

E-RU.MT22.A.00410

28 декабря 2012 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Установка буровая подъемная (самоходная)
ТИП	УБП-100
ШАССИ	КрАЗ 63221
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	36 6110 / 8705 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Бежецкий опыт-но-экспериментальный завод» (ООО «БОЭЗ»), 171988, г. Бежецк, Тверская обл., ул. Кашинская, 78, Российская Федерация тел./факс: (48231) 2-05-92, ОГРН 1066906032104
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Бежецкий опыт-но-экспериментальный завод» (ООО «БОЭЗ»), 171988, г. Бежецк, Тверская обл., ул. Кашинская, 78, Российская Федерация тел./факс: (48231) 2-05-92, ОГРН 1066906032104
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	171988, г. Бежецк, Тверская обл., ул. Кашинская, 78
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами VIN: с **X89786900C0EK0001 по X89786900?0EK0100**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общая характеристика транспортных средств.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортных средств

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для передвижения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00410 от 28 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии с
Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00410

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием, с лебедочно-транспортным блоком
Кабина	цельнометаллическая, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	13000
- ширина	2500
- высота	4000
База, мм	5000+1400
Колея передних / задних колес, мм	2070/1838
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	28300
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	28450
- разрешенная	25000
Максимальная осевая масса:	
- на переднюю ось	
- технически допустимая	6180
- разрешенная	11500
- на заднюю тележку	
- технически допустимая	22270
- разрешенная	18000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-238ДЕ2, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	14860
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	243 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1274 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	-
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗТА, 173.5 или 173.5-11 или 173.6 или 173.6-11 или ЯЗДА, 173-30
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗТА 267 или 51; ЯЗДА 267-02 или 51-01; АЗПИ 204-50.01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ 122.1118010 (ТКР-9) или CZ, К-36 или НПО «Турботехника», ТКР-100
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КрАЗ, 6437-1109010-01
Глушитель шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	КрАЗ, 64431-1201010

E-RU.MT22.A.00410

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ 183, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-238К7 (ТМЗ-238ВК7) или ЯМЗ-2381 (ТМЗ-2381), механические
- число передач	вперед-8, назад-2
- передаточные числа	I – 7,30 II – 4,86 III – 3,50 IV – 2,48 V – 2,09 VI – 1,39 VII – 1,00 VIII – 0,71 3.X.I – 10,46 3.X.II – 2,99
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КрАЗ, механическая, двухступенчатая, с принудительным включением переднего моста
- число передач	2
- передаточные числа	- высшее 0,95 - низшее 1,31
Главная передача (тип, маркировка)	КрАЗ; центральная, двухступенчатая: с конической спиральной и цилиндрической косозубой парами, с межколесным блокируемым дифференциалом, средний мост проходного типа, с межосевым блокируемым дифференциалом
- передаточное число	8,173
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	рулевой привод с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	КрАЗ; пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	КрАЗ; тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	КрАЗ; газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе отработавших газов
- усилитель (маркировка)	-
- компрессор (маркировка)	ПЗА, 161.3509012-20 или «Адвис», А29.14.000.К
- тормозные камеры/ цилиндры (маркировка)	передние: тип 30; ГЗАА 30.3519010-50; задние: тип 24/24; ГЗАА 24.3519200, 24.3519200-01, 24.3519200-10

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	12,00R20	154/149	J	526
Оборудование транспортного средства	дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя "WEBASTO", дополнительный комплект ЗИП.			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00410

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме агрегата с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	8	6	9	0	0	?	0	E	K	0	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:
786900 – УБП-100

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** - постоянный символ.

поз. 12 - 14: **EK0** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «БОЭЗ»

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00410

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
УБП-100**