

E-RU.MT22.A.00421*

25 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНС-
ПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samf-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автогудронатор
ТИП	МДС-5944-10
ШАССИ	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-65, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3, КАМАЗ-65115-A4
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (для ТС с двиг. 740.62-280, 740.65-240, 6ISBe285, 6ISBe300); 4 (для ТС с двиг. 6ISBe4 300)
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2215 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ" (ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ"), 125171, г. Москва, 4-ый Войковский пр., д. 6, Российская Федерация, ОГРН: 1027739075891, тел.: (495) 739-50-71, факс: (495) 309-47-48
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ" (ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ"), 125171, г. Москва, 4-ый Войковский пр., д. 6, Российская Федерация, ОГРН: 1027739075891, тел.: (495) 739-50-71, факс: (495) 309-47-48
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	111141, г. Москва, 2-я Владимирская ул., д. 62А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

* - является распространением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС RU.MT22.E06051, выданного на партию транспортных средств экологического класса 3.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **95 (девяносто пять)** шт. с номерами VIN с **X89594410C0DE2006** по **X89594410?0DE2100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общая характеристика транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00421 от 25 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00421

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	комплект оборудования для перевозки и распределения жидких битумных материалов при строительстве и ремонте дорог				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед				
Габаритные размеры, мм					
- длина	8100...9080				
- ширина	2500				
- высота	3350				
База, мм	3190...4470+1320				
Колея передних/задних колес, мм	2043/ 1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13400				
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	20725				
- разрешенная	26000				
Максимальная осевая масса:					
- на переднюю ось					
- технически допустимая	6190				
- разрешенная	10000				
- на заднюю тележку					
- технически допустимая	14535				
- разрешенная	19000				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для модификаций шасси:	65115-62	65115-65	65115-D3	65115-N3	65115-A4
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ				
	740.62-280	740.65-240	6ISBe285	6ISBe300	6ISBe4 300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
- рабочий объем, см ³	11762		6700		
- степень сжатия	16,8		17,3		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	176 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)	219 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	980 (1300)	956 (1300)	1081 (1500)	1097 (1400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)					
	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.286 или MS6.1	Bosch, MS6.1	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E
	или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230				
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02	ЯЗДА, 337-23.03	Bosch, CP3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)	BOSCH, CR/CP3HS3
	или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)				

E-RU.MT22.A.00421

для двигателей:	КАМАЗ		CUMMINS		
	740.62-280	740.65-240	6ISBe285	6ISBe300	6ISBe4 300
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или 274-40 или 274-41	Bosch, 4937065		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) (для дв. 740.62-280, 740.65-240) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems) (для дв. 740.62-280, 740.65-240); Holset, HE351W (для дв. 6ISBe285, 6ISBe300); Holset, ТКР HE351W (для дв. 6ISBe4 300)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510 или 740.05-1109510-01 или 740.05-1109510-07 или 7405-1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 или 721.1109510-07 (ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует				один глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Глушитель (маркировка)	КамАЗ, 6520-1201010				300730-A
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 –фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или модели MF-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 - механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) и Fast Gear 9JS135TA –механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310TO (Германия) – механическая, девятиступенчатая				
Для коробок передач	КАМАЗ-152, 154	ZF- 9S109-472	ZF- 9S109-494	ZF- 9S1310TO	Fast Gear 9JS135TA
- число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
- передаточные числа	низшее	высшее			
доп. понижающая-	-	-	12,91	10,24	-
I -	7,82	6,38	8,96	6,57	9,48
II -	4,03	3,29	6,37	4,78	6,58
III -	2,50	2,04	4,71	3,53	4,68
IV -	1,53	1,25	3,53	2,61	3,48
V -	1,00	0,815	2,54	1,86	2,62
VI -	-	-	1,81	1,35	1,89
VII -	-	-	1,34	1,00	1,35
VIII -	-	-	1,00	0,74	1,00
IX -	-	-	-	-	0,75
3.X -	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор				
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22				

E-RU.MT22.A.00421

Подвеска (описание) - передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие			
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие			
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, «винт – шариковая гайка-рейка-сектор»,			
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание) - компрессор (маркировка)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов 5 115.01.135.0 – “Prva petoletka” или 53205-3509015,-20 – “Ижевский механический завод” или LK 8906, 225cc (3971519) – KNORR-BREMSE или 911.153.010.0 – WABCO или 3970805 (1W24259-02) - KHP			
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние: 661-3519310 – ЗАО “ КЗТАА” или 25.3519311 – РАЗ или K5 427 02 003 1 – “Prva petoletka” или 423 107 403 0, 423 107 014 0 –WABCO или – BX 3613-K053669N00, BX 3614-K053692N00, BX 3615-K053693N00, BX 3616-K053694N00 - KNORR-BREMSE; задние: 661-3519200 - ЗАО “ КЗТАА”			
Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	10,00R20	146/143 или 149/146	К или J	488
	11,00R20	150/146	К	505
	11R22,5	146/143	L	489
Оборудование транспортного средства Вместимость цистерны, л	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, проблесковый маячок оранжевого цвета 10000			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На верхней полке правого лонжерона, справа по ходу движения

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	9	4	4	1	0	?	0	D	E	2	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

594410 – для МДС-5944-10

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ

поз. 12 - 14: **DE2** – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО "КОМИНВЕСТ-АКМТ"

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

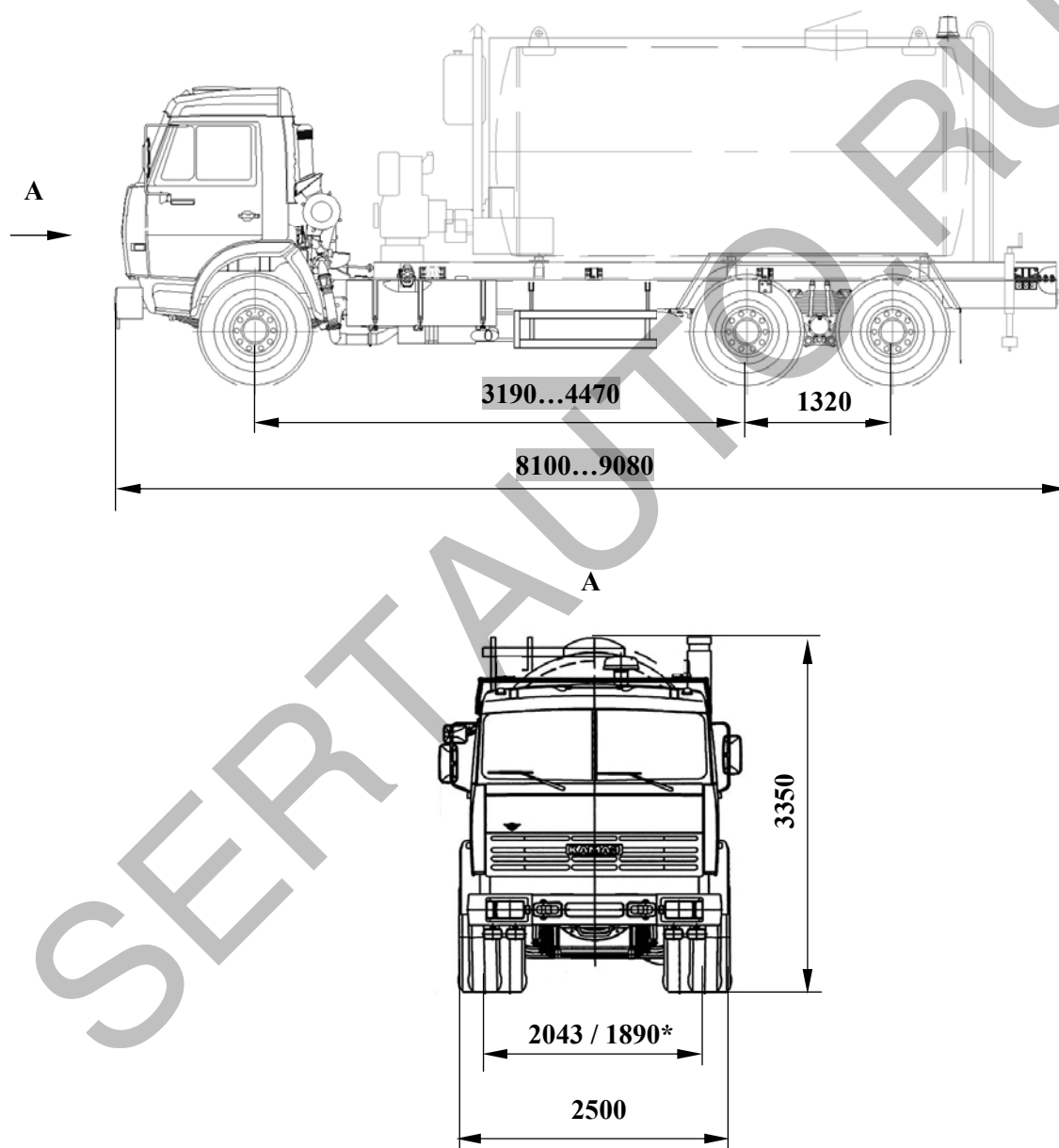
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00421

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
МДС-5944-10



*) колея передних/ задних колес