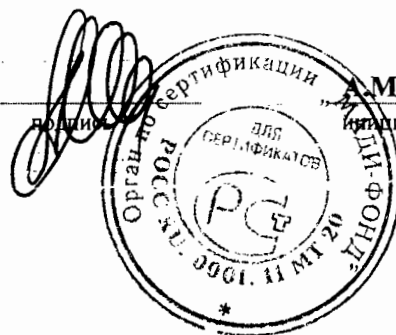
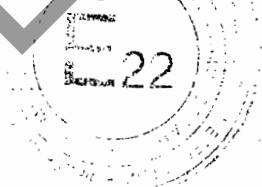
поз. 10: ? – год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: 0 – постоянная цифра.

поз. 12-14: DW3 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «НПО «АВТОМАШ», Российская Федерация

поз. 15 - 17: ? - производственный номер транспортного средства (с 001 по 100)

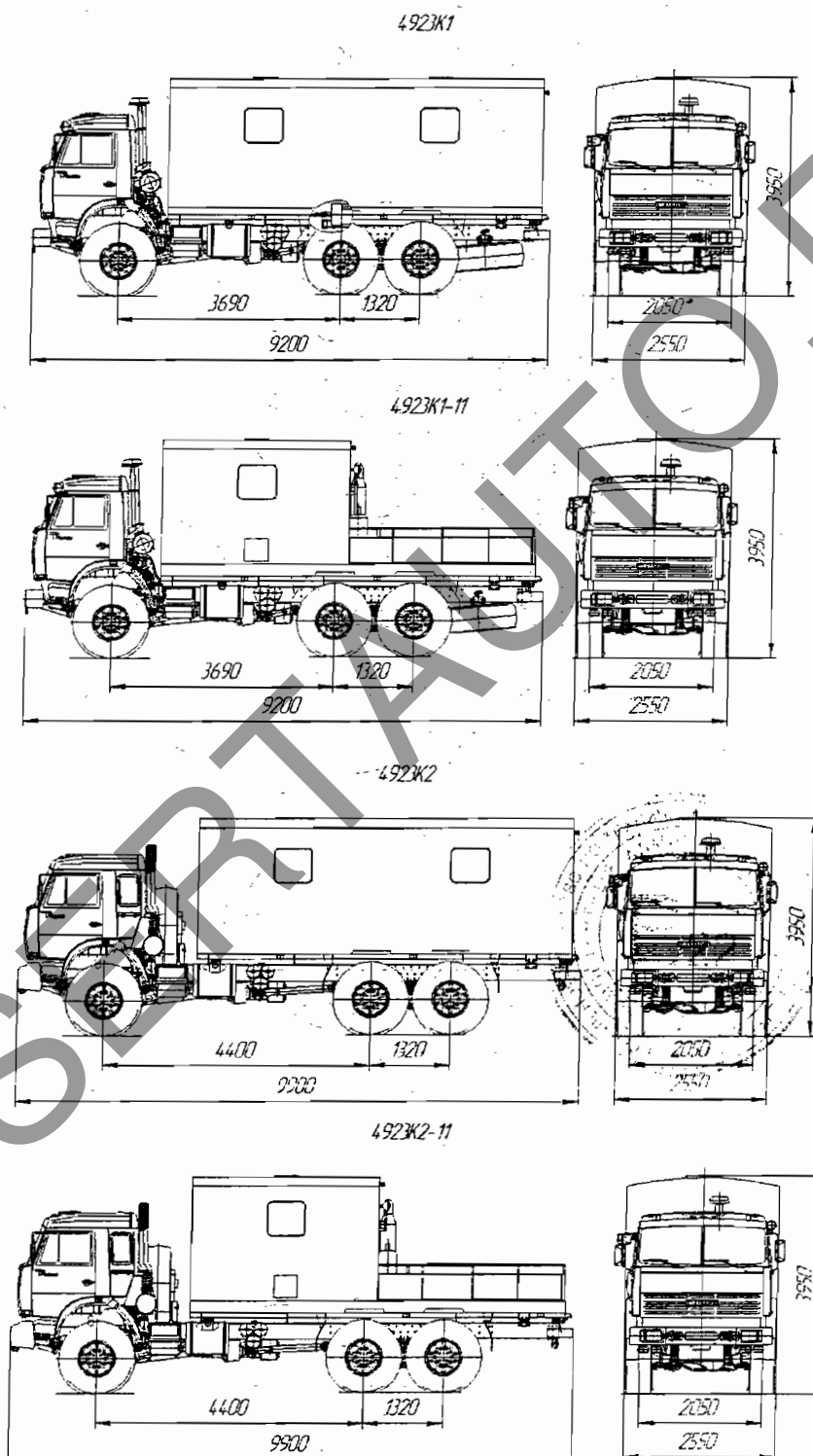
Руководитель органа по сертификации



М.Иванов

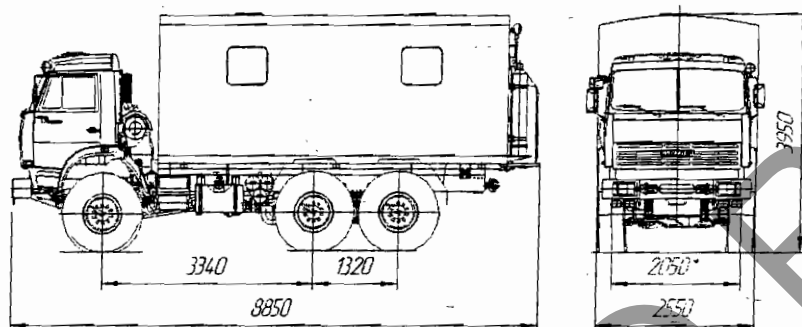
Инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
4923K1, 4923K1-11, 4923K2, 4923K2-11**

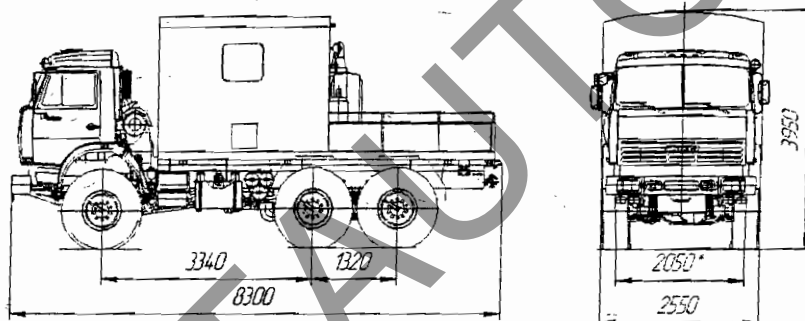


**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
4923K3, 4923K3-11, 4923K4, 4923K5**

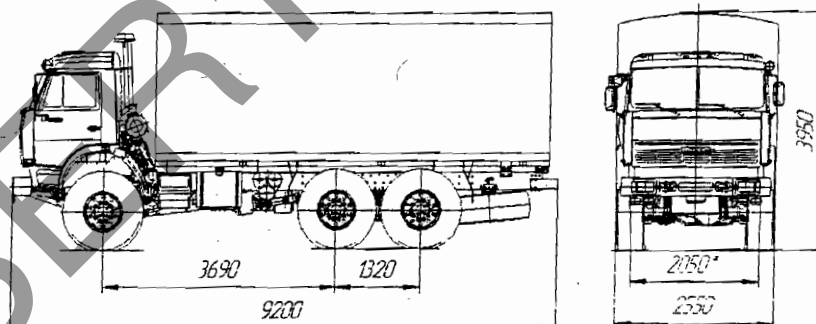
4923K3



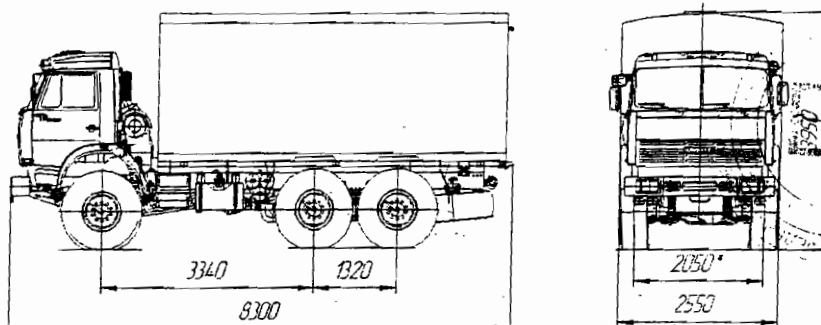
4923K3-11



4923K4



4923K5



Оригинал получил Шныгов В.В.
31.01.2013

Приложение № 4

Стр. 18

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00208

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
4923K1, 4923K2, 4923K3, 4923K1-11, 4923K2-11, 4923K3-11
(планировка салона)

