

K-RU.MT22.B.00064

14 января 2013 г.

31 декабря 2015 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ» («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	ЗИЛ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	4334B2, 4334B5
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₂ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данных шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное московское общество «Завод имени И.А. Лихачева» (АМО ЗИЛ), 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23, Российская Федерация, ОГРН: 1027700135759, тел.: (495) 677 98 18, факс: (495) 674 60 33
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное московское общество «Завод имени И.А. Лихачева» (АМО ЗИЛ), 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23, Российская Федерация, ОГРН: 1027700135759, тел.: (495) 677 98 18, факс: (495) 674 60 33
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д. 23, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общие виды шасси на трех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT22.B.00064 от 14 января 2013 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-RU.MT22.B.00064

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	автомобиль без платформы - шасси	
Кабина	433100, цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная (для 4334В2) 433104, цельнометаллическая, четырехдверная, двухрядная, семиместная (для 4334В5)	
	для шасси:	ЗИЛ-4334В2 ЗИЛ-4334В5
Габаритные размеры, мм		
- длина	7186	
- ширина	2450	
- высота	2760	
База, мм	3400+1250	
Колея передних/задних, колес, мм	1820/1820	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6230	6850
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	11170	
- разрешенная	25000	
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось (технически допустимая)	4040	
- на переднюю ось (разрешенная)	11500	
- на заднюю тележку (технически допустимая)	7130	
- на заднюю тележку (разрешенная)	16000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ММЗ, Д-245.9Е4 , четырехтактный дизель с турбонадувом и охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750	
- степень сжатия	17	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	97 (2400)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	460 (1400...1600)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	топливная система аккумуляторного типа, Common Rail System (CRS)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14.GO	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, B 445 121 481	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, C14; CZ, C15; БЗА, ТКР 6,5.1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЛААЗ, 5301-1109010-01; ЛААЗ, 4334В1-1109010-11, сухой	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, с сажевым фильтром	
Нейтрализатор (маркировка)	РКа 5301BE-1206010; НТЦ МСП, 367.1206000-45	
Глушители (маркировка)	НТЦ МСП, 36.1201010	
Фильтр твердых частиц	РОССКАТ авто	

К-RU.MT22.B.00064

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	АО «Тюменские моторостроители», мод. 16, однодисковое, сухое, привод гидравлический
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-4334К2, механическая, с ручным управлением
число передач	
передаточные числа	вперед – 5, назад - 1
I -	5,81
II -	3,16
III -	1,75
IV -	1,00
V -	0,81
З.Х. -	5,21
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	ЗИЛ-131Д, механическая, двухступенчатая, с муфтой включения переднего моста
- число передач	2
- передаточные числа	
низшее -	2,08
высшее -	1,00
Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-433410, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	6,73
Подвеска	ЗИЛ-433420, зависимая
Передняя (описание)	на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	балансирная, с реактивными штангами, на продольных эллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	“винт – шариковая гайка – рейка – сектор”, ЗИЛ-4331
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	с моторным тормозом в виде дроссельной заслонки в выпускном тракте двигателя
Шины	
- размерность	12,00 R 20
- минимально допустимый индекс нагрузки	135
- скоростная категория	К
- статический радиус, мм	503
Оборудование шасси	система регулирования давления в шинах по заказу: тяговая лебедка

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

К-RU.MT22.B.00064

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины, в проеме правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке правого лонжерона рамы в районе задней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	Z	4	3	3	4	B	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XTZ – код изготовителя АМО ЗИЛ.

поз. 4 - 9: код типа шасси:

«**4334B2**» - для ЗИЛ-4334B2;

«**4334B5**» - для ЗИЛ-4334B5

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

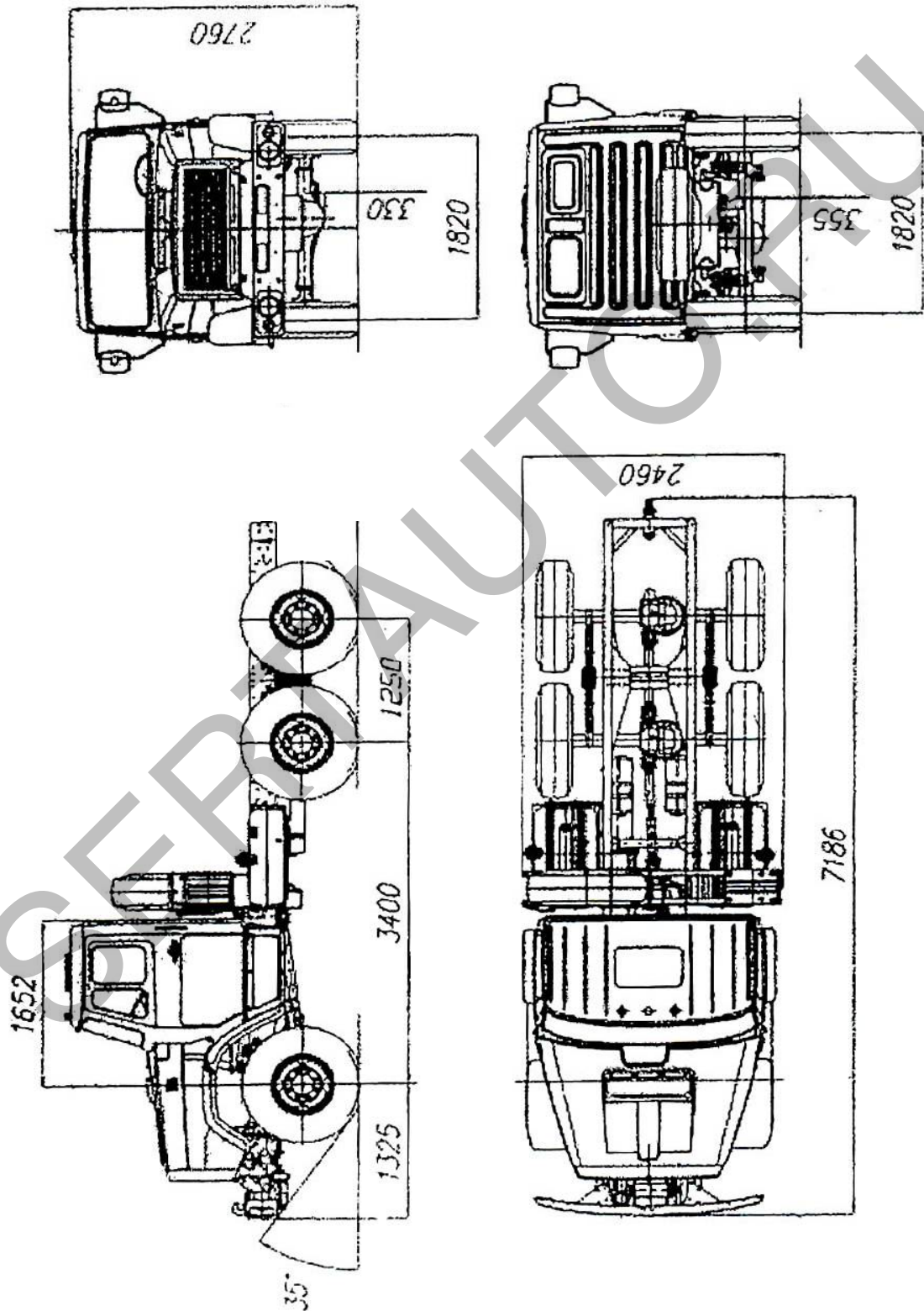
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

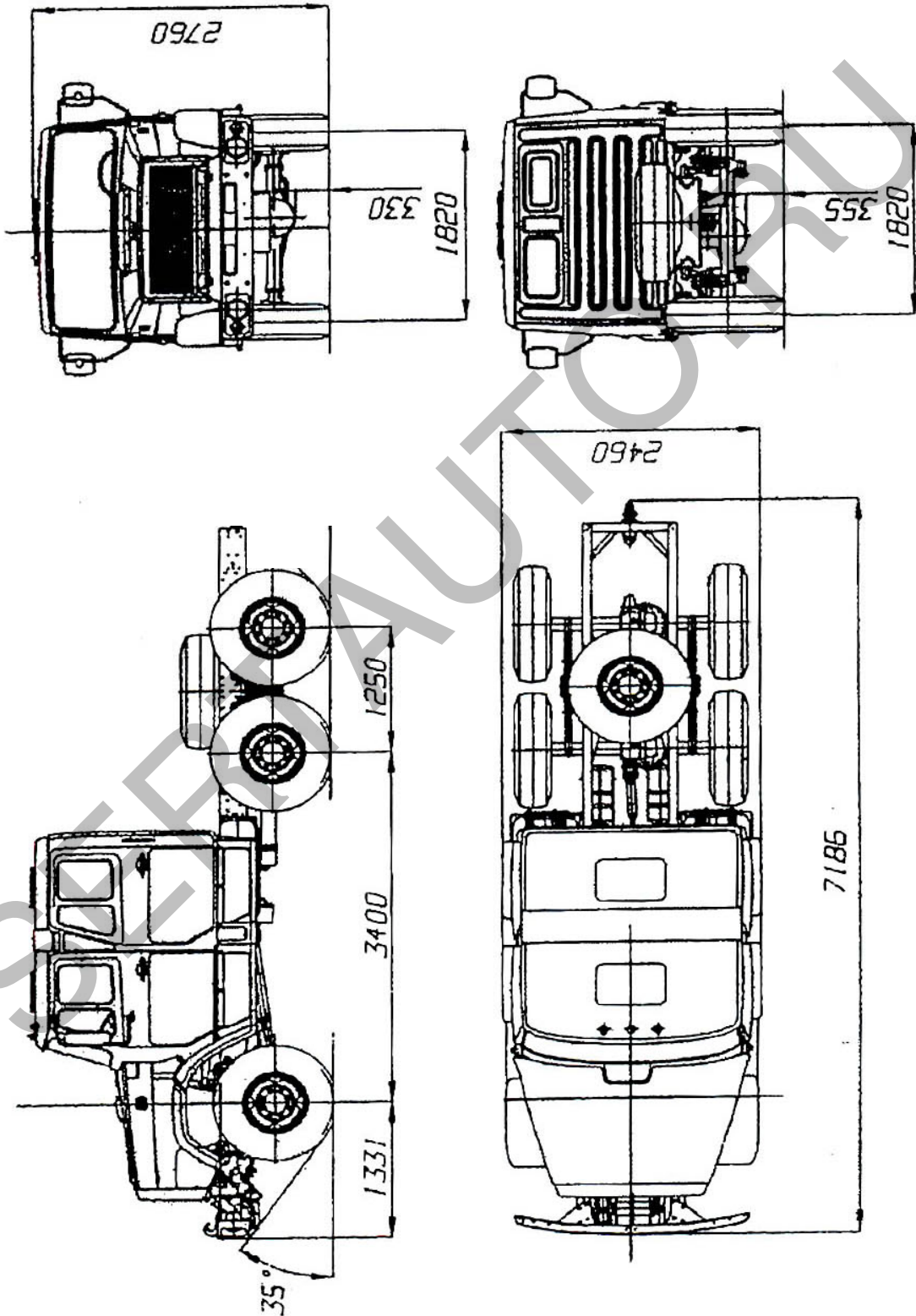
K-RU.MT22.B.00064

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ ЗИЛ-4334В2



K-RU.MT22.B.00064

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ ЗИЛ-4334В5



К-РУ.МТ22.В.00064

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ ЗИЛ-4334В2, ЗИЛ-4334В5

планировка двухрядной кабины

