

E-RU.MT22.B.00452

06 февраля 2013 г.

06 февраля 2016 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НА- ИМЕНОВАНИЕ	59364Т (для МДК-53229); 59367С (для СДК-65115К); 69202В (для СДК-6520)
ТИП ШАССИ	МДК-53229, СДК-65115К, СДК-6520 КАМАЗ-65115-А4 (для МДК-53229); базовые транспортные средства: КАМАЗ-6520-73, КАМАЗ-6520-74 (для СДК-6520) КАМАЗ-65115-А4 (для СДК-65115К)
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5332 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Смоленский автоагрегатный завод имени В.П. Отрохова АМО ЗИЛ" (ЗАО "САЗ АМО ЗИЛ") 214011, Смоленск, ул. Губенко, 26, Российская Федерация, ОГРН 1026701421416, тел.: (4812) 29-83-99, факс: (4812) 44-01-95
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Смоленский автоагрегатный завод имени В.П. Отрохова АМО ЗИЛ" (ЗАО "САЗ АМО ЗИЛ") 214011, Смоленск, ул. Губенко, 26, Российская Федерация, ОГРН 1026701421416, тел.: (4812) 29-83-99, факс: (4812) 44-01-95
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГО- ТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	214011, Смоленск, ул. Губенко, 26, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧ- НЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на восьми страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 1.2, 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Назначение транспортных средств: для круглогодичного содержания дорог

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00452 от 06 февраля 2013 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00452

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателям, в передней части могут быть установлены отвалы, щёточное и поливомоечное оборудование; в задней – солепеско-разбрасывающее оборудование, оборудование для распределения жидких противогололёдных реагентов; в межбазовом пространстве – щёточное оборудование или отвал, с правой стороны – боковой отвал		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	металлическая цистерна или бункер (для МДК-53229); самосвальный кузов с установленным в нём металлическими цистерной или бункером (для СДК-65115К, СДК-6520)		
Кабина	цельнометаллическая, трех- или двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
для типов ТС:	<b>МДК-53229</b>	<b>СДК-65115К</b>	<b>СДК-6520</b>
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	9570...11830	9280...11570	9940...12130
- ширина	2500...3000	2500...3000	2550...2900
- высота	3035	3050	3380
База, мм	3690+1320	3190+1320	3600+1440
Колея передних/задних, колес, мм	2043/1890		2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9750...10790	12628...13630	15300...16280
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	25200		27500
- разрешенная	26000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось (технически допустимая)	6200		7500
- на переднюю ось (разрешенная)	10000		
- на заднюю тележку (технически допустимая)	19000		20000
- на заднюю тележку (разрешенная)	19000		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для мод. на базе ТС и шасси КАМАЗ:	<b>6520-73</b>	<b>6520-74</b>	<b>65115-A4</b>
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>КАМАЗ</b>		<b>Cummins</b>
	<b>740.73-400</b>	<b>740.74-420</b>	<b>6ISBe4 300</b>
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объём, см <sup>3</sup>	11762		6700
- степень сжатия	16,8±0,4		17,3±0,3
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (309)	219 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)	1864 (1300)	1097 (1400)
Топливо	дизельное		

## E-RU.MT22.B.00452

для мод. с дв.:	КАМАЗ-740.73-400	КАМАЗ-740.74-420	Cummins 6ISBe4 300	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0.76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700007 или ТКР Holset HE400WG		Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		КАМАЗ, 7405.1109510 -07 («Гамбовмаш») или ФВ721.1109510 -07 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель совмещённый с нейтрализатором; система SCR			
Нейтрализатор (маркировка)	НТЦ МСП, 368.1206010 или A040N600 (CUMMINS) или 42402 (DINEX), или 14PKa5490-1206010 (РОССКАТавто) или K5490-1206010 (Камаавтокомплект)		-	
Глушители (маркировка)	НТЦ МСП, 368.1206010 или A040N600 (CUMMINS) или 42402 (DINEX), или 14PKa5490-1206010 (РОССКАТавто) или K5490-1206010 (Камаавтокомплект)		300730-A	
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, с гидравлическим приводом с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S310TO, механическая, девятиступенчатая (для МДК-53229, СДК-65115К); ZF16S1820IT (с интардером) или ZF-16S1820TO. с ручным управлением, делителем и демультипликатором (для СДК-6520 на базе КАМАЗ 6520-73); ZF16S2220TO, с ручным управлением, делителем и демультипликатором (для СДК-6520 на базе КАМАЗ 6520-74)			
– число передач	ZF9S11310TO вперёд – 9, назад - 1	ZF16S1820IT, ZF16S1820TO, ZF16S2220TO	вперёд – 16, назад – 2	
– передаточные числа коробки передач:		низшее	высшее	
	I –	9,48	13,80	11,54
	II –	6,58	9,49	7,93
	III –	4,68	6,53	5,46
	IV –	3,48	4,57	3,82
	V –	2,62	3,02	2,53
	VI –	1,89	2,08	1,74
	VII –	1,35	1,43	1,20
	VIII –	1,00	1,00	0,84
	IX –	0,75	-	-
	3.X.I –	8,97	12,92	10,80

## E-RU.MT22.B.00452

Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатая, с колёсной передачей КАМАЗ	
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 (для МДК-53229, СДК-65115К); 4,31 или 5,11 или 6,33 (для СДК-6520)	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для МДК-53229, СДК-65115К) заднее концы рессор с резинометаллической опорой (для СДК-6520) задние концы рессор – скользящие (для МДК-53229, СДК-65115К)	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие со стабилизатором поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами (для СДК-6520)	
<b>Рулевое управление (описание)</b>		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», КАМАЗ, 4310-3400020 (для МДК-53229, СДК-65115К); RBL, C700VW 717.078 (117-078) или ZF 8098.956.148 или RBL, C700VW 717.110 или ZF 8098.965.187 (для СДК-6520)	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колёс и колёс задней тележки, тормозные механизмы всех колёс барабанного типа; с АБС	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колёсные тормозные механизмы тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединёнными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
- компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 – “Prva Petoletka”, (Сербия) или 53205-3509015-20 – “Ижевский механический завод” или LK 8906, 225cc (3971519) – KNORR-BREMSE	
	для ТС:	
	<b>СДК-6520</b>	<b>МДК-53229, СДК-65115К</b>
- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5 427 02 003 1 (Prva Petoletka, Сербия) или 423 107 014 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США); задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия), или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия), или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	передние, тип 30: 661-3519310 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311 (РААЗ, Россия), или K5 427 02 003 1 (Prva Petoletka, Сербия) или 423 107 014 0 (WABCO, Германия); задние, тип 24/20: 661-3519200 - ЗАО “КЗТАА”

## E-RU.MT22.B.00452

для ТС:	МДК-53229, СДК-65115К			СДК-6520	
<b>Шины</b>					
- размерность	10.00R20	11.00R20	11R22.5	12.00 R20	315/80 R22.5
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146	146/143	154/149	156/150 или 154/150
- скоростная категория	К или J	К	L	J	L или M
- статический радиус, мм	488	505	489	526	499
<b>Оборудование транспортного средства</b>	проблесковый маячок оранжевого цвета, устройство освещения рабочей зоны, коробка отбора мощности				
для ТС:	МДК-53229	СДК-65115К		СДК-6520	
Тип привода рабочих органов	гидравлический				
Вместимость бункера, м <sup>3</sup>	7,5	6,5		8,0	
Вместимость цистерны, м <sup>3</sup>	12,0	10,5		12,0	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00452

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне шасси, за задним колесом - для МДК-53229.

На правом лонжероне рамы шасси за передним колесом - для СДК-65115К, СДК-6520.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	D	3	?	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**XD3** - ЗАО "СААЗ АМО ЗИЛ"

поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

"59364T" - для МДК-53229;

"59367C" - для СДК-65115К;

"69202B" - для СДК-6520

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

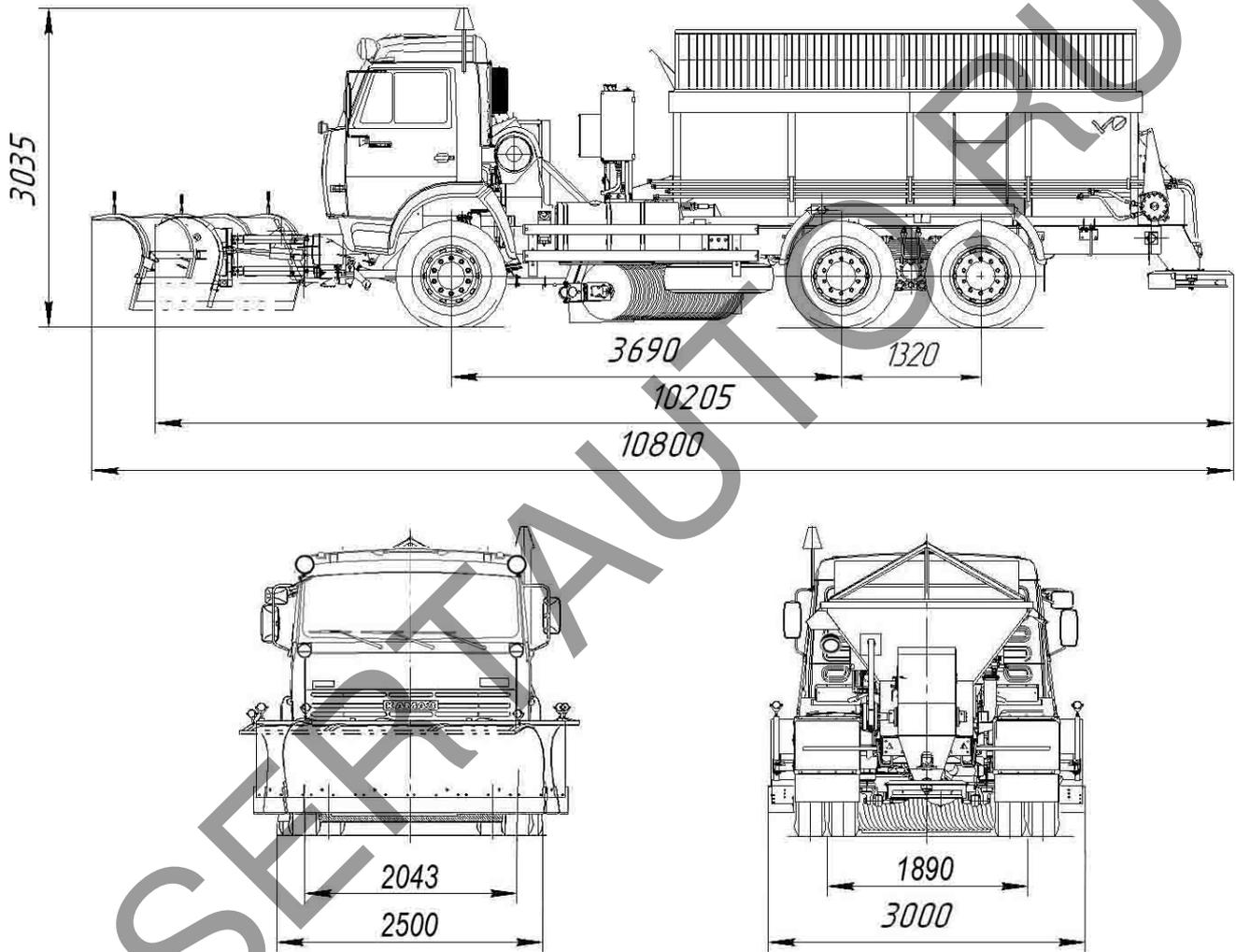
подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

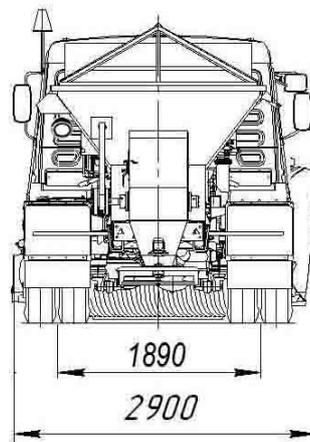
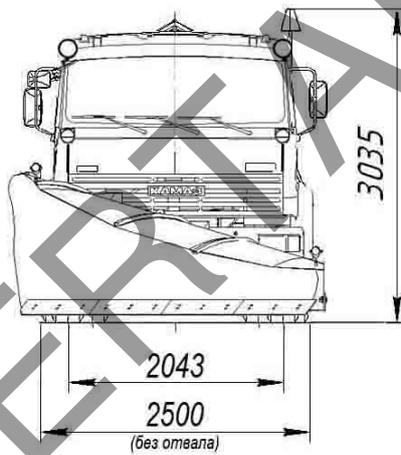
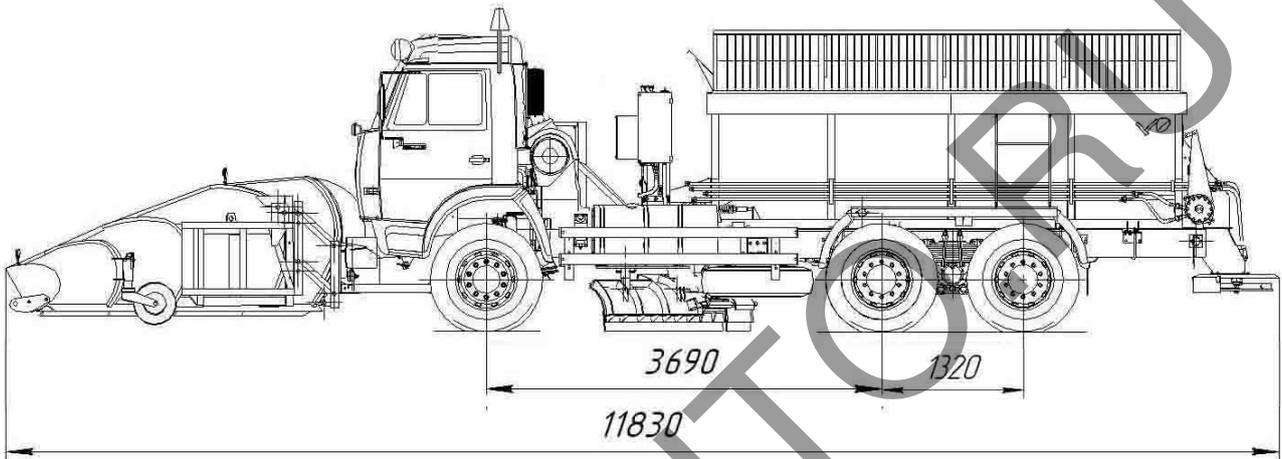
E-RU.MT22.B.00452

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МДК-53229

с солепескоразбрасывающим оборудованием, средней  
щёткой, поворотным отвалом

E-RU.MT22.B.00452

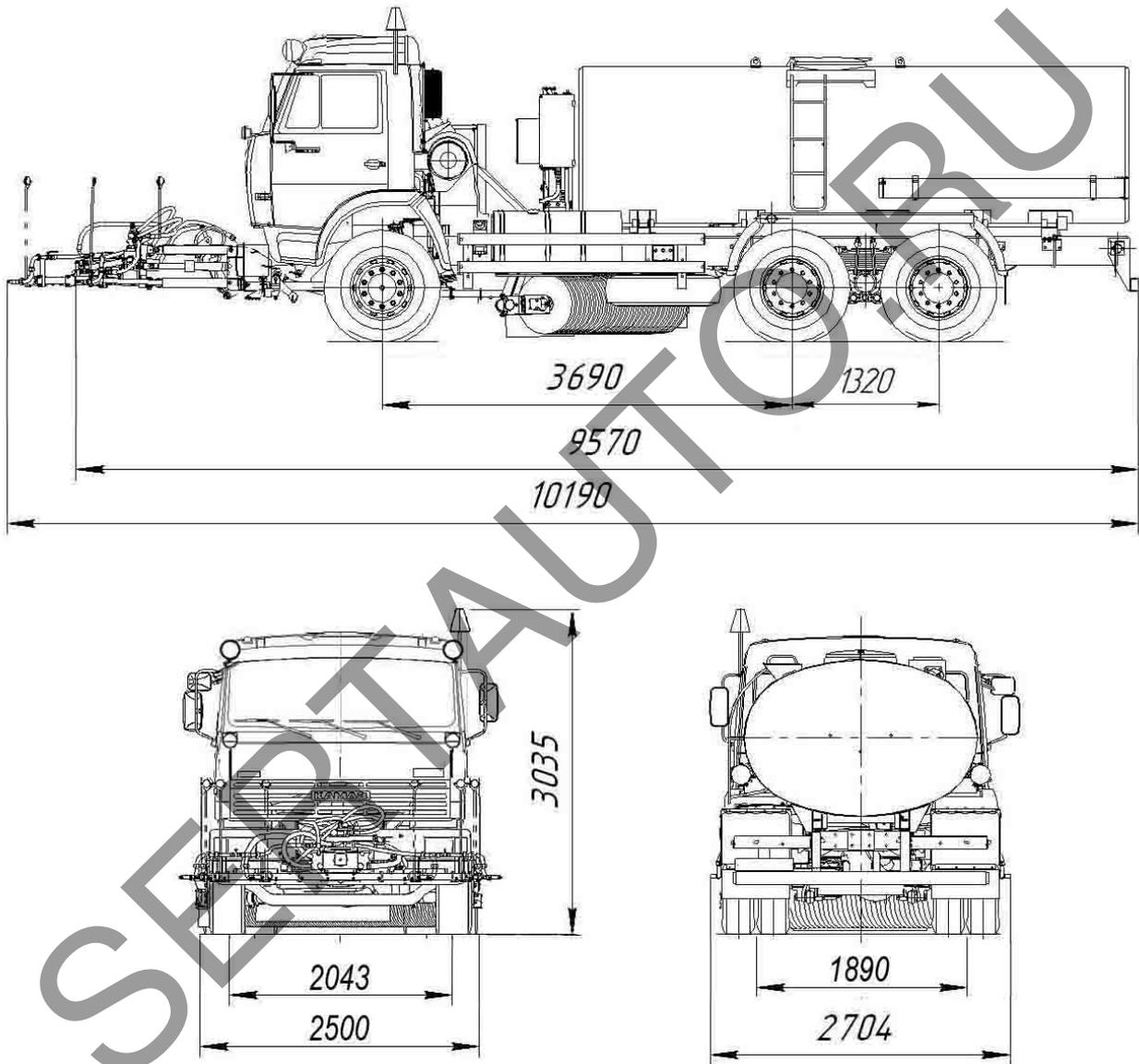
## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МДК-53229

с соленескоразбрасывающим оборудованием,  
скоростным и средним отвалами

E-RU.MT22.B.00452

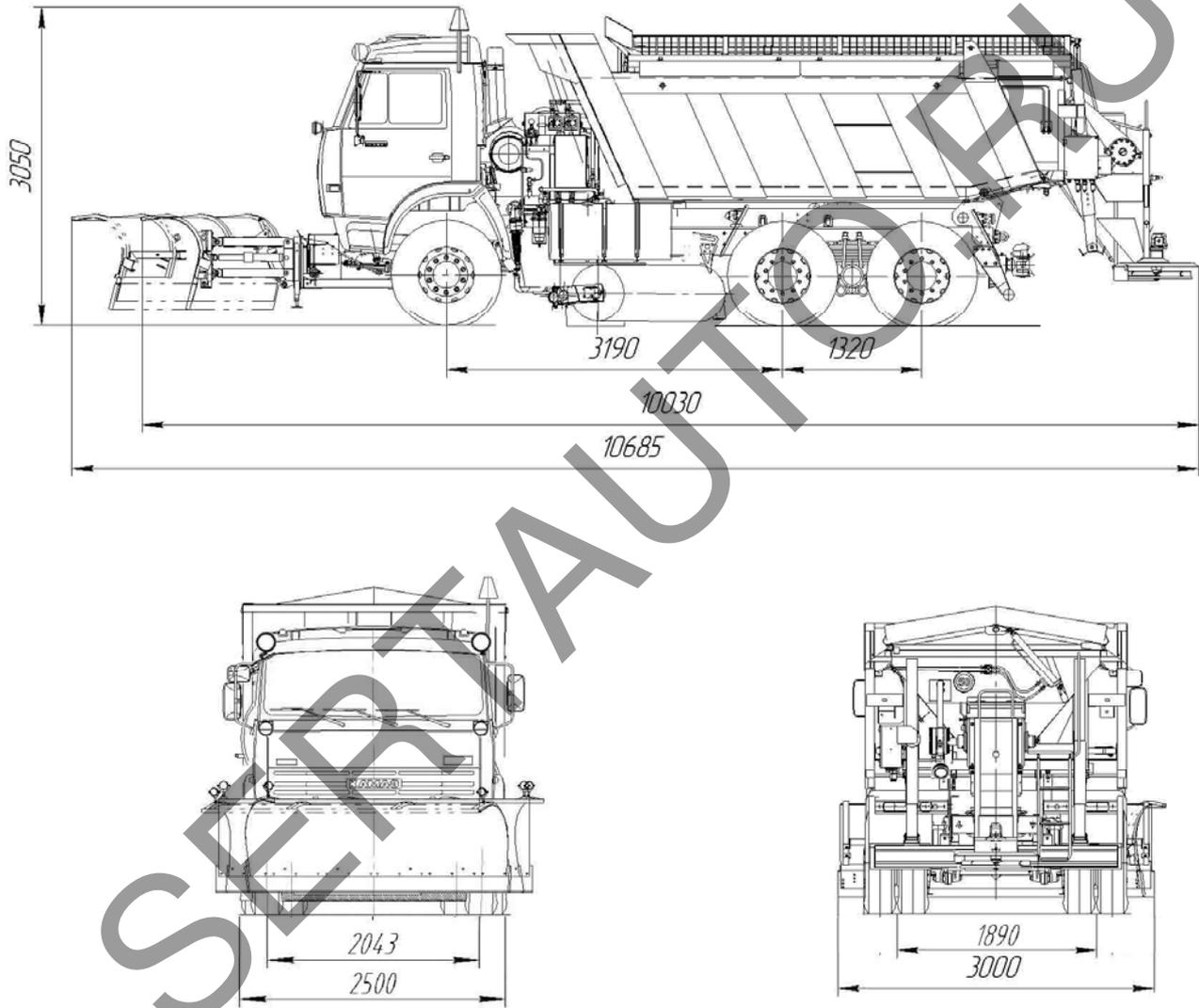
## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МДК-53229

со средней щёткой, поливомоечным оборудованием с гребёнкой



E-RU.MT22.B.00452

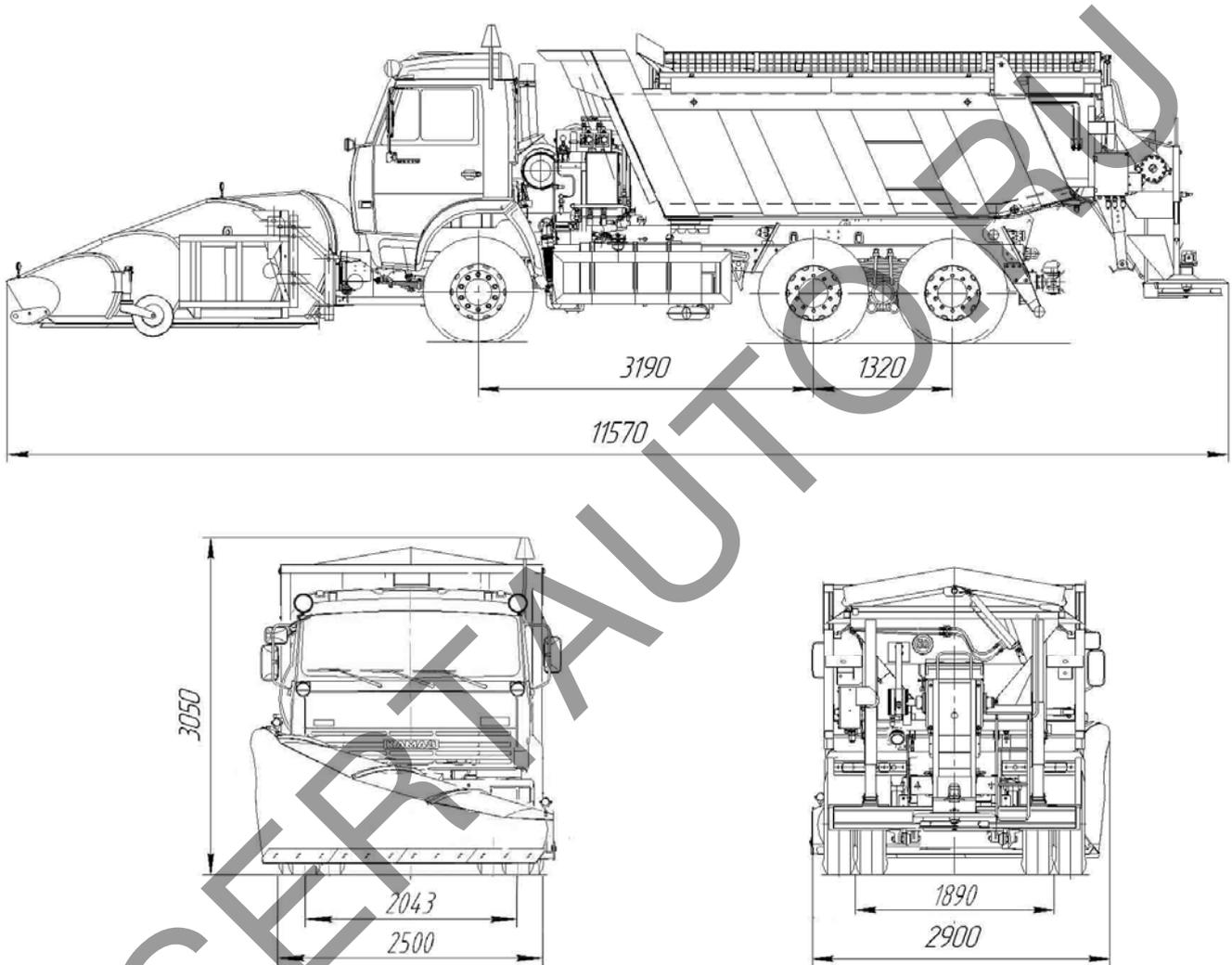
## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СДК-65115К

с солепескоразбрасывающим оборудованием,  
поворотным отвалом, средней щёткой

E-RU.MT22.B.00452

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СДК-65115К

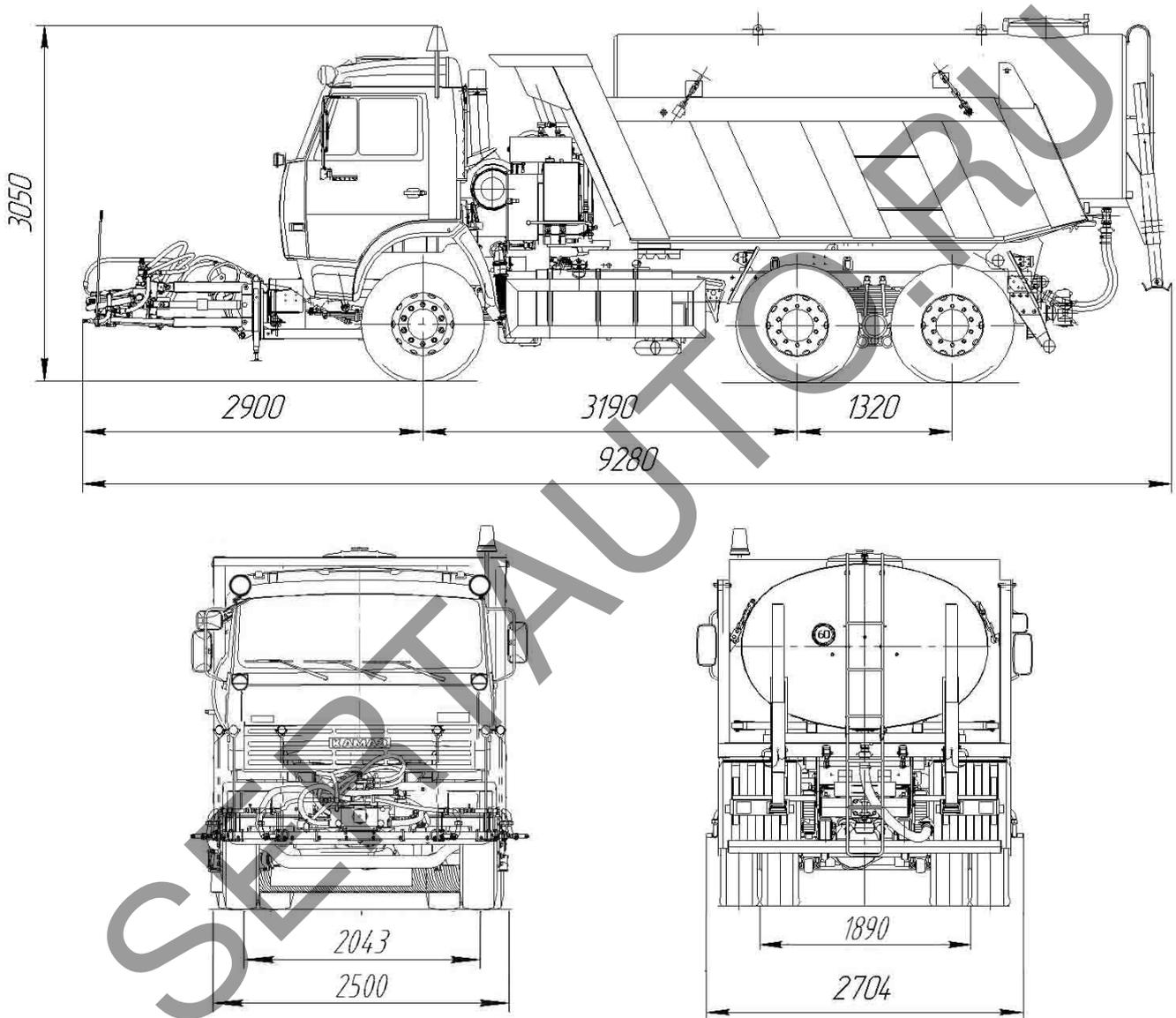
с пескоразбрасывающим оборудованием, скоростным отвалом



E-RU.MT22.B.00452

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СДК-65115К

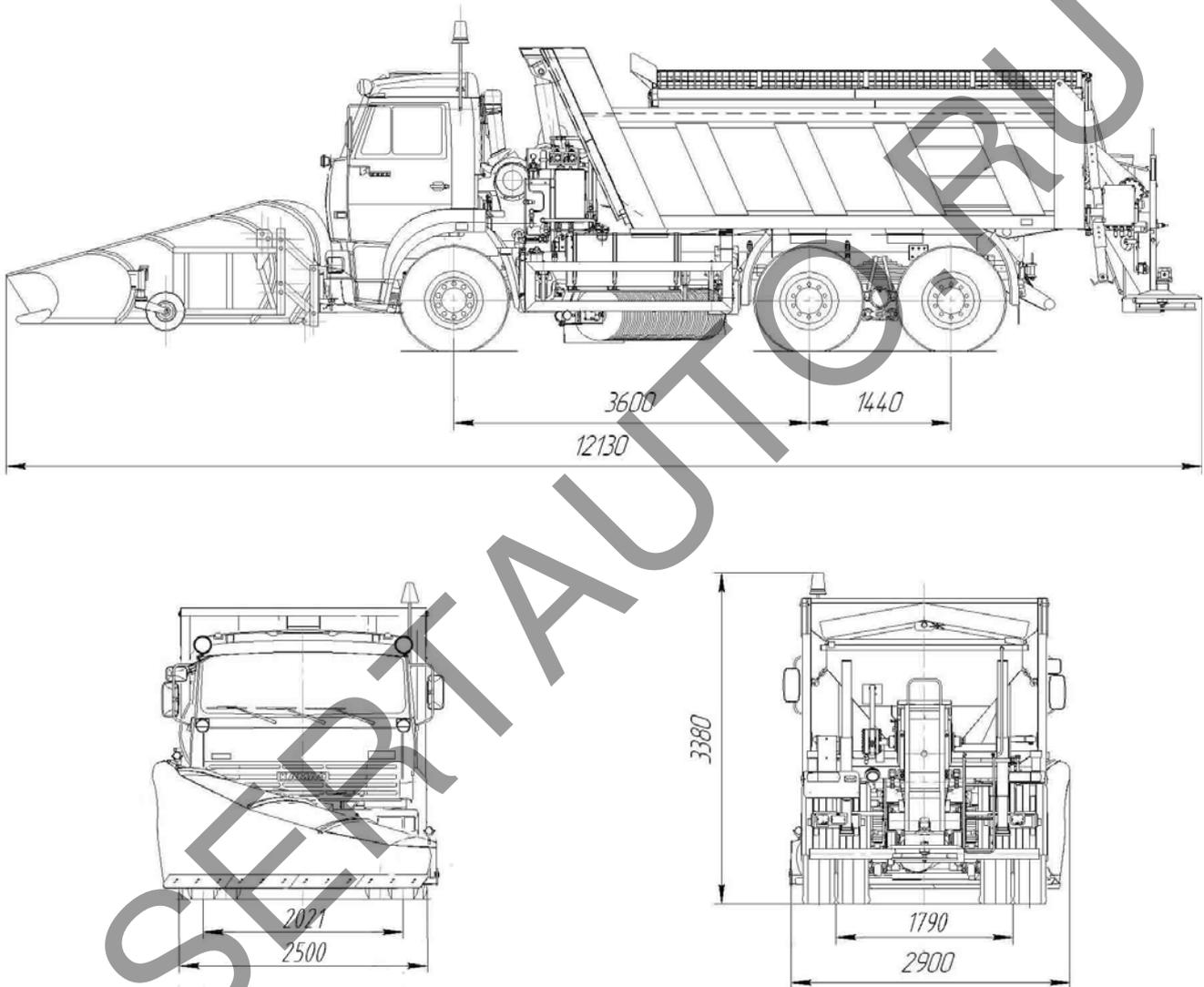
с поливомоечным оборудованием с гребёнкой и средней щёткой



E-RU.MT22.B.00452

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СДК-6520

с соленескоразбрасывающим оборудованием, скоростным отвалом и средней щёткой



E-RU.MT22.B.00452

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СДК-6520

с поливомоечным оборудованием с гребенкой

