

E-RU.MT22.A.00387

19 декабря 2012 г. -----

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>КО-456-20</b>
ШАССИ	<b>КАМАЗ-43253-А3, КАМАЗ-43253-Н3</b>
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	<b>№3</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>48 5311 / 8704 22</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 102 5700525630; тел.: (48646) 9-10-09; факс: (48646) 9-10-02</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения» Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш» ОГРН 102 5700525630; тел.: (48646) 9-10-09; факс: (48646) 9-10-02</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Россия, 303036, Орловская область, г. Мценск, микрорайон «Коммаш»</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста) шт.** с номерами VIN с **X5H45620??000001 по X5H45620??0000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: мусоровоз.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00387 от 19 декабря 2012 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00387

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задним бортом для загрузки мусора, с разгрузкой плитой выталкивающей	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	8300	
- ширина	2550	
- высота	3400	
База, мм	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500	
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	15500	
- разрешенная	18000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	6000 (технически допустимая) 10000 (разрешенная)	
- на заднюю ось	9500 (технически допустимая) 11500 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для транспортных средств на шасси:	<b>КАМАЗ-43253-А3</b>	<b>КАМАЗ-43253-Н3</b>
<b>Двигатель</b> (марка, тип)		
	Cummins	
	6ISBe210, 6ISDe210	4ISBe185, 4ISDe185
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6692,4	4461,6
- степень сжатия	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин-1), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	150,3 (2500)	133,0 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	788 (1200...1700)	647 (1500...1700)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4937065	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE221W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	740.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат»)	7405-1109510-07 («КЗТАА») или ФВ721.1109510-07 (ОАО «Автоагрегат»)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010	КАМАЗ, 4308-1201010

## E-RU.MT22.A.00387

<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-395, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
	I – 6.75 II – 3.60 III – 2.12 IV – 1.39 V – 1.00 VI – 0.78 3X - 6.06	
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	
- передаточное число	4.98 или 5.43, или 5.94, или 6.53, или 7.22	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одношксовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношксовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, концы рессор - скользящие	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», КАМАЗ-4310-3400020	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов	
- компрессор (маркировка)	LR 3833 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 3974549x (Китай)	
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 24: 661-3519210 (КЗТАА, Россия), или 25.3519211 (РААЗ, Россия)	
	задние, тип 24/24: 25.3519201 (РААЗ, Россия)	
<b>Шины</b>		
- размерность	10.00R20	11.00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146
- скоростная категория	К или J	К
- статический радиус, мм	488	505
<b>Оборудование транспортного средства</b>	одна фара для освещения рабочей зоны	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В нижней части дверного проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На кузове в нижней передней части, справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	4	5	6	2	0	?	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X5H** - Открытое акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения».
- поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства и базового шасси:  
«**456203**» - КО-456-20 на шасси КАМАЗ-43253-А3,  
«**45620H**» - КО-456-20 на шасси КАМАЗ-43253-НЗ,  
«**45620Z**» - КО-456-20 на шасси КАМАЗ-43253-А3 или на шасси КАМАЗ-43253-НЗ с КПП ZF.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11-13: **0** – постоянный символ.
- поз. 14 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00387

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
КО-456-20