

**К-RU.MT22.B.00059**

26 апреля 2013 г.

26 апреля 2016 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	СЗАП
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	–
ТИП	8305, 83053
МОДИФИКАЦИИ	8305-0001010, 8305-0001011, 83053-0001010, 83053-0001011
КАТЕГОРИЯ	О <sub>4</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	–
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2640 / 8716 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество “Автоприцеп-КамАЗ” (ОАО “Автоприцеп-КамАЗ”), Россия, 355044, г. Ставрополь, пр. Кулакова, 18, ОГРН: 1022601930614, тел.: 8 (8652) 38-70-77; факс: (8652) 56-03-11
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество “Автоприцеп-КамАЗ” (ОАО “Автоприцеп-КамАЗ”), Россия, 355044, г. Ставрополь, пр. Кулакова, 18, ОГРН: 1022601930614, тел.: 8 (8652) 38-70-77; факс: (8652) 56-03-11
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 355044, г. Ставрополь, пр. Кулакова, 18
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

отсутствует

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00059 от 26 апреля 2013 г.**

**Заместитель руководителя** **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**К-RU.MT22.B.00059**  
**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Количество осей / колес	3/6 – для 8305; 3/12 – для 8305, 83053	
Тип кузова	прицеп с безбортовой платформой с настилом или без настила; шасси	
для модификаций:	<b>8305</b>	<b>83053</b>
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина	9800...11000	
- ширина	2476	
- высота	1300	
База, мм	3835...5035+1310	
Колея колес, мм	2000	1850
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4300	4300...4800
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	18000	21000
- разрешенная	24000	
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг		
на переднюю ось	6000	7000
на заднюю тележку	12000	14000
Максимальная осевая масса, разрешенная, кг		
на переднюю ось	10000	
на заднюю тележку	18000	
<b>Подвеска (описание)</b>		
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
- задняя	зависимая, балансирующая, рессорная	
<b>Тормозные системы</b>		
- рабочая (описание)	двухпроводная, привод пневматический с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
- стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы колес задней оси	
Тормозные камеры	для передней оси: тип «30» - 100-3519310, для средней оси: тип «20» - 100-3519100, для задней оси: тип «20/20» - 100-3519110	
для модификаций:	<b>8305</b>	<b>83053</b>
<b>Шины</b>		
размерность	11,00R20 или 11R22,5 или 12,00R20 или 385/65R22,5 или 385/55R22,5	9,00R20 или 10,00R20 или 11R22,5 или 275/70R22,5 или 385/65R22,5 или 385/55R22,5
минимально допустимый индекс нагрузки	149 или 148 или 154 или 160 или 160	133 или 143 или 145 или 145 или 160 или 160
скоростная категория	J или JK или J или J или J	J,K или J,K или J,K или J,K или J или J
статический радиус, мм	505 или 489 или 521 или 498 или 460	476 или 491 или 489 или 447 или 498 или 460

**К-РУ.МТ22.В.00059**

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней обвязке рамы

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы в передней части

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	W	8	3	0	5	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X1W – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО  
"Автоприцеп-КамАЗ"

поз. 4 - 9: обозначение типа шасси:  
«830500» - для СЗАП-8305,  
«830530» - для СЗАП-83053

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

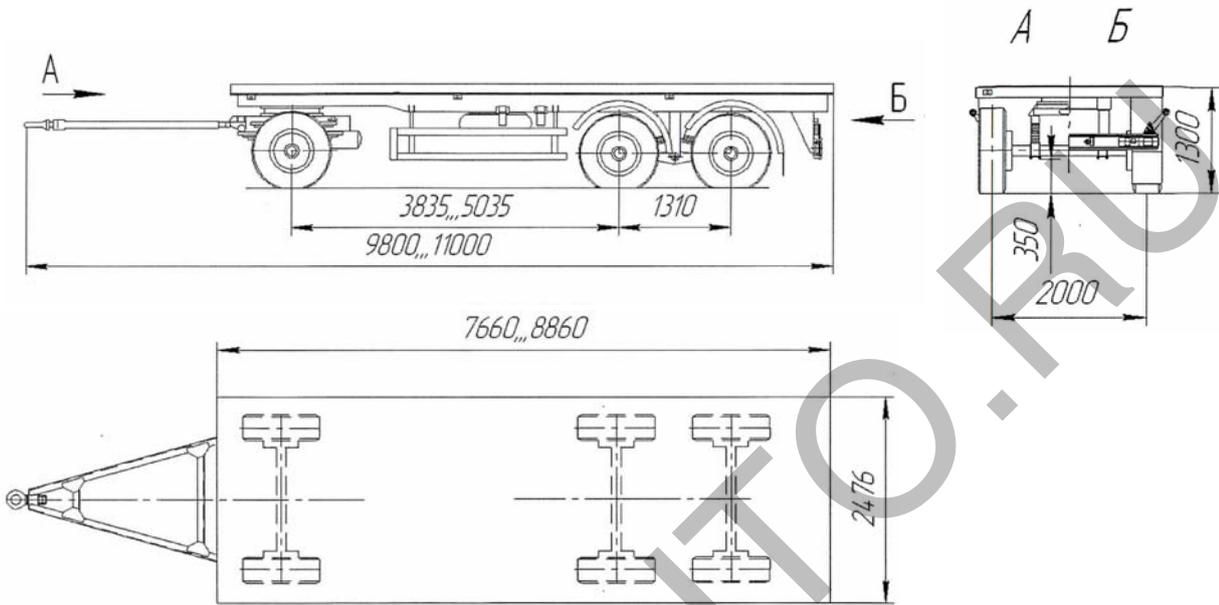
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-RU.MT22.B.00059

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ СЗАП-8305

модификации 8305-0001010, 8305-0001011



СЗАП-83053, модификации 83053-0001010, 83053-0001011

