

E-RU.MT22.A.00419*

07 февраля 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	58154A, 58154B
ШАССИ	КАМАЗ-65201-60
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2624 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - лет Октября, 17; ОГРН 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - лет Октября, 17; ОГРН 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - лет Октября, 17
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **90 (девяноста)** шт. с номерами VIN с **X6S58154A?0000014** по **X6S58154A?0000056**, с **X6S58154B?0000005** по **X6S58154B?0000051**.

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
№ РОСС RU.MT22.E04734P1, выданного на партию в количестве 98 (девяноста восьми) шт.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство не предназначено для перевозки опасных грузов.

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00419 от 07 февраля 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00419

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	технологическое оборудование бетононасоса	
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двух-дверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Для типов ТС:		
Габаритные размеры, мм	58154A	58154B
	13300	12240
	2500	
	3950	3960
	1960+4000+1400	
База, мм	2021/1790	
Колея передних / задних колес, мм		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	33000	36565
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	41000	
- разрешенная	32000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось (технически допустимая)	7500	
- на первую ось (разрешенная)	10000	
- на вторую ось (технически допустимая)	7500	
- на вторую ось (разрешенная)	10000	
- на заднюю тележку (технически допустимая)	26000	
- на заднюю тележку (разрешенная)	19000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.60-360	
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
Максимальная мощность кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16,8	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)	265 (1900)	
Топливо	1570 (1300)	
	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР)	ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, М230.360	
с ТНВД Bosch	с одним ТКР с двумя ТКР	Bosch, MS6.1
с Common Rail		EDC7.360 или MS6.1.360
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC7UC31	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23; Bosch, 0 402 698 818 или UP20; (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А
с ТНВД Bosch		ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01
с Common Rail	с одним ТКР с двумя ТКР	АЗПИ 216-11 или 216-11А
		АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А
	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	

E-RU.MT22.A.00419

Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510, или ФВ725-1109510-03, или ФВ721.1109510-03, или ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны) блок противоточных циклонов на кабине: 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «ТехноТрон», г. Набережные Челны) функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Глушитель шума впуска (маркировка)	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов				
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вы- тяжного (для MFZ-430) или нажимного (для MF-430) типа			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO КАМАЗ-154 ZF 9S1310TO			
	с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)			
– число передач	вперед - 16, назад - 2			
– передаточные числа	вперед - 10, назад - 2			
дополнительная понижающая -	вперед - 9, назад - 1			
	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	13,80	11,55	7,82	6,38
II -	9,90	8,02	4,03	3,29
III -	6,81	5,70	2,50	2,04
IV -	4,58	3,84	1,53	1,25
V -	3,01	2,52	1,00	0,815
VI -	2,09	1,75	—	—
VII -	1,40	1,24	—	—
VIII -	1,00	0,84	—	—
3.X. -	13,17	11,03	7,38	6,02
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы			
– передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88			
Подвеска				
Передняя (первая и вторая оси) (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости			

E-RU.MT22.A.00419

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм

(тип, маркировка)

с гидроусилителем

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор",

RBL, C-700 VW 717-118 (117-118); ZF 8099 988 471

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры двух передних осей и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель

– усилитель (маркировка)

–

– компрессор (маркировка)

5 115 01 135 0 (Prva Petoletka, Сербия), или 911.153.010.0, 911.153.938.0 (WABCO, Германия), или 320 CCT LP 3989, LK 8906, 225cc (LP 3977) (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия), или 3970805 (Китай)

– тормозные камеры (маркировка)

передние, тип 30:

661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия)

задние, тип 30/24:

925.432.022.0, 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия)

Шины

– размерность

12.00 R20

315/80 R22,5

– минимально допустимый индекс нагрузки

154/149

154/150

– скоростная категория

J

M

– статический радиус, мм

526

499

Оборудование транспортного средства

по заказу: подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, независимый отопитель

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На раме автобетононасоса, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В раме автобетононасоса, в средней части с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	S	5	8	1	5	4	?	?	0	0	0	0	0	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X6S – ОАО «ТЗА»

поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

58154A, 58154B

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

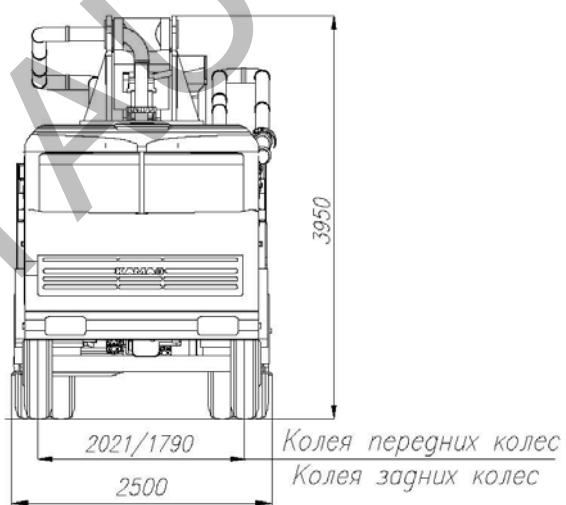
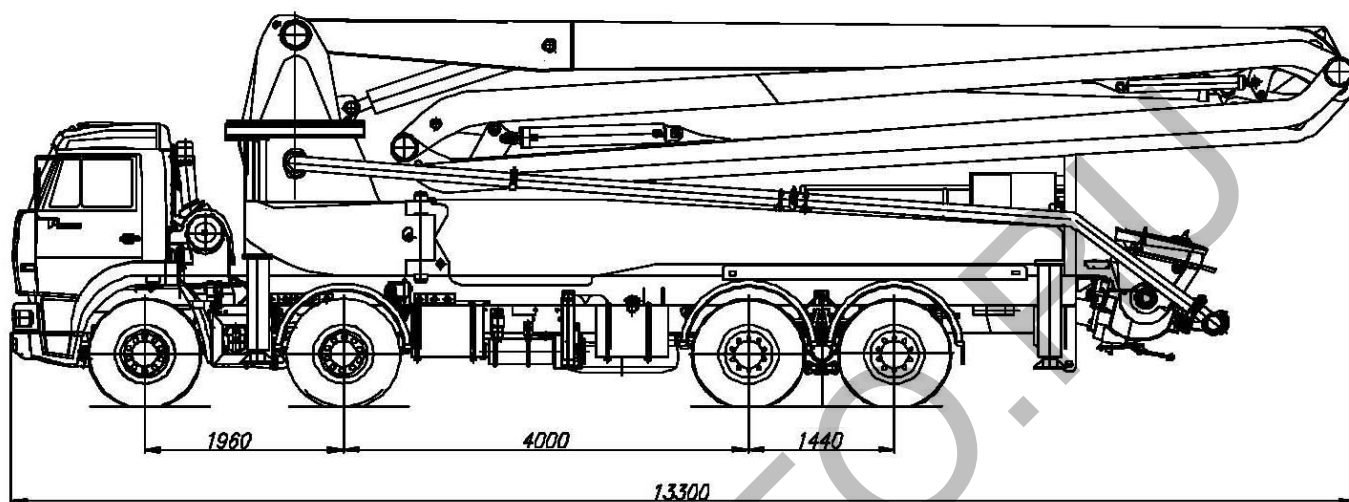
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00419

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 58154A



E-RU.MT22.A.00419

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 58154В

