

K-RU.MT25.B.00011

08 февраля 2012

31 декабря 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	4326
МОДИФИКАЦИИ	4326-15
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ"), 423827, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, дом 2, Республика Татарстан, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ"), 423827, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, дом 2, Республика Татарстан, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ОАО "КАМАЗ", 423827, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, дом 2, Республика Татарстан, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT25.B.00011 от 08 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT25.B.00011

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	7625
– ширина	2500
– высота	3305
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7220
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	12600
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)	
– на переднюю ось	5300
– на заднюю ось	7300
Максимальная масса прицепа, кг	7000
Максимальная масса автопоезда, кг	19600
<hr/>	
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.31-240, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10850
– степень сжатия	16.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	912 (1200...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20.05, 337-71.01; Bosch, 0 402 648 608
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216, 216А
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9; КАМАЗ, ТКР 7С-6
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 740.05-1109510, с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010
<hr/>	

K-RU.MT25.B.00011

Трансмиссия (тип) механическая
Сцепление (марка, тип) ZF Sachs, MF 430, MFZ 430, сухое, однодисковое;
 КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142	КАМАЗ, 152		ZF, 9S1310TO
	с ручным управлением			
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед – 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
– передаточные числа	—	низшая	высшая	—
I -	7.82	7.82	6.38	9.48
II -	4.03	4.03	3.29	6.58
III -	2.50	2.50	2.04	4.68
IV -	1.53	1.53	1.25	3.48
V -	1.00	1.00	0.815	2.62
VI -	—	—	—	1.89
VII -	—	—	—	1.35
VIII -	—	—	—	1.00
IX -	—	—	—	0.75
3.X -	7.38	7.38	6.02	8.97

Раздаточная коробка (тип, маркировка) КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая,
с блокировкой межосевого дифференциала

– число передач 2
 – передаточные числа

высшее - 0.917
 низшее - 1.692

Главная передача (тип, маркировка) КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор
с блокируемым межколесным дифференциалом

– передаточное число 5.43, 5.94, 6.53, 7.22

Подвеска

Передняя (описание) на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими
телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами

Задняя (описание) зависимая, на двух полуэллиптических рессорах,
с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка) "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", КАМАЗ, 4310-3400020

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод с разделением
на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы
всех колес - барабанные

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным
механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

K-RU.MT25.B.00011

- | | |
|---------------------------------|---|
| – компрессор (маркировка) | Prva petoletca, K5 115 01 135 0;
KNORR-BREMSE, LK 8906, LP 3989;
Ижевский механический завод, 53205-3509015-20 |
| – тормозные камеры (маркировка) | K3TAA, 661-3519210-10;
PAA3, 25.3519211-10 (передние);
K3TAA, 661-3519200-10;
PAA3, 100-3519200, 25.3519201 (задние) |
-

Шины

- | | |
|---|------------|
| – размерность | 425/85 R21 |
| – минимально допустимый индекс нагрузки | 156 |
| – скоростная категория | G |
| – статический радиус, мм | 585 |
-

Оборудование шасси

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробки отбора мощности

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

K-RU.MT25.B.00011

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, на правом лонжероне.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	2	6	0	R	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XTC** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) -
ОАО "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Код модификации шасси:
43260R – 4326-15.

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

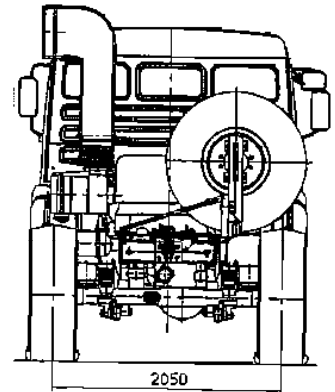
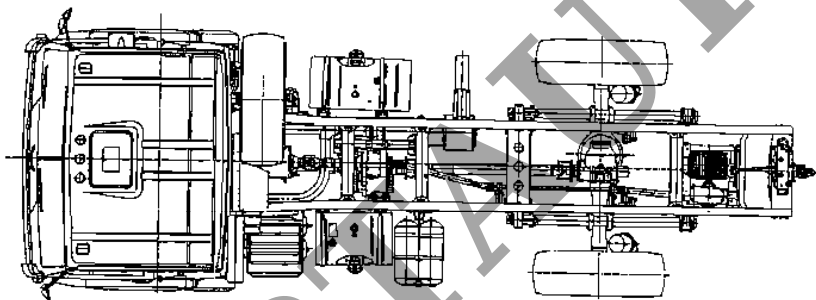
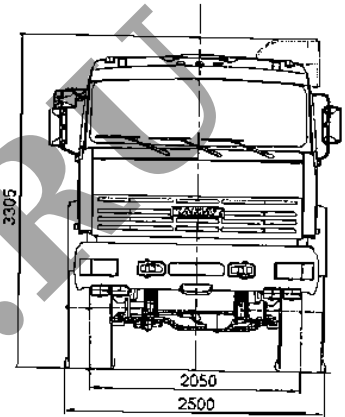
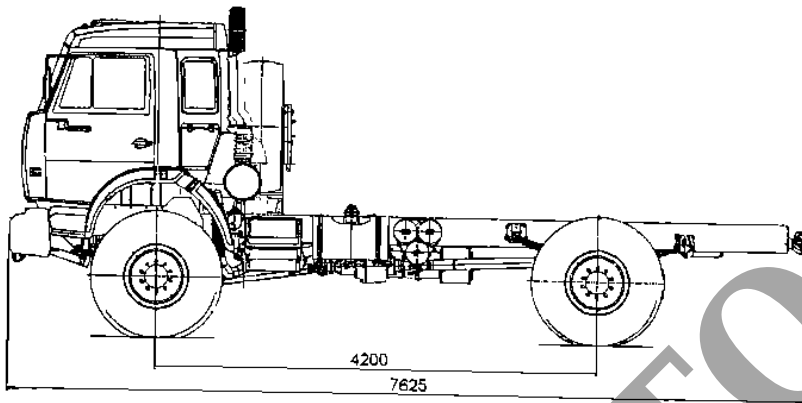
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-RU.MT25.B.00011

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
КАМАЗ 4326 модификация 4326-15



Вариант без спального места

Вариант внешнего вида

