

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001265

№ TC RU E-TR.MT02.00055

Срок действия с 22 апреля 2015 г. по 05 августа 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

|  |   |      |
|--|---|------|
| МАРКА  | Ford  |      |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                 | Cargo   |      |
| ТИП  | CKL1  | CDL1 |
| МОДИФИКАЦИИ                                  | —   |      |
| КАТЕГОРИЯ                                    | N3  | N3G  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                          | 5   |      |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                        | Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180; электронная почта: mrecepti@ford.com тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00   |      |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ<br>И ЕГО АДРЕС                  | Ford Otomotiv Sanayi A.S., Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Турция   |      |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ<br>И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180, электронная почта: mrecepti@ford.com; тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00;<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Босфор Моторс", юридический адрес: 050050, г. Алматы, Рыскулова 72, Республика Казахстан; фактический адрес: 050056, г. Алматы, пр. Суюнбая 211, Республика Казахстан, БИН № 060640001971, электронная почта: info@bosformotors.kz; тел.: +7(727) 393 31 63, факс: +7(727) 385 74 68;<br>Общество с ограниченной ответственностью "Атлант-М Боровая", юридический и фактический адрес: 223053, Минская область, Минский район, район деревни Боровая, дом 2, офисное помещение 12, Республика Беларусь, УНП № 691309937; электронная почта: info@borovaya.by; тел.: +375 (17) 266 44 44, факс: +375 (17) 266 40 33 |      |



|  |   |
|--|---|
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                | Ford Otomotiv Sanayi A.S.,<br>Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, İnönü, Eskisehir, Турция |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —   |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа транспортного средства является распространением одобрения типа транспортного средства № E-TR.MT02.B.00255.P1, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 2.1 и 2.2 Приложения № 5 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления «22» апреля 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU E-TR.MT02.00055 от «22» апреля 2015 г.

Руководитель  
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА  
(наименование уполномоченного  
органа государственного управления)



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00055

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 6 × 2 / средние (для CKL1);<br>6 × 4 / средние и задние (для CDL1)   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |
| Исполнение грузочного пространства      | бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения, бетоносмеситель, самосвальный кузов |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами                           |
| Габаритные размеры, мм                  |  |
| - длина                                 | 6500...12000   |
| - ширина                                | 2400...2550  |
| - высота:                               | 2700...4000  |
| База, мм                                | 3200...6500 + 1305...1400  |
| Колея передних / задних колес, мм       | 2000...2150 / 1800...1950  |

| для мод. с колесной формулой:   | 6 x 2                                       | 6 x 4   |
|---|---|---|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 7800...10350                                | 9400...11000                                  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 23150...33500                               | 32300...34000                                 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 6150...7500<br>8500...13400<br>8500...12600 | 7100...8000<br>12600...13000<br>12600...13000 |
| Максимальная масса прицепа, кг  |   |   |
| - без тормозной системы   | 750   | -   |
| - с тормозной системой  | 22000                                       | -   |
| Максимальная масса автопоезда, кг   | 44000                                       | -   |



## Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                                | Ford Otosan   |  |  |                      |
|---|---|--|--|----------------------|
|   | FDB5  | FEG5   | FEY5   | FEK5                 |
|   | четырёхтактный дизель   |  |  |                      |
| – количество и расположение цилиндров   | 6, рядное   |  |  |                      |
| – рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>                                    | 7330  | 8974   |  |                      |
| – степень сжатия  | 17.6  |  |  |                      |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 191(2400)   | 235 (2200)   | 265 (2200)   | 280 (2200)           |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                      | 840<br>(1200...1800)  | 1300<br>(1200..1700)   | 1400<br>(1200..1700)   | 1600<br>(1400..1600) |
| Топливо   | дизельное   |  |  |                      |
| Система питания (тип)   | непосредственный впрыск топлива с общей рампой  |  |  |                      |
| Блок управления (маркировка)  | EDC7UC31  |  |  |                      |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch,<br>CP 3.3 X  | Bosch,<br>CP 3.3 NH  | Bosch,<br>CP 3.3 NH  | Bosch,<br>CP 3.3 NH  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, CRIN 3   |  |  |                      |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Donaldson / ASAS, 13"FRG /<br>3C46-9600-A?  |  | Donaldson, 15"FRG /<br>7C46-9600-A? /<br>9C46-9600-A? /-B? /<br>DC46-9600-A? |                      |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)   | Holset,<br>HX35W  | Holset, HX40   | Holset, HX40W  |                      |
| Глушитель шума впуска (маркировка)  | совмещен с воздушным фильтром   |  |  |                      |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                            | один глушитель и нейтрализатор отработавших газов                                     |  |  |                      |
| Нейтрализатор (маркировка)  | 7C46-5K214-C? /<br>2850020356 /,<br>AC46-5H240-A?                                     |  | 7C46-5K214-C? /<br>AC46-5H240-A?   |                      |
| Глушитель (маркировка)  | Bosal<br>Mimaysan,<br>7C46-5K214-?? /<br>285002034 /<br>Eberspächer,<br>CC46-5K214-?? | Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? /<br>9C46-5K214-?? / CC46-5K214-?? /<br>Eberspächer, CC46-5K214-?? |  |                      |

## Приложение № 1

| Трансмиссия                  | механическая  |               |             |                       |                |                                    |
|------------------------------|---|---------------|-------------|-----------------------|----------------|------------------------------------|
| Сцепление (тип)              | сухое, однодисковое   |               |             |                       |                |                                    |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF,<br>16S1620  | ZF,<br>16S109 | ZF,<br>9S75 | ZF,<br>9S109          | ZF, 9S<br>1110 | Eaton,<br>8209BBE /<br>6209 / 6109 |
|                              | полностью синхронизированная, с ручным управлением  |               |             |                       |                |                                    |
| - число передач              | вперед - 16, назад - 2  |               |             | вперед - 9, назад - 1 |                |                                    |
| - передаточные числа         |   |               |             |                       |                |                                    |
| понижающая -                 | -   | -             | 13.16       | 12.91                 | 12.73          | 12.64                              |
| I -                          | 16.41   | 13.30         | 8.91        | 8.96                  | 8.83           | 8.81                               |
| II -                         | 13.80   | 11.26         | 6.50        | 6.37                  | 6.28           | 6.55                               |
| III -                        | 11.28   | 9.47          | 4.67        | 4.71                  | 4.64           | 4.77                               |
| IV -                         | 9.49  | 8.02          | 3.50        | 3.53                  | 3.48           | 3.55                               |
| V -                          | 7.76  | 6.64          | 2.55        | 2.54                  | 2.54           | 2.48                               |
| VI -                         | 6.53  | 5.61          | 1.86        | 1.87                  | 1.81           | 1.85                               |
| VII -                        | 5.43  | 4.69          | 1.33        | 1.34                  | 1.34           | 1.34                               |
| VIII -                       | 4.57  | 3.97          | 1.00        | 1.00                  | 1.00           | 1.00                               |
| IX -                         | 3.59  | 3.35          | -           | -                     | -              | -                                  |
| X -                          | 3.02  | 2.84          | -           | -                     | -              | -                                  |
| XI -                         | 2.47  | 2.39          | -           | -                     | -              | -                                  |
| XII -                        | 2.08  | 2.02          | -           | -                     | -              | -                                  |
| XIII -                       | 1.70  | 1.67          | -           | -                     | -              | -                                  |
| XIV -                        | 1.43  | 1.42          | -           | -                     | -              | -                                  |
| XV -                         | 1.19  | 1.18          | -           | -                     | -              | -                                  |
| XVI -                        | 1.00  | 1.00          | -           | -                     | -              | -                                  |
| 3.X.1 -                      | 12.92   | 10.23         | 11.74       | 12.20                 | 12.04          | 13.21                              |
| 3.X.2 -                      | 15.36   | 12.69         | -           | -                     | -              | -                                  |
| Главная передача (тип)       | Meritor RS 186 / 17x, Hande (для мод. CKL1),<br>Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для мод. CDL1)  |               |             |                       |                |                                    |
| - передаточное число         | для мод. с коробкой передач <b>ZF, 16S1620</b> : 3.08, 3.21, 3.36, 3.42,<br>3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29 или 5.41;<br>кроме мод. с коробкой передач <b>ZF, 16S1620</b> : 4.10, 4.30, 4.56,<br>4.63, 4.89, 5.13, 5.29 или 5.41 |               |             |                       |                |                                    |

## Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для CKL1: зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, опция: пневматическая подвеска, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

для CDL1: зависимая, балансирная, на многолистных рессорах, опция: с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости



## Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем  
 – рулевой механизм (тип) Нема-ZF, 8043 / 8046 / 8098,  
 “винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание) тормозные механизмы колес передней и средней осей (опция для задней оси) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)

**Шины**

|   |                       |      |      |        |        |        |        |        |        |
|---|-----------------------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| – обозначение размера   | 11R                   | 12R  | 13R  | 275/70 | 295/60 | 295/80 | 315/60 | 315/70 | 315/80 |
|   | 22.5                  | 22.5 | 22.5 | R22.5  | R22.5  | R22.5  | R22.5  | R22.5  | R22.5  |
| – индексе несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 147...160 / 143...150 |      |      |        |        |        |        |        |        |
| – обозначение категории скорости                                  | G, J, K, L, M         |      |      |        |        |        |        |        |        |

**Оборудование транспортного средства**

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер, электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, тахограф, 2-х точечная подвеска кабины, ограничитель скорости, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя, пакет для холодного климата, предпусковой обогреватель двигателя, электрический подъем кабины

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00055

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                               | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие   | Номер документа и дата выпуска   |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011  | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация | TC № RU Д-TR.MT02.B.00032 от 21.04.2015 г. до 20.04.2019 г.  |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011  | — " —  | — " —  |
| Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011  | — " —  | — " —  |
| Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011  | — " —  | — " —  |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02   | Сообщение, RDW, The Netherlands  | E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г.  |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00   | — " —  | — " —  |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01  | — " —  | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02   | — " —  | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | Сообщение, Ministro de IndustriaEnergia y Turismo, Spain   | E9 10R-03.6706 Ext. 5 от 11.02.2014 г.   |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10   | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 13R-105043 Ext. 7 от 16.08.2011 г. (CKL1, CDL1)<br>E1 13R-104548 Ext. 7 от 28.07.2008 г. (CKL1)<br>E1 13R-104827 Ext. 4 от 28.07.2008 г. (CDL1) |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07  | Сообщение, RDW, The Netherlands  | E4-14R-070262 Ext. 6 от 20.11.2014 г.  |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06   | — " —  | E4-16R-060119 Ext. 6 от 20.11.2014 г.  |

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ЕЭК ООН № 17-08                                    | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-17R-080224 Ext. 7<br>от 31.10.2014 г.   |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 18-03 | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain  | E9-18R-03.1016<br>от 09.06.2011 г.   |
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ЕЭК ООН № 19-03                                       | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4 48R-03 0062 Ext. 15<br>от 06.11.2014 г.   |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00   | — " —   | — " —  |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 24-03<br>(Экологический класс 5)                                  | Сообщение,<br>Ministry of Industry and Trade,<br>Turkey<br><br>Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain | E37 24R-03 0035 Ext.1<br>от 19.11.2009 г. (FEK5)<br>E37 24R-03 0034 Ext.1<br>от 19.11.2009 г. (FEY5)<br>E37 24R-03 0039<br>от 10.12.2009 г. (FEG5)<br>E37 24R-03 0040<br>от 03.03.2010 г. (FDB5)<br>E9 24R-03.1154 Ext.1<br>от 12.01.2015 г. (FDB5)<br>E9 24R-03.1155 Ext. 1<br>от 11.07.2013 г.(FEG5) |
| Подголовники сидений,<br>Правила ЕЭК ООН № 25-04  | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-17R-080224 Ext. 7<br>от 31.10.2014 г.   |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00                           | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain  | E9-28R-00.1232<br>от 19.06.2012 г.   |
| Защитные свойства кабин,<br>Правила ЕЭК ООН № 29-02   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4 29RC-020027 Ext. 5<br>от 15.12.2014 г.<br>E4 29RC-020028 Ext. 7<br>от 15.12.2014 г.   |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00   | — " —   | E4 48R-03 0062 Ext. 15<br>от 06.11.2014 г.   |
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00  | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain  | E9-39R-00.1030 Ext. 4<br>от 05.02.2014 г.  |
| Оснащение безопасными стеклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-00                                      | — " —   | E9-43R-00.1016 Ext. 3<br>от 14.11.2012 г.  |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-04                             | — " —   | E9-46R-04.6524 Ext. 5<br>от 19.12.2014 г.  |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации,<br>Правила ЕЭК ООН № 48-03            | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4 48R-03 0062 Ext. 15<br>от 06.11.2014 г.   |



## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 49-05B2<br>(Экологический класс 5) | Сообщение,<br>Ministry of Industry and Trade,<br>Turkey<br><br>Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain | E37 49RG-05 0017 Ext. 1<br>от 09.08.2011 г. (FDB5)<br>E37 49RG-05 0015 Ext. 3<br>от 09.08.2011 г.<br>(FEK5, FEY5, FEG5)<br>E9 49RG-051072 Ext. 1<br>от 12.01.2015 г. (FDB5)<br>E9 49RG-051073 Ext. 1<br>от 11.07.2013 г. (FEG5)  |
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02                          | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain  | E9-51R-02.1609 Ext. 4<br>от 11.02.2014 г.<br>(FEY5, FEG5, FEK5)<br>E9-51R-02.1610 Ext. 3<br>от 05.01.2015 г. (FDB5)  |
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 54-00                     | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg  | E13*54R00*54R00*10928*00<br>от 20.04.2009 г.<br>E13*54R00*54R00*10828*00<br>от 07.11.2006 г.<br>E13*54R00*54R00*10919*00<br>от 20.12.2007 г.<br>E13*54R00*54R00*10834*00<br>от 27.11.2007 г.<br>E13*54R00*54R00*10926*01<br>от 19.07.2010 г.<br>E13*54R00*54R00*10327*00<br>от 22.12.2006 г.<br>E13*54R00*54R00*10920*00<br>от 27.11.2007 г.<br>E13*54R00*54R00*10695*00<br>от 28.06.2007 г.<br>E13*54R00*54R00*7881*03<br>от 18.06.2005 г.<br>E13*54R00*54R00*9128*02<br>от 30.10.2009 г.<br>E13*54R00*54R00*6688*00<br>от 09.05.1998 г.<br>E13*54R00*54R00*10493*00<br>от 04.02.2006 г.<br>E13*54R00*54R00*6988*02<br>от 01.03.2003 г.<br>E13*54R00*54R00*10682*00<br>от 22.07.2006 г.<br>E13*54R00*54R00*10683*00<br>от 22.07.2006 г.<br>E13*54R00*54R00*10929*00<br>от 28.05.2009 г.<br>E13*54R00*54R00*10949*00<br>от 28.02.2007 г. |



## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 54-00<br>(продолжение)  | Сообщение,<br>Ministero delle Infrastrutture e dei<br>Trasporti, Italy<br><br>Сообщение,<br>Ministry of Transport, Construction<br>and Regional Development,<br>The Slovak Republic   | E3 54R-0045608<br>от 23.03.2009 г.<br><br>E27*54R-00*9135*01<br>от 07.05.2012 г.<br>E27*54R-00*9136*02<br>от 31.03.2011 г.        |
| Оснащение сцепными<br>устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-55R-010049 Ext. 9<br>от 18.12.2014 г.  |
| Оснащение задними<br>защитными устройствами<br>транспортных средств для<br>перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 58-02  | — " —   | E4-58R-020017 Ext. 8<br>от 20.11.2014 г.  |
| Травмобезопасность<br>наружных выступов,<br>Правила ЕЭК ООН № 61-00  | — " —   | E4-61R-000070 от 13.08.2012 г.  |
| Количество,<br>месторасположение и<br>характеристики задних<br>опознавательных знаков для<br>транспортных средств<br>большой<br>длины и грузоподъемности,<br>Правила ЕЭК ООН № 70-01 | Сообщение,<br>Ministry of Industry and Trade,<br>Turkey<br><br>Сообщение,<br>RDW, The Netherlands<br><br>Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомоботехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>(ОС ЦСС АМТ),<br>РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация | E37 70R 00001 от 29.01.1999 г.<br><br>RF E4 01 7012 от 04.12.1998 г.<br><br>C-TR.MT25.B.12196<br>с 18.06.2014 г. до 18.06.2018 г. |
| Оснащение боковыми защит-<br>ными устройствами грузовых<br>транспортных средств,<br>Правила ЕЭК ООН № 73-01  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 73R-010026 Ext. 2<br>от 30.01.2013 г.  |
| Рулевое управление,<br>Правила ЕЭК ООН № 79-01   | — " —   | E1 79R 011070 Ext. 6<br>от 24.11.2014 г.  |
| Оснащение устройствами<br>ограничения максимальной<br>скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 89-00   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-89R-000001 Ext. 3<br>от 19.01.2012 г.  |
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 91-00  | — " —   | E4 48R-03 0062 Ext. 15<br>от 06.11.2014 г.  |
| Оснащение передними<br>защитными устройствами<br>транспортных средств для<br>перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 93-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 93R 000036 Ext. 2<br>от 29.06.2012 г.  |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00   | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1 00821 от 28.08.1998  |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00   | Сообщение, RDW, The Netherlands   | E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г.   |
| Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 117-02  | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg<br><br>Сообщение, RDW, The Netherlands<br><br>Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциация Организаций "Росшина", РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация | E13*117R00*117R01*9297*00 от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*11282*00 от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*11281*00 от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*10422*00 от 20.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*9294*00 от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*9396*00 от 18.02.2011 г.<br>E4-117R-012092S Ext. 2 от 26.09.2011 г.<br>E4-117R-025229 S2R2 Ext. 1 от 20.03.2013г.<br>C-IT.HX12.B.00244 от 10.05.2011 г. до 10.05.2015 г. |
| Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00  | Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain   | E9-122R-00.1010 Ext. 9 от 16.12.2014 г.   |
| Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011  | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей (ОС ЦС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация  | C-TR.MT25.B.12209 с 23.06.2014 г. до 23.06.2018 г.  |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " —   | C-TR.MT25.B.12210 с 23.06.2014 г. до 23.06.2018 г.  |
| Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011  | — " —   | C-TR.MT25.B.02880 от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.   |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Передняя обзорность,<br>п. 5 приложения 3<br>к ТР ТС 018/2011  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомоботехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>(ОС ЦСС АМТ),<br>РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация | C-TR.MT25.B.02881<br>от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.         |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011                            | — " —  | C-TR.MT25.B.02882<br>от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.         |
| Весовые ограничения,<br>действующие в отношении<br>транспортных средств<br>пункт 14 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | — " —  | C-TR.MT25.B.02883<br>от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.         |
| Требования к<br>автобетоносмесителям,<br>пункт 1.2 приложения № 6<br>к ТР ТС 018/2011                                  | — " —  | C-TR.MT25.B.12197<br>от 18.06.2014 г. до 18.06.2018 г.         |
| Требования к автосамосвалам,<br>пункт 1.7 приложения № 6<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —  | C-TR.MT25.B.12198<br>от 18.06.2014 г. до 18.06.2018 г.         |
| Маркировка и возможность<br>идентификации,<br>приложение №7<br>к ТР ТС 018/2011  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью "Форд Соллерс<br>Холдинг", Российская Федерация  | TC № RU Д-TR.MT02.B.00032<br>от 21.04.2015 г. до 20.04.2019 г. |

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00055

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя; знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На раме транспортного средства, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N | M | 0 | L | ? | X | T | P | 6 | L  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.

|               |   |  |
|---------------|---|--|
| поз. 4:       | Количество осей:<br>L – три оси.  |  |
| поз. 5:       | Назначение:<br>K – грузовой;<br>T – грузовой со специальным устройством для буксировки прицепа. |  |
| поз. 6:       | X.  |  |
| поз. 7:       | Подразделение изготовителя:<br>T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция                            |  |
| поз. 8:       | Сборочный завод:<br>P – İnönü Plant Eskisehir.  |  |
| поз. 9:       | Модель:<br>6 – Cargo.   |  |
| поз. 10:      | Количество осей:<br>L – три оси.  |  |
|               | Вариант 1   | Вариант 2  |
| поз. 11:      | Код модельного года или года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011         |  |
| поз. 12 - 17: | Производственный номер транспортного средства.  | поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства. |

Руководитель органа по сертификации



Подпись

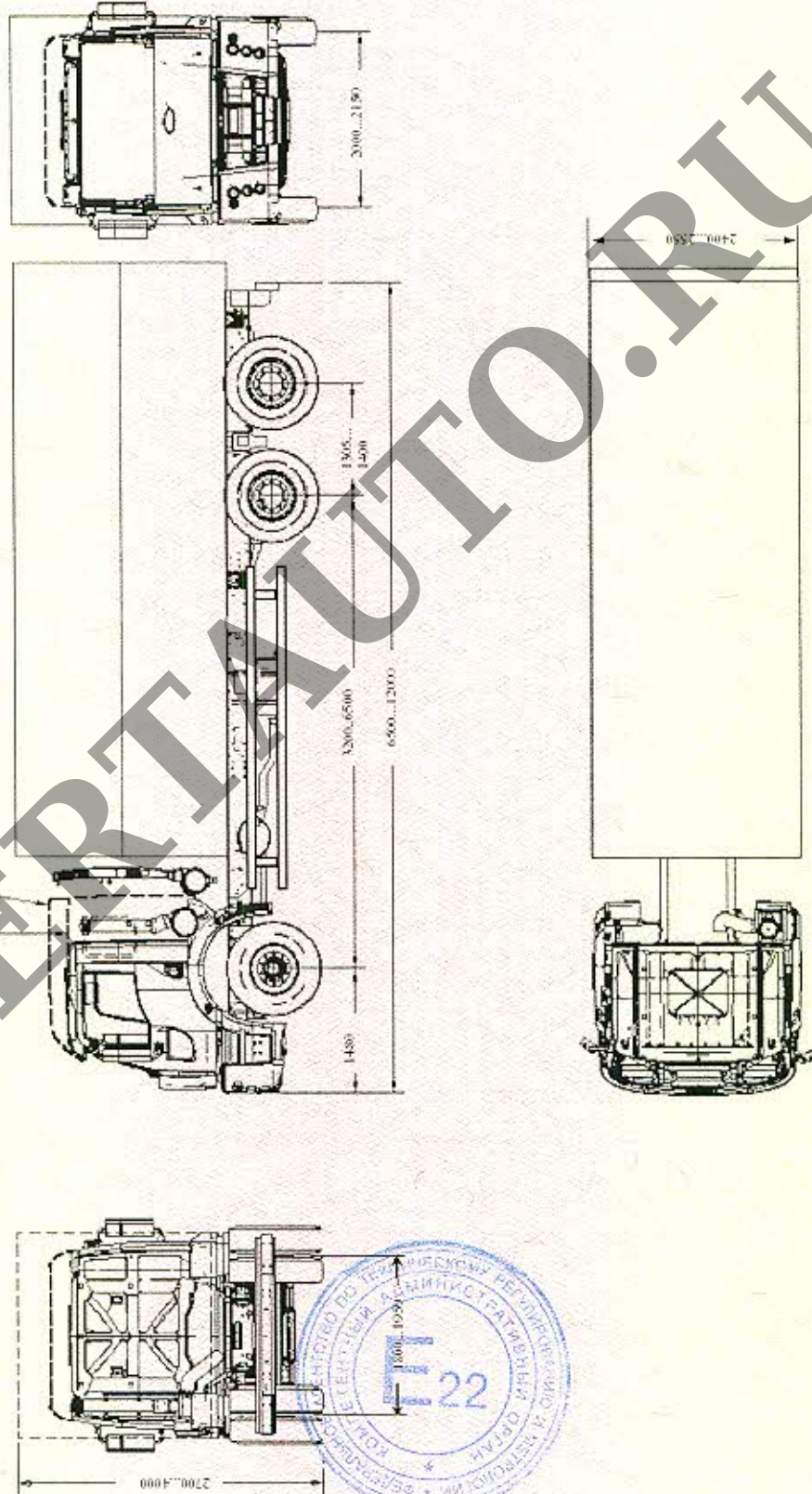


Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

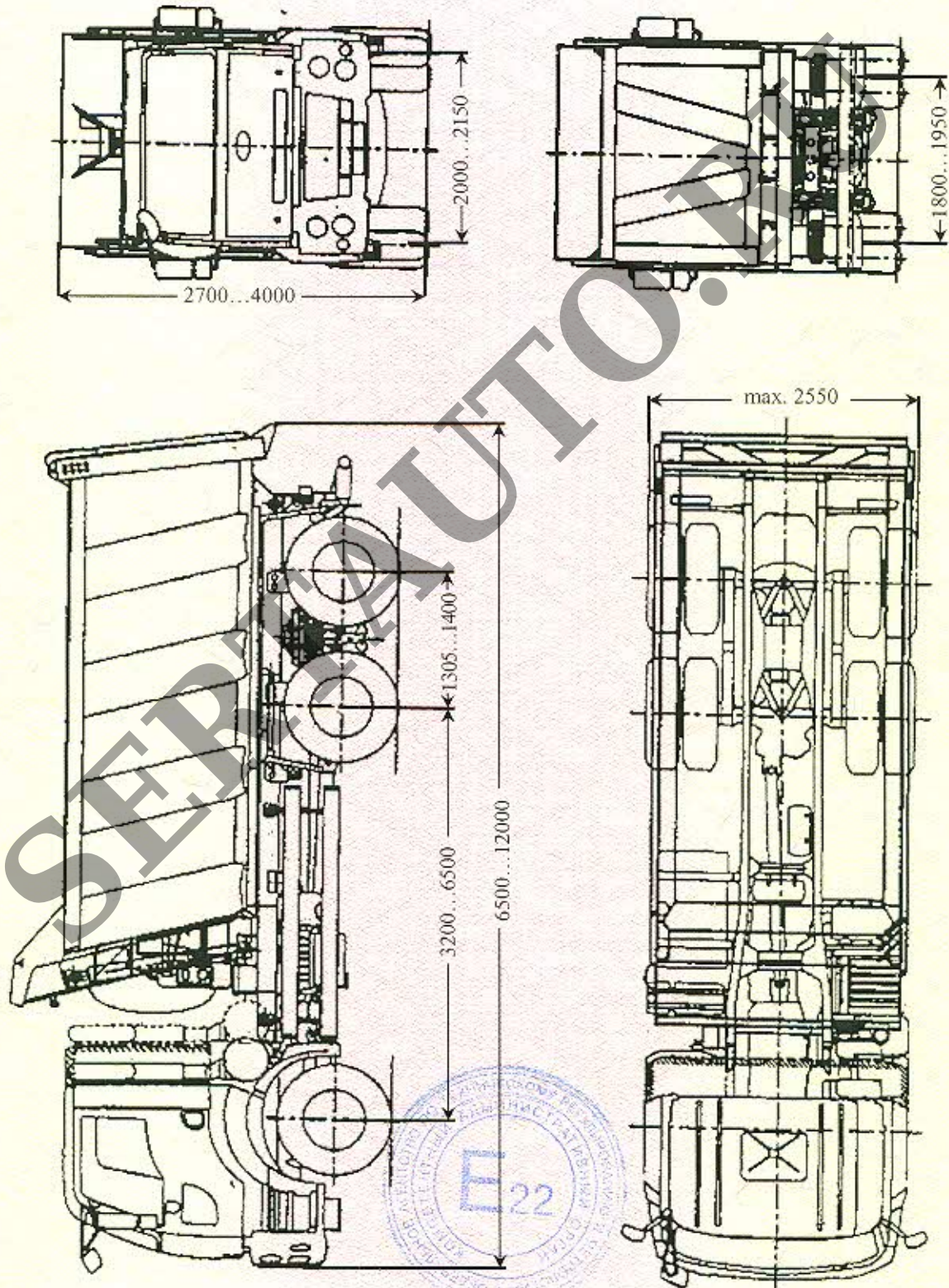
к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00055

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Ford, тип SKL1, CDL1, коммерческое наименование Cargo



## Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
Ford, тип CDL1, коммерческое наименование Cargo  
(самосвальный кузов)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
Ford, тип CDL1, коммерческое наименование Cargo  
(автобетоносмеситель)

