

E-RU.MT22.A.00418

07 февраля 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ  
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03 июня 2009 г. до 03 июня 2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	лесовоз с гидроманипулятором
ТИП	63770В
ШАССИ	Урал-55571-1151-60, Урал-55571-1151-62, Урал-55571-1151-70, Урал-55571-1151-72
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5134 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Спецавто- маш» (ООО «Спецавтомаш»), 456320, Челябинская область, г. Миасс, Тургорякское шоссе, 13, Российская Федерация, ОГРН: 1027400882409, тел./факс: (3513) 24-09-33, 24-12-74
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Спецавто- маш» (ООО «Спецавтомаш»), 456320, Челябинская область, г. Миасс, Тургорякское шоссе, 7, Российская Федерация, ОГРН: 1027400882409, тел./факс: (3513) 24-09-33, 24-12-74
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456320, Челябинская область, г. Миасс, Тургорякское шоссе, 13, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с X8963770BD0AR3001 по X8963770B?0AR3100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.  
Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства  
Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства  
Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации \_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00418 от 07 февраля 2013 г.**

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА \_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00418

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	лесовозная площадка с кониками и гидроманипулятором
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места
Габаритные размеры, мм	
– длина	8240
– ширина	2500
– высота	3800
База, мм	3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11460...11890
Полная масса транспортного средства, кг	
– технически допустимая	17262
– разрешенная	25000
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось:	
технически допустимая –	5490
разрешенная –	11500
– на заднюю тележку:	
технически допустимая –	11772
разрешенная –	18000
Максимальная масса прицепа, кг	11500
Полная масса автопоезда, кг	
технически допустимая –	28762
разрешенная –	40000

Для типа на базе шасси Урал:	55571-1151-60	55571-1151-62
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150	
- степень сжатия	17,5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81	169 (2100)	198,6 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)	1128 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	M240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника, ТКР 90 или CZ (Чехия), К-36	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р	

## E-RU.MT22.A.00418

Для типа на базе шасси Урал:		55571-1151-70	55571-1151-72
<b>Двигатель</b> (марка, тип)		ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации
- количество и расположение цилиндров		четырёхтактный дизель 6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		6650	
- степень сжатия		17,5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по ГОСТ 14846-81		176,5 (2275...2325)	210 (2275...2325)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )		900 (1300...1600)	1130 (1300...1600)
Топливо		дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)		аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)		BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3 NH	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P	
Для всех модификаций			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)		ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010	
<b>Трансмиссия</b> (тип)		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF SACHS MFZ, 430, сухое, однодисковое	
Для типа на базе шасси Урал:		55571-1151-60	55571-1151-62
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361	ЯМЗ-1105
- число передач		с ручным управлением вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа			
	I -	5,22	
	II -	2,90	
	III -	1,52	
	IV -	1,00	
	V -	0,71	
	З.Х. -	5,22	
Раздаточная коробка (тип, маркировка)		УралАЗ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач		2	
- передаточные числа			
	высшее -	1,21	1,04
	низшее -	2,15	2,15

## E-RU.MT22.A.00418

Для типа на базе шасси Урал:	<b>55571-1151-60</b>	<b>55571-1151-62</b>
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число	7,49	6,77

Для типа на базе шасси Урал:	<b>55571-1151-70, 55571-1151-72</b>		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением		
- число передач	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа			
понижающая -	-		11,02
I -	5,22	9,48	6,55
II -	2,90	6,58	4,64
III -	1,52	4,68	3,36
IV -	1,00	3,48	2,46
V -	0,664	2,62	1,95
VI -	-	1,89	1,38
VII -	-	1,35	1,00
VIII -	-	1,00	0,73
IX -	-	0,75	-
З.Х. -	5,22	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
- число передач	2 (для всех модификаций)		1 (кроме мод. с коробкой передач ЯМЗ-0905)
- передаточные числа			
высшее -	1,21	1,04	1,04
низшее -	2,15	2,15	-
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая		
- передаточное число	5,62 или 6,77 или 7,49		

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", МА3-64229 или RBL C-700

<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматическая часть - двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть – привод трехконтурный с разделением на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта или пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	УралА3, трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель			
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011			
- компрессор (маркировка)	KNORR-BREMSE, LK 3881			
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571X-3501040 (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы)			
- тормозные камеры (маркировка)	WABCO, 423 076 006 0 (тип 24); 425 460 006 0 (тип 20/24) (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)			
<b>Шины</b>				
	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	12.00R20	146	J	526
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F	548
	425/85R21	156	G	585
	425/85R21	156	J	580
	425/85R21	156	G	600
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00418

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## 1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

## 3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.

## 4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	3	7	7	0	B	?	0	A	R	3	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз 4-9: Обозначение типа транспортного средства:  
**63770B**

поз. 10: Код года выпуска согласно Пункта 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12-14: **AR3** – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Спецавтомаш».

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00418

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

63770В

