

E-RU.MT22.A.00310.P1

09 апреля 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ  
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	<b>БТЗ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>Троллейбус</b>
ТИП	<b>52763Р, 52763Т, 52763А</b>
МОДИФИКАЦИИ	–
КАТЕГОРИЯ	<b>М<sub>3</sub>, класс I</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	–
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 2230 / 8702 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Башкирский троллейбусный завод" (ОАО "БТЗ"), 450112, Республика Башкортостан, г. Уфа, Соединительное шоссе, 11, Российская Федерация, ОГРН: 1020203077091, тел.: (347) 246-97-97, факс: (347) 246-98-98</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество "Башкирский троллейбусный завод" (ОАО "БТЗ"), 450112, Республика Башкортостан, г. Уфа, Соединительное шоссе, 11, Российская Федерация, ОГРН: 1020203077091, тел.: (347) 246-97-97, факс: (347) 246-98-98</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	–
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>450112, Республика Башкортостан, г. Уфа, Соединительное шоссе, 11, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	–

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **25 (двадцати пяти) шт.** с номерами VIN с **X8952763??0AT3026** по **X8952763??0AT3050**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00310.P1 от 09 апреля 2013 г.**

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00310.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, закрытый, кабина водителя отделена от пассажирского салона / три двустворчатые двери или одна одностворчатая, две двустворчатые и одна одностворчатая дверь водителя по правой стороне кузова
Количество мест для сидения	27 + 1
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	101
Габаритные размеры, мм	
– длина (с опущенными токоприемниками)	11986 (12450)
– ширина	2500
– высота	3350
База, мм	6025
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1810
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11100
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	18000
– разрешенная	18000
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось	6900 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)
– на заднюю ось	11100 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Для модификаций:	52763P	52763T	52763A
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ДК-213, ЭК-213, ЭДК-213	ДК-211Б2М, ЭК-211Б2М	АТЧД-250-4У2/ ТАД280L4У2/ ДТА-1У1/ ДАТ-180У2
	электрический		
Номинальная мощность, кВт, не менее	115	170	150/ 180 /180/ 180
Номинальное напряжение, В	550	550	380/ 377/ 450/ 400
Максимальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	3900	3900	3950/ 3950/ 4000/ 4000
<b>Система питания</b> (тип)	реостатно-контакторная	импульсная на IGBT транзисторах	
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая		
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	двойная, разнесенная, центральная гипоидная передача и колесные редукторы		
<b>Ведущий мост</b> (тип, маркировка)	ZF, AV-132/80°		
- передаточное число	9.82		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя пневмоэлементами, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним регулятором положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя пневмоэлементами с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова		

## E-RU.MT22.A.00310.P1

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", НПП «Радий», ШВГУ-720
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электродинамическое торможение тяговым двигателем
– компрессор (маркировка)	СБ4-LBB50.601
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24, задние, тип 24/24, с пружинными энергоаккумуляторами
<b>Шины</b>	
– размерность	275/70 R22,5
– минимально допустимый индекс нагрузки	148 / 145
– скоростная категория	J
– статический радиус, мм	447
<b>Оборудование транспортного средства</b>	светодиодные маршрутные указатели, система пожаротушения «ПРОТОНГ», противосолнечная шторка; по заказу: кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись**М.И. Грифф**\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00310.P1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой или на табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя, со стороны пассажирского салона.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней поперечной опоре крышки люка отсека тягового электродвигателя.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	2	7	6	3	?	?	0	A	T	3	0	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз 4-9: Обозначение типа транспортного средства:  
**52763P, 52763T, 52763A.**

поз. 10: Код года выпуска или модельный год согласно Пункта 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12-14: **AT3** – код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "БТЗ".

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

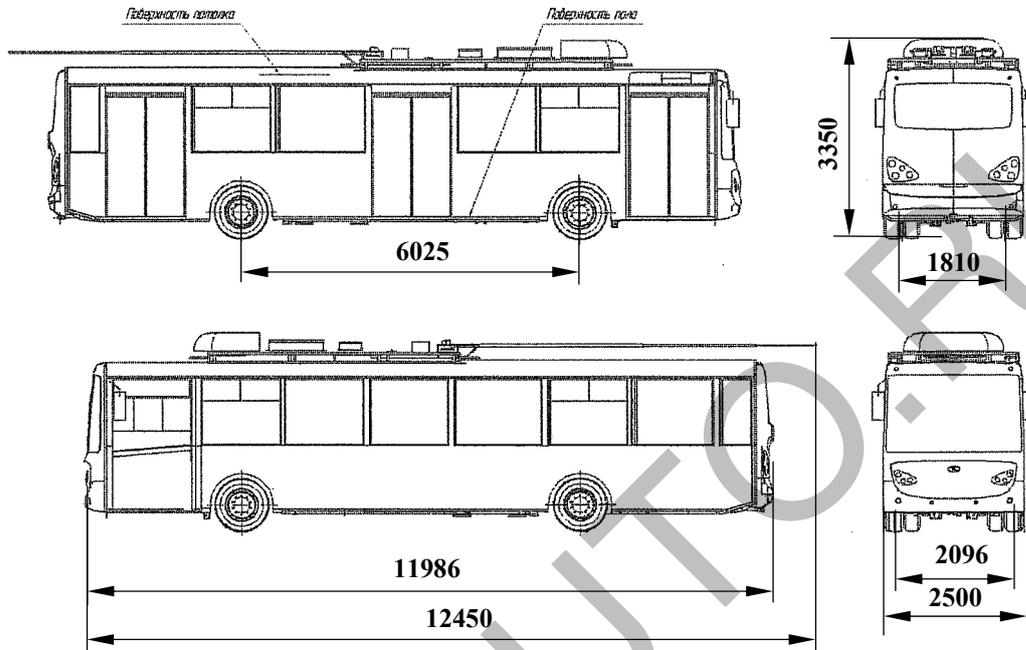
Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
 подпись

**М.И. Грифф**  
 \_\_\_\_\_   
 инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00310.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
БТЗ 52763Р, 52763Т, 52763А



**Планировка салона**

