

E-BY.MT22.A.00414

04 февраля 2013 г. _____

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Пескоразбрасыватели ПМ-9К
ТИП	ПМ-9К
ШАССИ	Базовые транспортные средства: КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61, КАМАЗ-6520-63
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Комдор-Сервис" (ООО "Комдор-Сервис"), 215805, Российская Федерация, Смоленская область, г. Ярцево, пр-кт Metallургов, д. 28-74; ОГРН 1127746342570; тел./факс: (+375 17) 228-20-48
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Комдор" (ООО "Комдор"), 222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66; тел./факс (+375 17) 715-45-17, 5-45-38
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Комдор-Сервис" (ООО "Комдор-Сервис"), 215805, Российская Федерация, Смоленская область, г. Ярцево, пр-кт Metallургов, д. 28-74; ОГРН 1127746342570; тел./факс: (+375 17) 228-20-48
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста)** шт. с номерами VIN с **Y39594113?0020101** по **Y39594113?0020200**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT22.A.00414 от 04 февраля 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.A.00414

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозночного пространства	кузов с решеткой в виде четырехугольной усеченной пирамиды, установленной меньшим основанием вниз, на пять упорных балок в кузов самосвала, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм				
- длина	10440			
- ширина	2500			
- высота	3460			
База, мм	3600+1440			
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15060			
Полная масса транспортного средства, кг				
Максимальная осевая масса, кг	33100 (технически допустимая), 26000 (разрешенная)			
- на переднюю ось	7500 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)			
- на заднюю тележку	25600 (технически допустимая), 19000 (разрешенная)			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для мод. базовых ТС:	6520-60	6520-61	6520-63	6520-06
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.60-360	740.61-320	740.63-400	740.50-360
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см³	11762			
- степень сжатия	16,8			
Максимальная мощность кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	255 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)	1570 (1300)	1373 (1300)	1765 (1300)	1450 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка) с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))	ЭЛАРА, 50.3763.360 или АКО, М230.360	ЭЛАРА, 50.3763.320 или АКО, М230.320	—	ЭЛАРА, 50.3763.35-400
с ТНВД Bosch с одним ТКР	Bosch, MS6.1			—
с двумя ТКР	EDC7.360 или MS6.1.360	EDC7.320 или MS6.1.320	EDC7.400 или MS6.1.400	—
с Common Rail	Bosch, EDC7UC31			—

E-BY.MT22.A.00414

Для двигателей:		740.60-360	740.61-320	740.63-400	740.50-360
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337.23	ЯЗДА, 337-23.01	—	ЯЗДА, 337-23.04 или 337-71.03 или 337-24
		Bosch, 0 402 698 818 или Bosch, UP20			Bosch, 0 402 648 609
		(Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)			—
Форсунки (тип, маркировка)					
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А	—	—	ЯЗДА, 273-20 или 273-50 или 274-22
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01	—	—	—
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	АЗПИ 216-11 или 216-11А	—	—	АЗПИ, 216-02
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А	—	—	или 216-02А
с Common Rail		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	—	—	—
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш», г. Тамбов) или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03 (ОАО «Автоагрегат, г. Ливны) блок противоточных циклонов на кабине (только для 6520-60, 6520-61, 6520-62, 6520-63): 6520-1109010 (ЗАО «Заречье», г. Казань) или 21-025-00-000 (ЗАО «Технотрон», г. Набережные Челны)			
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 (для всех мод.) или КАМАЗ, 6520-1201010-03 (только для мод. 6520-63)			
Трансмиссия (тип)		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO		ZF9S1310	
		с ручным управлением, делителем и демультипликатором, с интардером (для ...IT), с повышающей передачей (для ...TO)		с ручным управлением	
— число передач		вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
— передаточные числа		низшее	высшее	—	
дополнительная понижающая -		—	—	9,48	
I -		13,80	11,55	6,58	
II -		9,9	8,02	4,68	
III -		6,81	5,70	3,48	
IV -		4,58	3,84	2,62	
V -		3,01	2,52	1,89	
VI -		2,09	1,75	1,35	
VII -		1,40	1,24	1,00	
VIII -		1,00	0,84	0,75	
3.X. -		13,17	11,03	8,97	

E-BY.MT22.A.00414

Главная передача (тип, маркировка) – передаточное число	центральная главная передача и колесные редукторы 4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88	
Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор скользящие	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C-700L WV 717-110 (117-710) или C-700L WV 717-078 или ZF 8098.965.187	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание) – усилитель (маркировка) – компрессор (маркировка)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов – K5 115 01 135 0 (Prva Petoletka, Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия), или K5.427.02.002.1 (Prva Petoletka, Сербия), или 423 107 403 0 (WABCO, Германия), или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние, тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	L или M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, проблесковый маячок оранжевого цвета (1 шт.)	

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На кронштейне правой задней вертикальной стойки рамы бункера

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На левом лонжероне рамы бункера сзади и повторен на табличке изготовителя на кронштейне правой задней вертикальной стойки

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	5	9	4	1	1	3	?	0	0	2	0	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y39 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

594113 – для ПМ-9К

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ

поз. 12 - 14: **020** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Комдор", Республика Беларусь

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

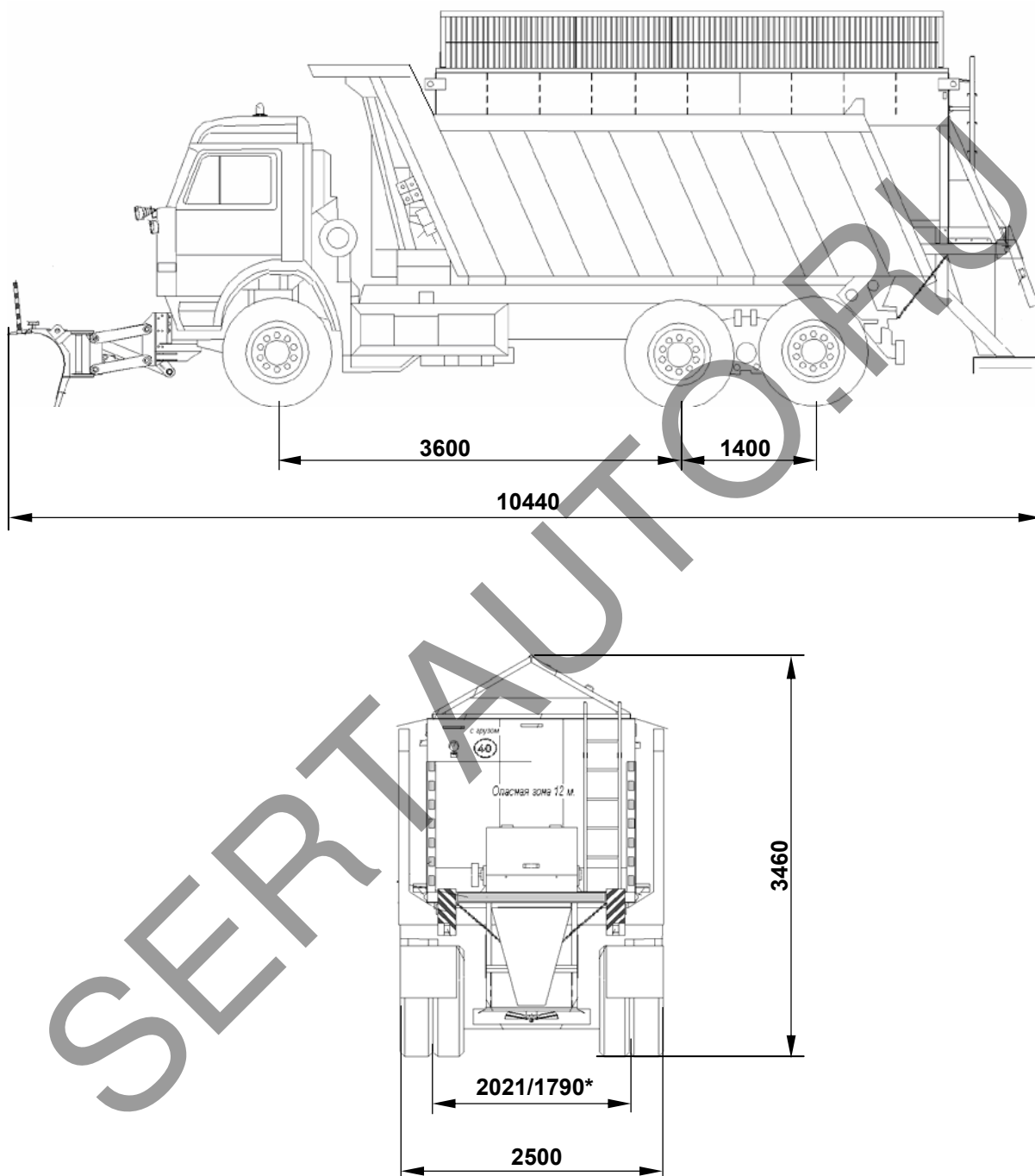
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-BY.MT22.A.00414

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМ-9К



* Кп/Кз - колея передних/задних колес