

E-RU.MT22.A.00374

06 декабря 2012 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")
РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	ВКФЗ
ШАССИ	Ford CKL1, CDL1 (Cargo)
МОДИФИКАЦИИ	ВКФЗ01, ВКФЗ02, ВКФЗ22, ВКФЗР2, ВКФЗ04, ВКФЗЗ4, ВКФЗР4, ВКФЗ05, ВКФЗР5, ВКФЗ06, ВКФЗР6, ВКФЗ07, ВКФЗ09
КАТЕГОРИЯ	N₃ (для мод. на шасси CKL1); N₃G (для мод. на шасси CDL1)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (для мод. с двигателями FDB3, FEG3, FEY3); 4 (для мод. с двигателем FEY4); 5 (для мод. с двигателями FDB5, FEG5, FEY5, FEK5)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1116 (для ВКФЗ01, ВКФЗ02, ВКФЗ07); 45 1153 (для ВКФЗ09 полной массой не более 30 т); 45 1156 (для ВКФЗ09 полной массой более 30 т); 45 2330 (для ВКФЗ22, ВКФЗР2, ВКФЗ05, ВКФЗР5, ВКФЗ06, ВКФЗР6); 48 5134 (для ВКФЗ04, ВКФЗЗ4, ВКФЗР4) / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Всеволожский Крановый Завод» (ООО «Всеволожский Крановый Завод») 188670, Ленинградская область, Всеволожский район, пос. Романовка, Российская Федерация ОГРН: 1074703004804; тел./факс: (812) 346-54-54
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Всеволожский Крановый Завод» (ООО «Всеволожский Крановый Завод») 188670, Ленинградская область, Всеволожский район, пос. Романовка, Российская Федерация ОГРН: 1074703004804; тел./факс: (812) 346-54-54
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	188670, Ленинградская область, Всеволожский район, пос. Романовка, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста) шт.** с номерами VIN с **X89VKF3??0EB1001 по X89VKF3??0EB1100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

- для перевозки грузов различного назначения (VKF301, VKF302, VKF3Z2, VKF3P2, VKF306, VKF3P6, VKF307);
- для перевозки сортиментов (VKF304, VKF3Z4, VKF3P4);
- для перевозки контейнеров типа 1C, 1CC, 1CX, 1D, 1DX (VKF305, VKF3P5);
- для транспортировки сыпучих и навалочных грузов (VKF309).

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 1.1, 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00374 от 06 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00374

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / средние (для мод. на шасси SKL1); 6x4 / средние и задние (для мод. на шасси CDL1)	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, с каркасом и тентом или без них, с грузоподъемным бортом или без него, с краном-манипулятором или без него (VKF301, VKF302, VKF3Z2, VKF3P2); сортиментовозная платформа с краном-манипулятором или без него (VKF304, VKF3Z4, VKF3P4); платформа с устройствами для крепления и фиксации контейнера с краном-манипулятором или без него (VKF305, VKF3P5); металлическая платформа с крюковым захватом и сменными кузовами, с краном-манипулятором или без него (VKF306, VKF3P6); кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с грузоподъемным бортом или без него (VKF307); самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (VKF309)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с одним или двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
– длина	6500...12400	
– ширина	2400...2550	
– высота	2700...4000	
– погрузочная высота	1400 (для VKF305, VKF3P5)	
База, мм	3200...6500+1305...1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8780...12870	
Полная масса транспортного средства, кг	для модификаций на шасси SKL1	для модификаций на шасси CDL1
	технически допустимая – разрешенная –	23150...33500 25000 (26000)*
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось	6150...7500 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	7100...8000 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)
– на среднюю ось	8500...13400 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)	12600...13000 (технически допустимая), 9500 (разрешенная)
– на заднюю ось	8500...12600 (технически допустимая), 6500 (разрешенная)	12600...13000 (технически допустимая), 9500 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* в скобках значение для модификаций с пневматической задней подвеской

Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan		
	FDB3	FEG3	FEY3
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	7330	8974	
- степень сжатия	17.6		

E-RU.MT22.A.00374

для двигателей:	FDB3		FEG3		FEY3	
Максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192 (2400)		235 (2200)		257 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	840 (1200...1600)		1100 (1200...1800)		1400 (1200...1700)	
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X		Bosch, CP 3.3 NH		Bosch, CP 3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40		Holset, HX40		Holset, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson/ASAS, 13"FRG/3C46-9600-A?		Donaldson, 15"FRG/7C46-9600-A?/9C46-9600-A?		Donaldson, 15"FRG/7C46-9600-A?/9C46-9600-A?	
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan					
	7C46-5K214-B?	7C46-5K214-B? / -F? / -G? / -J? / -E? / -H?	7C46-5K214-B? / -F? / -G? / -J? / -E? / -H?	7C46-5K214-B? / -E?, 9C46-5K214-A?	7C46-5K214-B? / -E?, 9C46-5K214-A?	7C46-5K214-B? / -E?, 9C46-5K214-A?
Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan					
	FDB5	FEG5	FEY4	FEY5	FEK5	
	четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	7330		8974			
- степень сжатия	17.6					
- максимальная мощность, кВт (мин-1), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	192 (2400)	235 (2200)	257 (2200)	265 (2200)	280 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	840 (1200...1800)	1100 (1200...1700)	1400 (1200...1700)	1400 (1200...1700)	1600 (1200...1600)	
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3NH	Bosch, CP 3.3	Bosch, CP 3.3NH		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Holset, HX40	Holset, HX40 W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson/ASAS, 13"FRG/3C46-9600-A?		Donaldson, 15"FRG/7C46-9600-A?/9C46-9600-A?			
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов					
Нейтрализатор (маркировка)	Bosal Mimaysan					
	7C46-5K214-C?, AC46-5H240-A?	7C46-5K214-C?/-D?, AC46-5H240-A?/-B?	7C46-5K214-C?/-D?, 9C46-5K214-C?	AC46-5H240-A?/-B?/-C?	7C46-5K214-C?/-D?, AC46-5H240-A?/-B?	7C46-5K214-C?/-D?, AC46-5H240-A?/-B?
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan					
	7C46-5K214-B?	7C46-5K214-B?/-F?/-G?/-J?/-E?/-H?	7C46-5K214-B?/-E?, 9C46-5K214-A?	7C46-5K214-B?/-E?/-H?, 9C46-5K214-A?	7C46-5K214-B?/-E?/-H?	7C46-5K214-B?/-E?/-H?
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					

E-RU.MT22.A.00374

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
- число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 8+1, назад – 1			
- передаточные числа						
понижающая -	-	-	13,16	12,91	12,73	12,64
I -	16,41	13,30	8,91	8,96	8,83	8,81
II -	13,80	11,26	6,50	6,37	6,28	6,55
III -	11,28	9,47	4,67	4,71	4,64	4,77
IV -	9,49	8,02	3,50	3,53	3,48	3,55
V -	7,76	6,64	2,55	2,54	2,54	2,48
VI -	6,53	5,61	1,86	1,87	1,81	1,85
VII -	5,43	4,69	1,33	1,34	1,34	1,34
VIII -	4,57	3,97	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	3,59	3,35	-	-	-	-
X -	3,02	2,84	-	-	-	-
XI -	2,47	2,39	-	-	-	-
XII -	2,08	2,02	-	-	-	-
XIII -	1,70	1,67	-	-	-	-
XIV -	1,43	1,42	-	-	-	-
XV -	1,19	1,18	-	-	-	-
XVI -	1,00	1,00	-	-	-	-
3.X.1 -	12,92	10,23	11,74	12,20	12,04	13,21
3.X.2 -	15,36	12,69	-	-	-	-
Главная передача (тип, маркировка)	Meritor RS 186/17x, Hande (для мод. на шасси SKL1); Meritor, MT32-610/MT16-610 (для мод. на шасси CDL1)					
– передаточное число	3,08; 3,21; 3,36; 3,42; 3,58; 3,73; 3,91; 4,10; 4,30; 4,63; 5,29 или 5,41					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	для мод. на шасси SKL1: зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, опция: пневматическая подвеска, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости для мод. на шасси CDL1: зависимая, на многолистных рессорах, опция: с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	Нема-ZF, 8043 / 8046 / 8098, «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка – сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система					
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес передней и средней осей (опция для задней оси) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель (опция)					
- компрессор (маркировка)	630CC					

E-RU.MT22.A.00374

- тормозные камеры (маркировка)	передние: тип 30/30; средние: тип 30/24 или 30/30; задние: тип 30							
Шины								
- размерность	11R22.5	12R22.5	13R22.5	275/70 R22.5	295/60 R22.5	295/80 R22.5	315/60 R22.5	315/80 R22.5
- минимально допустимый индекс нагрузки	147...160/143...150							
- скоростная категория	G, J, K, L, M							
- статический радиус, мм	491	507	530	450	436	487	447	500
Оборудование транспорт- ного средства	по заказу: кондиционер (хладагент R134a)							

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

CERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правом проеме двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В нижнем углу, в передней части, на внешней стороне правой стенки кузова (платформы).

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	B	K	F	3	?	?	?	0	E	B	1	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Обозначение модификаций транспортного средства:

«VKF301», «VKF302», «VKF3Z2», «VKF3P2», «VKF304», «VKF3Z4», «VKF3P4», «VKF305», «VKF3P5», «VKF306», «VKF3P6», «VKF307», «VKF309»

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

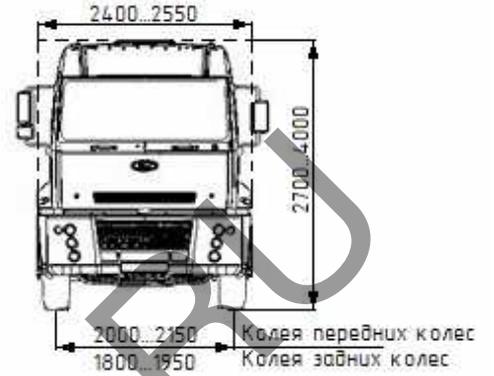
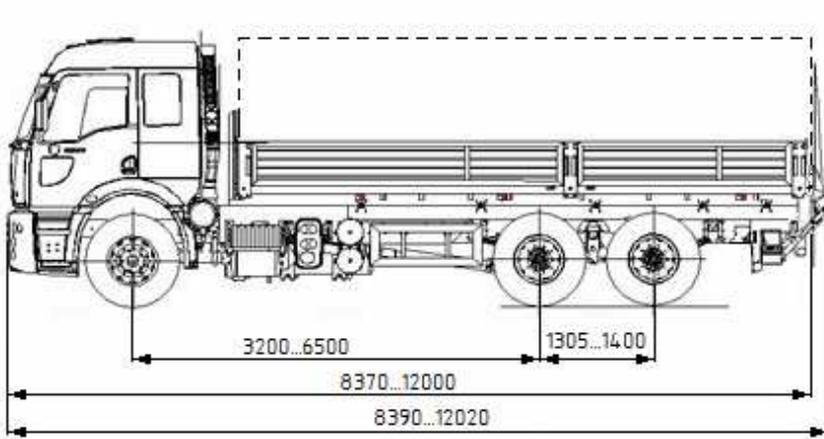
поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12-14: **EB1** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Всеволожский Крановый Завод».

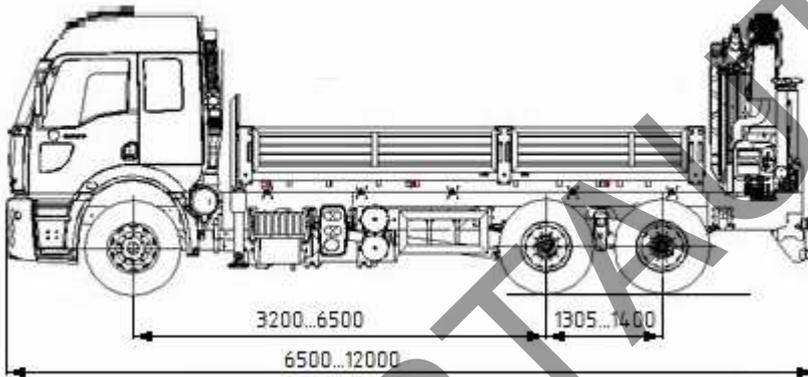
поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

E-RU.MT22.A.00374

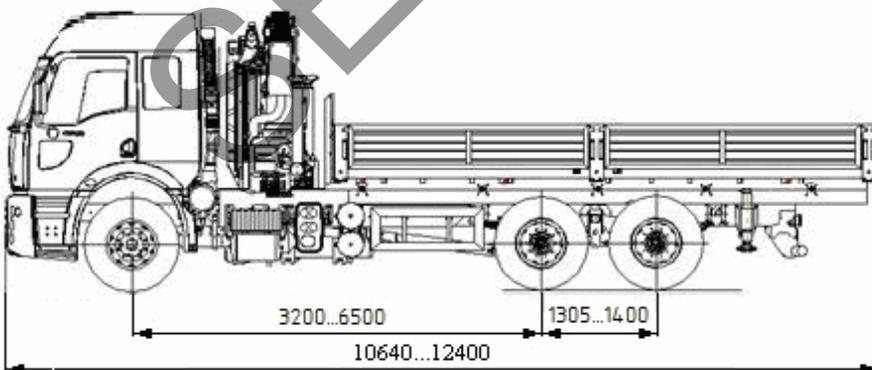
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВКФ3
модификации ВКФ301, ВКФ302**



модификация ВКФ3Z2



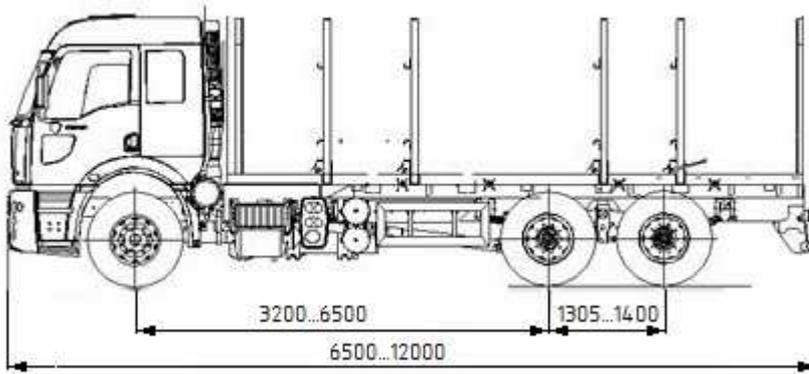
модификация ВКФ3P2



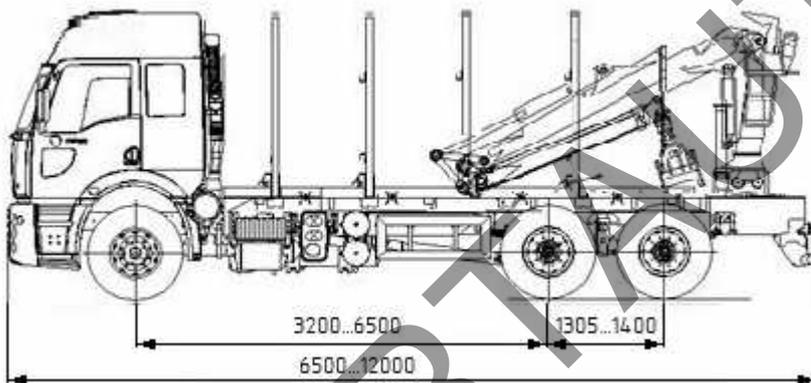
E-RU.MT22.A.00374

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВКФ3

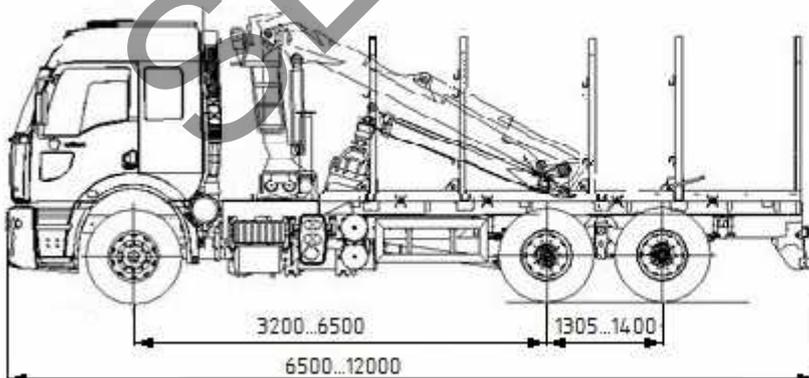
модификация ВКФ304



модификация ВКФ3Z4

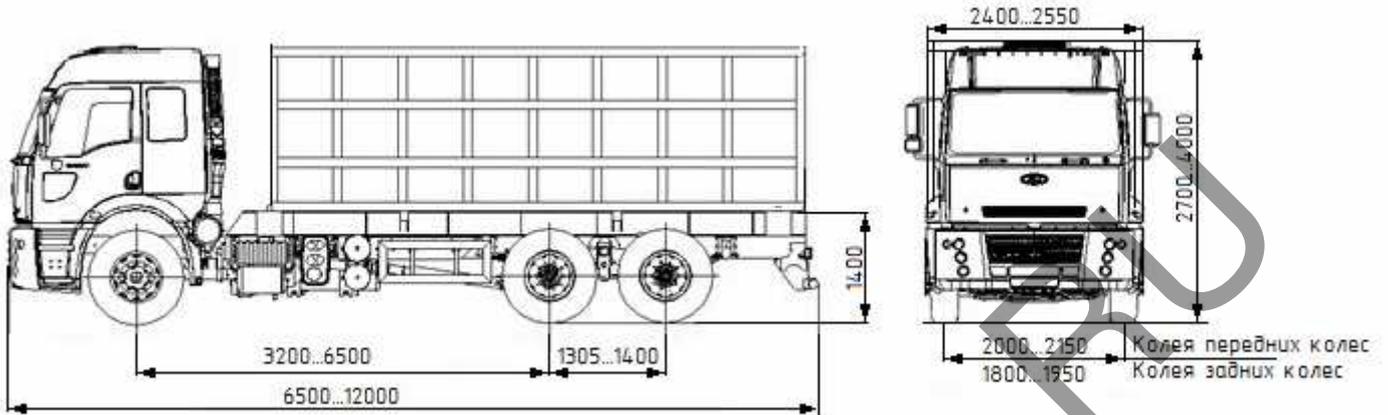


модификация ВКФ3P4

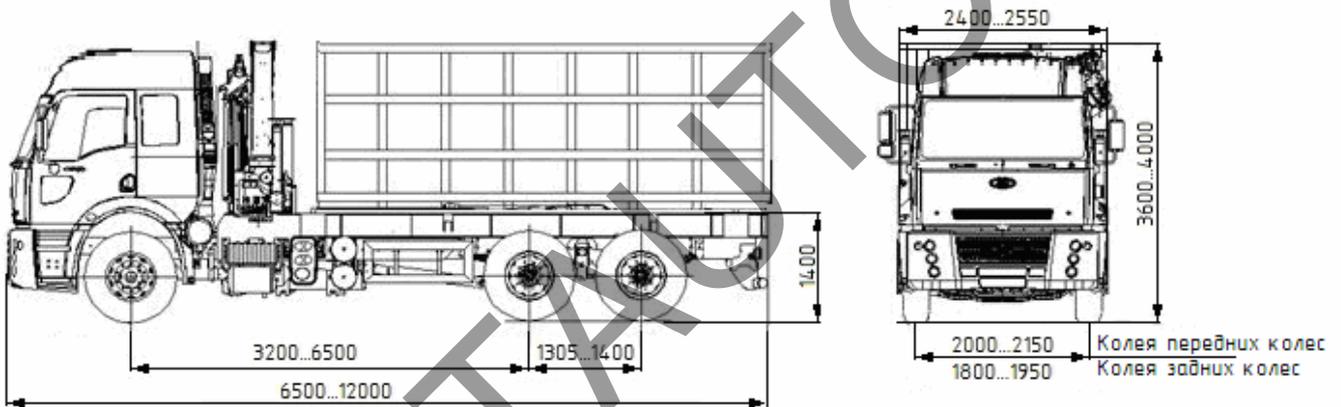


E-RU.MT22.A.00374

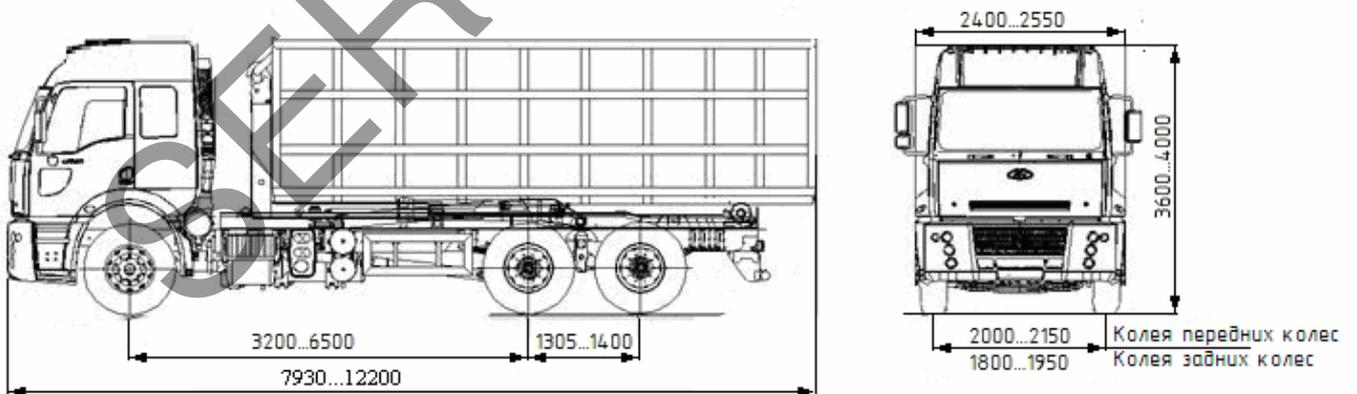
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВКФ3
модификация ВКФ305**



модификация ВКФ3Р5

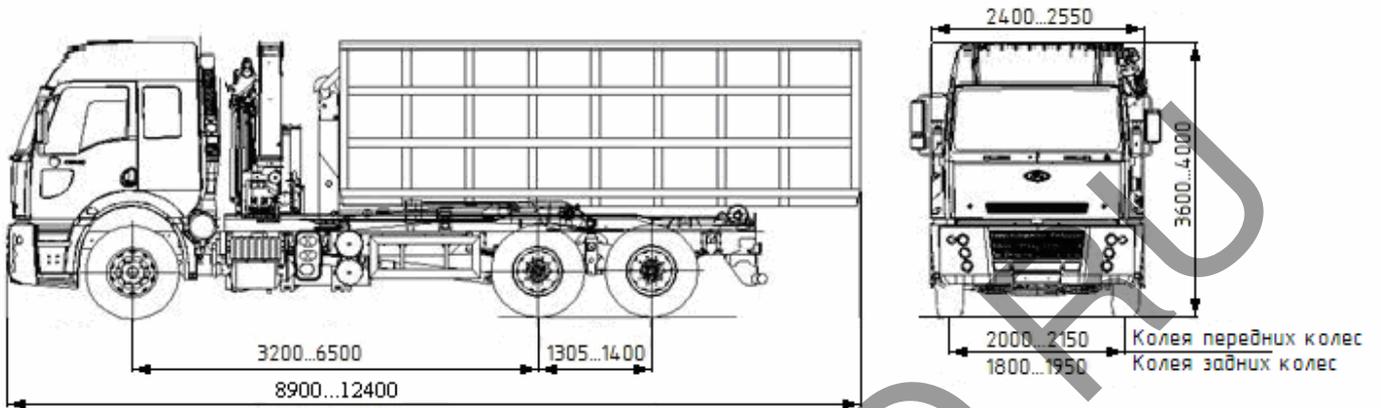


модификация ВКФ306

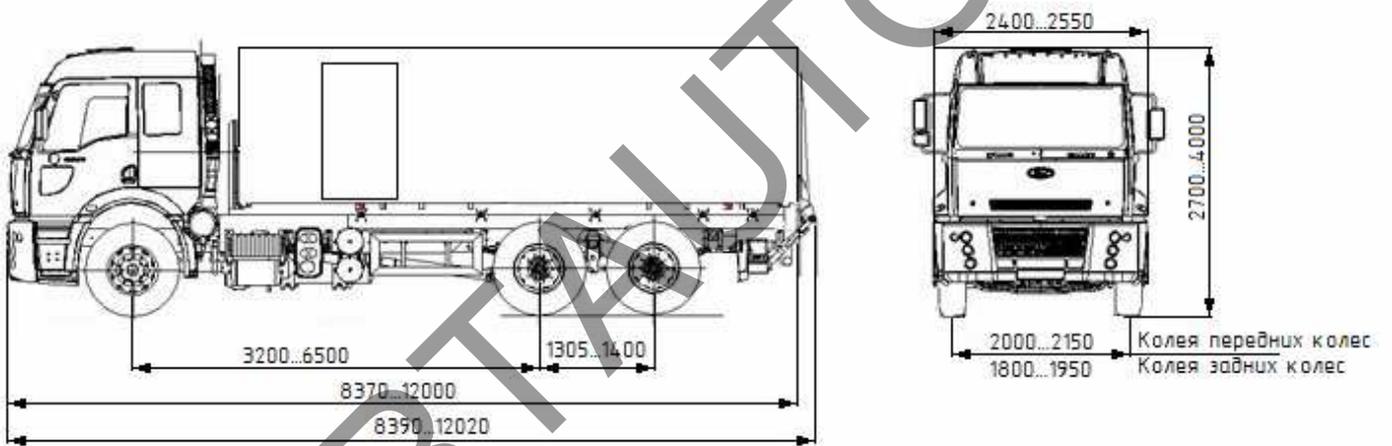


E-RU.MT22.A.00374

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВКФ3
модификация ВКФ3Р6**



модификация ВКФ307



модификация ВКФ309

