

K-RU.MT25.B.00012

08 февраля 2012

31 декабря 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	43114, 43118
МОДИФИКАЦИИ	43114-15 (для 43114), 43118-10, 43118-15, 43118-24 (для 43118)
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22 (для мод. 43114-15) или 8704 23 (для мод. 43118-10, 43118-15, 43118-24)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ"), 423827, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, дом 2, Республика Татарстан, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ"), 423827, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, дом 2, Республика Татарстан, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ОАО "КАМАЗ", 423827, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, дом 2, Республика Татарстан, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT25.B.00012 от 08 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-RU.MT25.B.00012

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	43114-15	43118-10, 43118-15, 43118-24	
Габаритные размеры, мм			
– длина	6800...10000		
– ширина	2500		
– высота	3250		
База, мм	3340...4600 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7600...9700		
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	17000	22300	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
– на переднюю ось	5600	5800	
– на заднюю тележку	11400	16500	
Максимальная масса прицепа, кг	12000		
Максимальная масса автопоезда, кг	29000	33600	
Для модификаций:	43118-10	43114-15, 43118-15	43118-24
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.30-260	КАМАЗ, 740.31-240	КАМАЗ, 740.55-300
	четырёхтактный дизель		
	8, V-образное		
– количество и расположение цилиндров			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10857	11760	
– степень сжатия	16.5	16.8	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2000)	165 (2200)	206 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1060 (1200...1400)	912 (1100...1500)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-20, 337-71; Bosch, 0 402 648 611	ЯЗДА, 337-20.05; Bosch, 0 402 648 608	ЯЗДА, 337-20.07; Bosch, 0 402 648 610
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 273-20, 273-50; АЗПИ, 216-02, 216-02А		
	АЗПИ, 216, 216А		АЗПИ, 216-01, 216-01А

K-RU.MT25.B.00012

Для модификаций:	43118-10	43114-15, 43118-15	43118-24
С двигателями КАМАЗ:	740.30-260	740.31-240	740.55-300
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9; КАМАЗ, ТКР 7С-6		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Тамбовмаш или Автоагрегат, 7405.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		

Для модификаций:	43114-15, 43118-15	43118-10, 43118-24
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF & Sachs, MFZ 430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 142, 152	КАМАЗ, 144, 154
	ZF, 9S109-472, 9S109-494, 9S1310	
	с ручным управлением	

Для коробок передач:	КАМАЗ, 142, 144	КАМАЗ, 152, 154	ZF, 9S109-472	ZF, 9S109-494	ZF, 9S1310	
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед – 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1		
– передаточные числа	—	низшая	высшая	—	—	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	12.91	10.24	9.48
I -	7.82	7.82	6.38	8.96	6.57	6.58
II -	4.03	4.03	3.29	6.37	4.78	4.68
III -	2.50	2.50	2.04	4.71	3.53	3.48
IV -	1.53	1.53	1.25	3.53	2.61	2.62
V -	1.00	1.00	0.815	2.54	1.86	1.89
VI -	—	—	—	1.81	1.35	1.35
VII -	—	—	—	1.34	1.00	1.00
VIII -	—	—	—	1.00	0.74	0.75
3.X. -	7.38	7.38	6.02	12.20	9.44	8.97

Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КАМАЗ, 65111-1800020-21, -22, -31, -32, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач	2
– передаточные числа	
	высшее - 0.917
	низшее - 1.692
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.94, 6.53, 7.22

K-RU.MT25.B.00012

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", КАМАЗ, 4310-3400020
--------------------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– компрессор (маркировка)	Prva petoletca, 5 115 01 135 0; WABCO, 911.153.010.0; KNORR-BREMSE, LK 8906, 320cc(3971519); Ижевский механический завод, 53205-3509015, 53205-3509015-20
– тормозные камеры (маркировка)	РААЗ, 25.3519211-10, 25.3519311-10; КЗТАА, 661-3519210-10, 661-3519310-10 (передние); РААЗ, 25.3519201; КЗТАА, 661-3519200 (задние)

Шины

– размерность	425/85 R21
– минимально допустимый индекс нагрузки	146 или 156
– скоростная категория	J или G
– статический радиус, мм	590 или 585

Оборудование шасси

	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробки отбора мощности
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-RU.MT25.B.00012

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, на правом лонжероне.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	1	1	4	R	?	?	?	?	?	?	?	?
X	T	C	4	3	1	1	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XTC** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - ОАО "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Код модификации шасси:

43114R – 43114-15;

43118K – 43118-10;

43118R – 43118-15;

431183 – 43118-24.

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

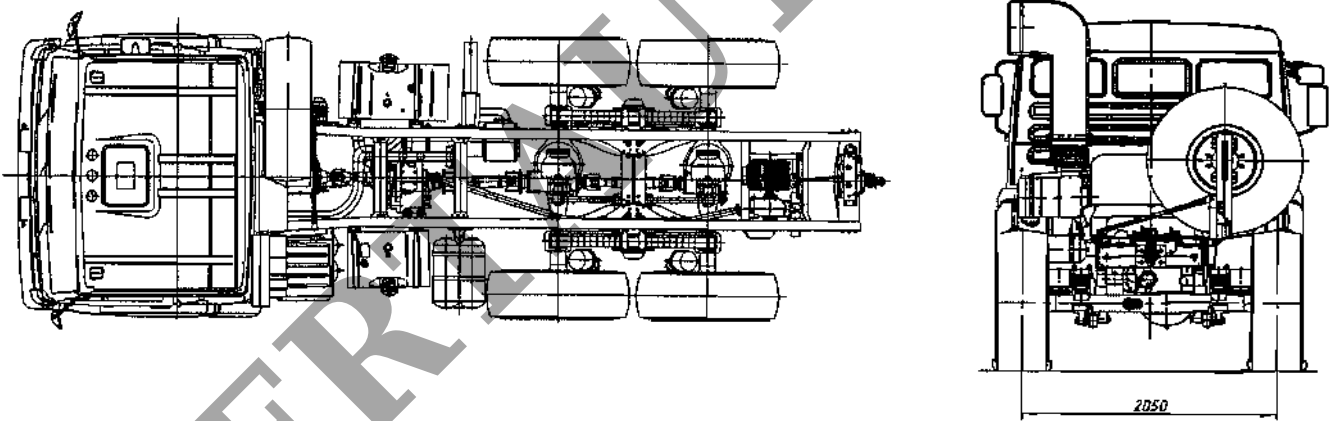
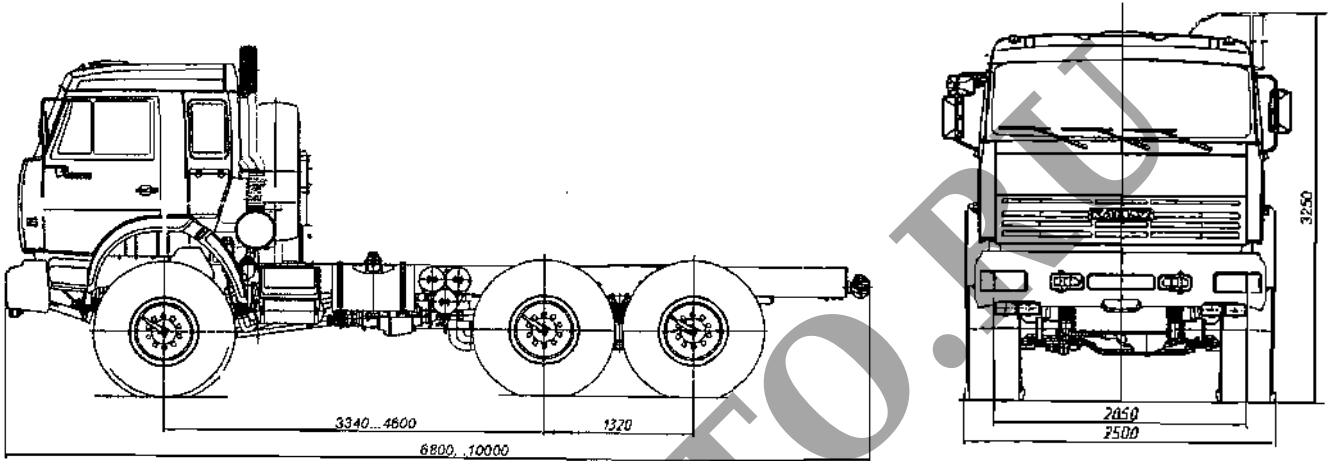
подпись

А.П. Гусаров

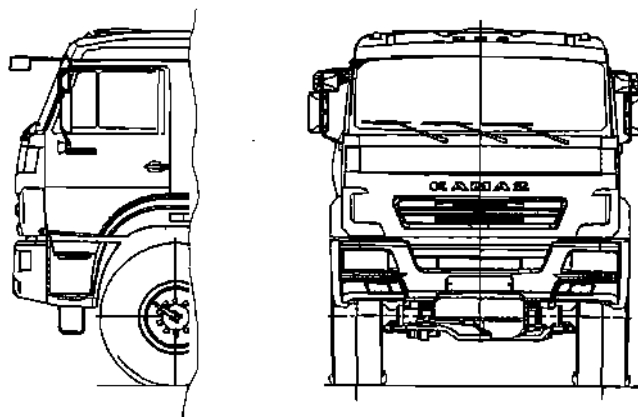
инициалы, фамилия

K-RU.MT25.B.00012

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
КАМАЗ 43114 модификация 43114-15



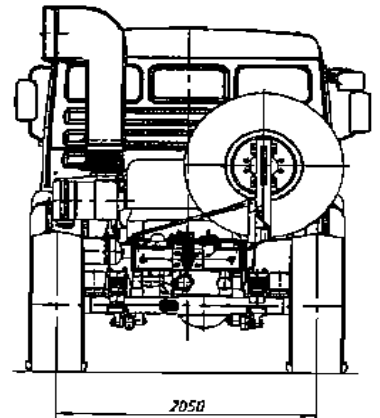
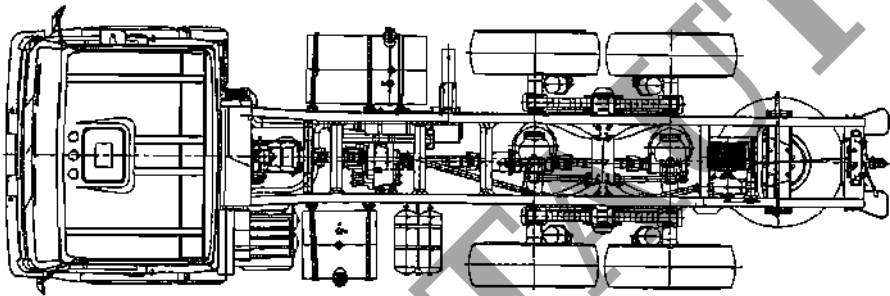
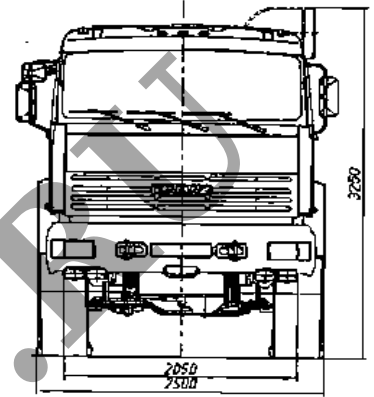
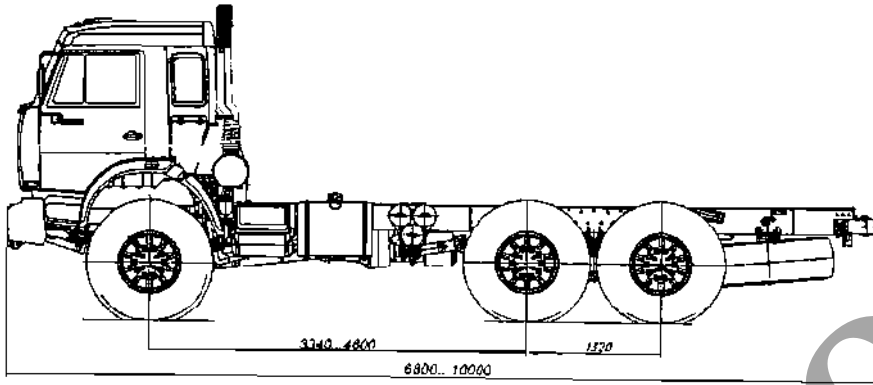
Вариант внешнего вида



K-RU.MT25.B.00011

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ 43118 модификации 43118-10, 43118-15, 43118-24



Вариант внешнего вида

