

E-RU.MT22.A.00068.P1

01 марта 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	установка буровая передвижная УРБ-3А3.13 (для 793240), агрегат буровой передвижной БА15.06 (для 793241), ремонтный агрегат АР32/40М (для 793242)
ТИП	7932
ШАССИ	Урал-4320-1951-40, Урал-4320-1951-60
МОДИФИКАЦИИ	793240, 793241, 793242
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (для ТС с двиг. ЯМЗ-236НЕ2) 4 (для ТС с двиг. ЯМЗ-65654)
КОД ОКП / ТН ВЭД	36 6211 (для 793240); 36 6231 (для 793241); 36 6610 (для 793242) / 8705 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Кунгурский машиностроительный завод» (ОАО «Кунгурский машзавод») 617470, Россия, Пермский край, г. Кунгур, ул. Просвещения, 11; ОГРН: 1025901890079; тел.: (342) 712-93-38, факс: (342) 712-93-30
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Кунгурский машиностроительный завод» (ОАО «Кунгурский машзавод») 617470, Россия, Пермский край, г. Кунгур, ул. Просвещения, 11; ОГРН: 1025901890079; тел.: (342) 712-93-38, факс: (342) 712-93-30
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	617470, Россия, Пермский край, г. Кунгур, ул. Просвещения, 11
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **88 (восемьдесят восемь)** шт. с номерами VIN: с **X8979324?C0DS6013** по **X8979324??0DS6100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на трех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для передвижения транспортного средства (793242) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00068.P1 от 01 марта 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00068.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа с буровым оборудованием		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная		
	793240	793241	793242
Габаритные размеры, мм			
- длина	10040	10010	12210
- ширина		2500	2800
- высота		3750	4000
База, мм	4555+1400		
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20534	19035	19259
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	20759	19260	19484
- разрешенная		25000	
Максимальная осевая масса:			
- на переднюю ось			
- технически допустимая	5323	4960	5499
- разрешенная		11500	
- на заднюю тележку			
- технически допустимая	15436	14300	13985
- разрешенная		18000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	Урал-4320-1951-40	Урал-4320-1951-60	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150		
- степень сжатия	16,5		17,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	169 (2100)		169,2 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)		882 (1100-1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	-	М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА, 267-02; ЯЗТА, 267-10; АЗПИ, 204-50	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	СЗ, К-36 или НПО «Турботехника», ТКР 90		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405-1109510 или ФВ 721.1109510 (7405-1109510)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010	

E-RU.MT22.A.00068.P1

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182 или ZF&SACHS MFZ-430 (для ТС на шасси Урал-4320-1951-60) –фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением
– число передач	вперед - 5, назад - 1
– передаточные числа	I - 5,22 II - 2,90 - 1,52 III - 1,00 IV - 0,71 V - 5,22 3.X. -
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа	высшее - 1,21 или 1,04 (для ТС на шасси Урал-4320-1951-60) низшее - 2,15
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7,49
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", МАЗ-64229 или RBL C-700
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	УралА3, привод <u>пневмогидравлический</u> , двухконтурный, пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, трехконтурный гидравлический привод с разделением на контуры на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов или <u>пневматический</u> двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку (для ТС на шасси Урал-4320-1951-60), с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УралА3, трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
– усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011
– компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009 или 16.3509012 (для ТС на шасси Урал-4320-1951-40); KNORR-BREMSE, LK 3881 (для ТС на шасси Урал-4320-1951-60)
– тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040
– тормозные камеры (маркировка)	WABCO, 423 076 006 0 (тип 24); 425 460 006 0 (тип 20/24) (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)

E-RU.MT22.A.00068.P1

Шины				
– размерность	12,00R20	425/85R21		1200x500-508
– минимально допустимый индекс нагрузки	150	156		156
– скоростная категория	J	G	J	F
– статический радиус, мм	526	585...600	580	548
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, телескопическая, двухсекционная мачта, складывающаяся мачта, лебедка, сменные буры, заземляющее устройство, огнетушитель			
Номинальная грузоподъемность мачты, тс	20...40			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00068.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На раме автомобиля с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы автомобиля, в задней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	9	3	2	4	?	?	0	D	S	6	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:
«793240» - 793240,
«793241» - 793241,
«793242» - 793242

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** - постоянный символ.

поз. 12 - 14: **DS6** - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО «Кунгурский машзавод».

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

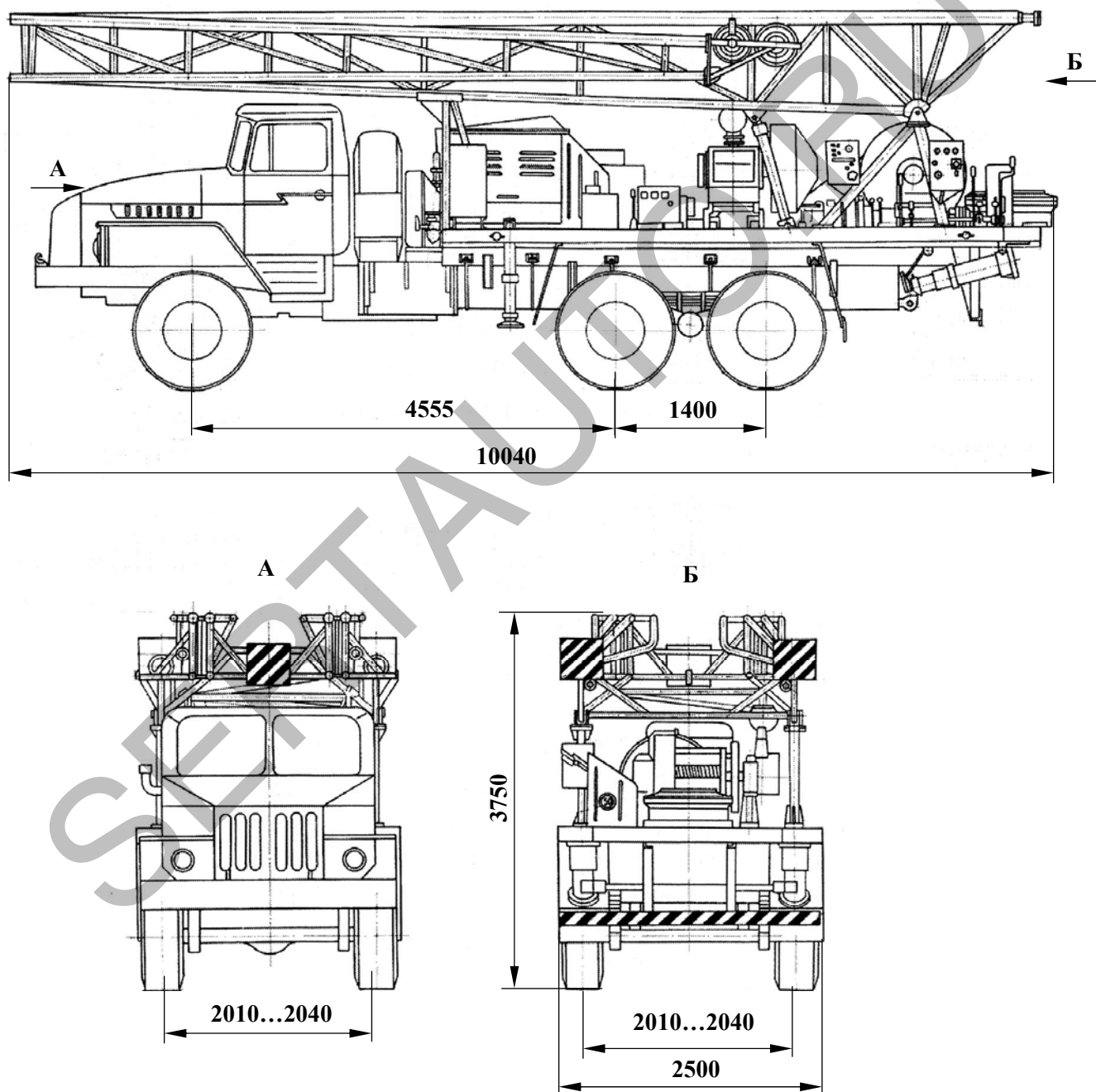
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00068.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
7932

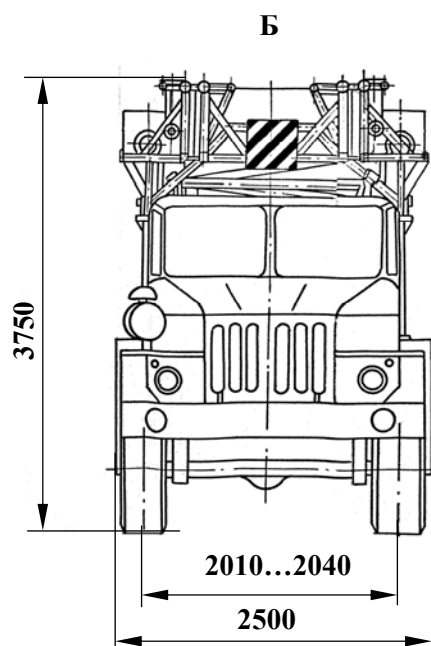
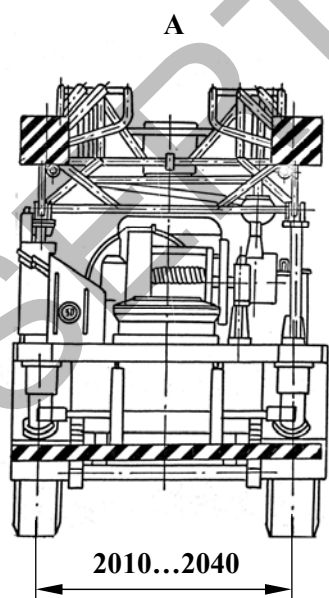
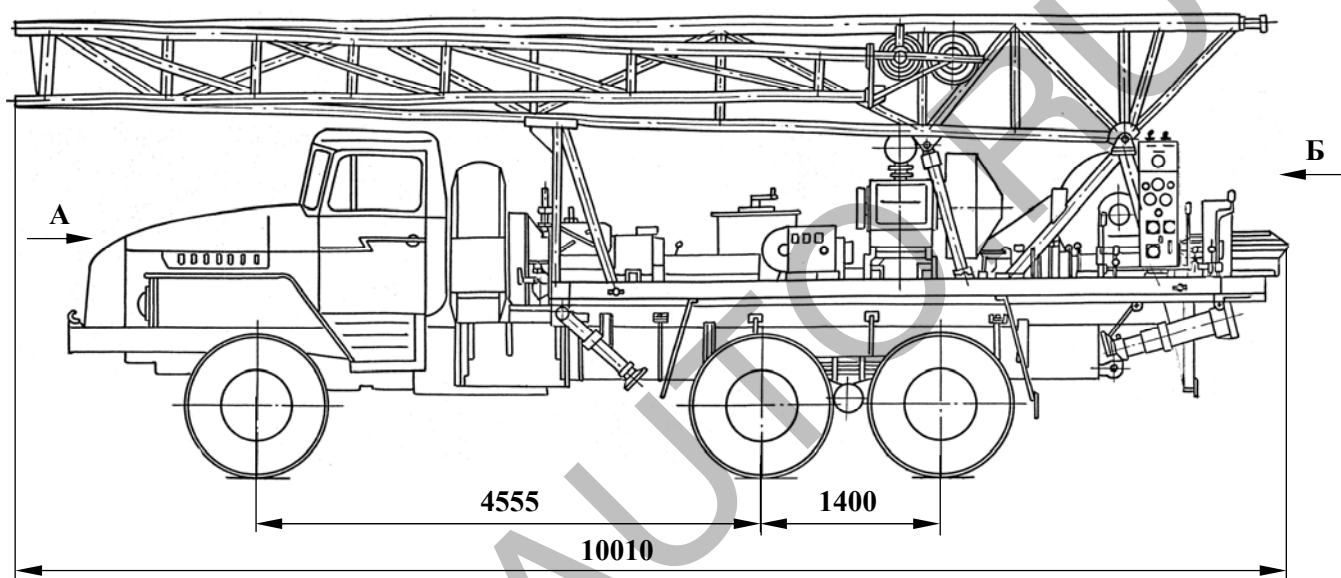
модификация: 793240 (установка буровая передвижная УРБ-3А3.13)



E-RU.MT22.A.00068.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
7932

модификация: 793241 (агрегат буровой передвижной БА15.06)



E-RU.MT22.A.00068.P1

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
7932****модификация: 793242 (ремонтный агрегат AP32/40M)**