

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001437

№ **К-JP.MT02.B.00111**

Срок действия с **14 июня 2013** по **31 декабря 2015**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	ISUZU
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	RFSR
МОДИФИКАЦИИ	FSR90SL-NCUS, FSR90SL-PCUS
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ" (ЗАО "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ"), 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация, ОГРН: 1071674002432, тел.: (8422) 40-60-34, 79-71-14
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Isuzu Motors Limited, 26-1, Minami-oi, 6-chome, Shinagawa-ku, Tokyo, Japan тел.: 81-3-5471-1313, факс: 81-3-5471-1591
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ" (ЗАО "СОЛЛЕРС-ИСУЗУ"), 432061, г. Ульяновск, ул. Азовская, 97А, Российская Федерация, ОГРН: 1071674002432, тел.: (8422) 40-60-34, 79-71-14
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Isuzu Motors Limited, Fujisawa Plant, 8 Tsuchidana, Fujisawa-shi, Kanagawa-ken, Japan
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № К-JP.MT02.B.00111 от 14 июня 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 4 × 2 / задние (сдвоенные)
 Схема компоновки шасси кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее продольное
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Для модификаций:	FSR90SL-NCUS	FSR90SL-PCUS
Габаритные размеры, мм		
– длина	8155	8605
– ширина	2240	
– высота	2530	
База, мм	4860	5160
Колея передних / задних колес, мм	1805 / 1705	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3835	3845
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	12000	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на переднюю ось	4480	
– на заднюю ось	8480	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Двигатель (марка, тип) ISUZU, 4HK1 (4HK1E4SHC), четырехтактный дизель
 – количество и расположение цилиндров 4, рядное
 – рабочий объем цилиндров, см³ 5193
 – степень сжатия 16,5
 Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) 154 (2600)
 по Правилам ЕЭК ООН № 24
 Максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 706 (1600)
 Топливо дизельное

Система питания (тип) непосредственный впрыск топлива с общей рампой
 Блок управления (маркировка) Transtron, 898223546? или 898226141?
 ТНВД (тип, маркировка) Denso, 897386557?
 Форсунки (тип, маркировка) Denso, 181?
 Нагнетатель воздуха Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI), 898203610? или 898209651?
 Воздушный фильтр ISUZU или Nippon Donaldson, 898214254? или 898082165?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P812238
 Коэффициент шума впуска Excell Co., 898095779?

Система выпуска и нейтрализации отработавших газоводин глушитель,
нейтрализатор отработавших газов

Нейтрализатор (маркировка)

совмещен с глушителем

Глушитель (маркировка)

Nisshin Kogyo или ISUZU, 898219189?

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZW6P, с ручным управлением
– число передач	вперед – 6, назад – 1
– передаточные числа	
I –	6.615
II –	4.095
III –	2.358
IV –	1.531
V –	1.000
VI –	0.722
3.X. –	6.615
Главная передача (тип, маркировка)	гипоидная
– передаточное число	5.125

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем,

– рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидропневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (описание)

газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

– усилитель (маркировка)

NISIN 147800826?



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери кабины под фиксатором замка двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы в районе переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	A	L	F	S	R	9	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

JAL – Isuzu Motors Limited, Fujisawa-shi, Kanagawa-ken, Japan.

поз. 4: обозначение модельного ряда шасси: **F**.

поз. 5: обозначение полной массы: **S** – 11000...14000 кг.

поз. 6: обозначение колесной формулы: **R** – 4 x 2.

поз. 7 – 8: обозначение типа двигателя:

90 – двигатель 4HK1.

поз. 9: обозначение колесной базы: **N** – 4701...5000 мм,

P – 5001...5300 мм.

поз. 10: модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 – 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



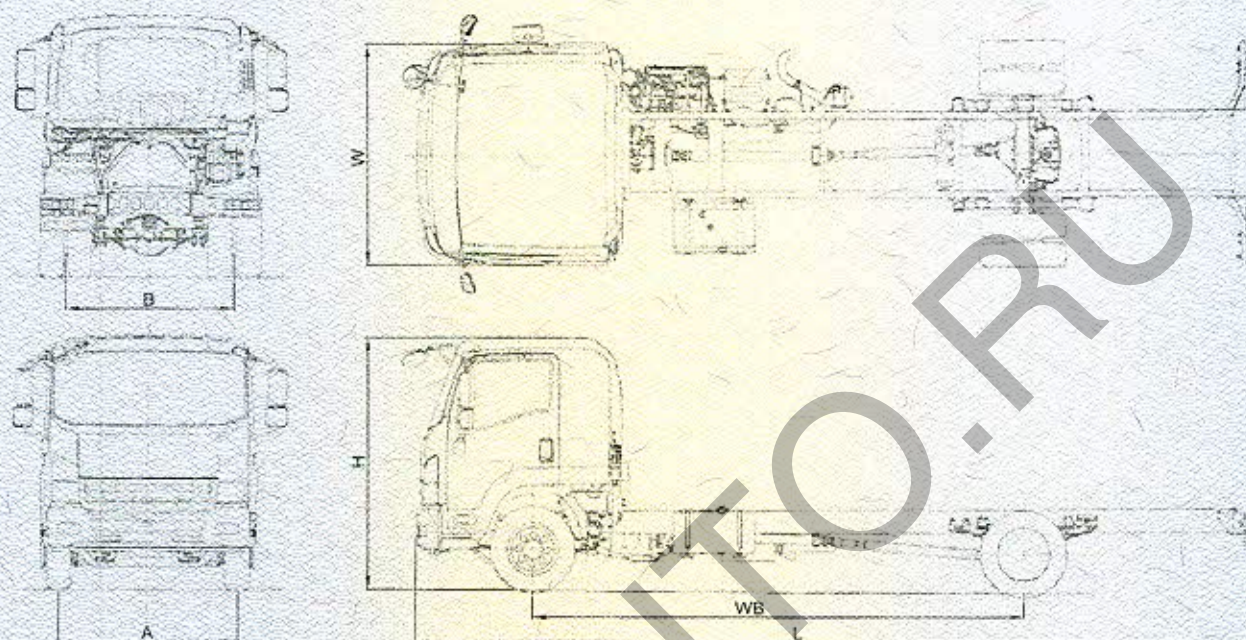
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
ISUZU RFSR мод. FSR90SL-NCUS, FSR90SL-PCUS



размеры в мм,

Модификации	WB	L	W	H	A	B
FSR90SL-NCUS	4860	8155	2240	2530	1805	1705
FSR90SL-PCUS	5160	8605				



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU