

E-NL.MT25.A.00042

08 апреля 2013

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	VDL
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CITEA
ТИП	403E1
МОДИФИКАЦИИ	SLE 120.310
КАТЕГОРИЯ	M₃, класс I
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1781 / 8702 10
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АМО БАС» (ООО «АМО БАС»)), 109004, г. Москва, Николоямский пер., д. 3а, стр. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1067746738542, тел.: +7(495) 9152505, факс: +7(495) 9153878
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	VDL BUS & COACH b.v., De Vest 51, 5555 XP, Valkenswaard, The Netherlands, тел.: +31(0)402084400, факс: +31(0)402084499
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АМО БАС» (ООО «АМО БАС»)), 109004, г. Москва, Николоямский пер., д. 3а, стр. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1067746738542, тел.: +7(495) 9152505, факс: +7(495) 9153878
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	VDL BUS CHASSIS b.v., Hoevenweg 1, NL-5652 AW Eindhoven, P.O. Box 7122, NL-5605 JC Eindhoven, The Netherlands; VDL BUS HEERENVEEN b.v., Wetterwille 12, NL-8447 CC Heerenveen, The Netherlands; VDL BUS ROESELARE b.v., Schoolstraat 50, BE-8800 Roeselare, Belgium;

СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	VDL BUS VALKENSWAARD b.v., De Vest 9, NL5555 XL Valkenswaard, The Netherlands; VDL BUS MODULES b.v., De Vest 55, NL-5555 XL Valkenswaard, The Netherlands; VDL BUS VENLO b.v., Huiskensstraat 49, NL-5916 PN Venlo, The Netherlands
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **50 (пятидесяти) шт.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-NL.MT25.A.00042 от 08 апреля 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-NL.MT25.A.00042

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, закрытый, каркас кузова сварен из профилей нержавеющей стали, снаружи обклеен пластиковыми панелями / 2 (передняя одностворчатая, задняя двухстворчатая служебные двери по правому борту кузова)
Количество мест для сидения	40 + 1 (водителя) + 2 (откидные) + 1 (в инвалидной коляске)
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	без кондиционера: 100 / 99 (при наличии инвалида в коляске); с кондиционером: 98 / 97 (при наличии инвалида в коляске)
Габаритные размеры, мм	
– длина	12000
– ширина	2550
– высота	2948 (3160 с кондиционером)
База, мм	6000
Колея передних/задних колес, мм	2158 / 1824
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11230 (11410 с кондиционером)
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	
– технически допустимая	19000
– разрешенная	18000
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось:	
– технически допустимая	7100
– на заднюю ось:	
– технически допустимая	12000
– разрешенная	11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	DAF, PR 228 U2, четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9186
– степень сжатия	17.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1275 (1100-1710)
Топливо	дизельное

E-NL.MT25.A.00042

Система питания (тип)	DAF PLI (Pump-Line-Injection), впрыск топлива под давлением										
Блок управления (маркировка)	DMCI (DAF Multi Controlled Injection), Delphi, C2										
ТНВД (тип, маркировка)	DAF, 1668325 или 1675905										
Форсунки (тип, маркировка)	DAF, 1673643 или 1744859										
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KNORR, 41813542										
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VDL, 1158071										
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором										
Нейтрализатор (маркировка)	BOSCH, 0 444 010 0??										
Глушитель (маркировка)	DAF, 1827547 или 1747245, или VDL, 1735553										
Трансмиссия (тип)	гидромеханическая										
Сцепление (марка, тип)	-										
Коробка передач (марка, тип)	VOITH D864.5, автоматическая										
– число передач	вперед - 4, назад -1										
– передаточные числа	<table> <tr><td>I -</td><td>5.05</td></tr> <tr><td>II -</td><td>1.36</td></tr> <tr><td>III -</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>IV -</td><td>0.735</td></tr> <tr><td>3.X. -</td><td>4.30</td></tr> </table>	I -	5.05	II -	1.36	III -	1.00	IV -	0.735	3.X. -	4.30
I -	5.05										
II -	1.36										
III -	1.00										
IV -	0.735										
3.X. -	4.30										
Главная передача (тип, маркировка)	ZF A132, гипоидная										
– передаточное число	4.70										
Подвеска											
Передняя (описание)	независимая, электронно-управляемая, пневматическая, на двух пневмобаллонах, на двух верхних и двух нижних поперечных рычагах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова										
Задняя (описание)	зависимая, электронно-управляемая, пневматическая, на четырех пневмобаллонах, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя верхними диагональными и двумя нижними продольными рычагами, двумя регуляторами положения кузова										
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем										
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», TRW THP 80										
Тормозные системы											
Рабочая (описание)	WABCO EBC (Electronic Brake System – электронно-управляемая тормозная система), пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с ABS и ASR; тормозные механизмы всех колес – дисковые										
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы										
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес										

E-NL.MT25.A.00042

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	ретардер
– усилитель (маркировка)	—
– компрессор (маркировка)	KNORR, 41813542
– тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	передние: Knorr, BS 2521/BS 2522 (24"); задние: Knorr, BS 9544/BS 9543 (24"/24")

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	275/70 R22.5	148/145	J	447

Оборудование транспортного средства	платформа для инвалидной коляски, электроинсталляция для монтажа аудио-видеосистемы, приборная панель с встроенным программным дисплеем цветного изображения, тахограф, система оповещения пассажиров «LAWO SICMA – Control»; <u>по заказу</u>: аудио-видеосистема, кондиционер (хладагент R134a), система оповещения пассажиров «MOBITEC», навигационная система GPS или ГЛОНАСС, система видеонаблюдения и АСКП
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В переднем дверном проеме справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в арке правого переднего колеса.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	N	L	4	0	3	E	1	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XNL** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - VDL BUS & COACH b.v., The Netherlands.

поз. 4 - 8: Обозначение типа транспортного средства: **403E1**.

поз. 9: Постоянный символ: **0**.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код сборочного завода:

A - VDL BUS CHASSIS b.v., Eindhoven, The Netherlands;

B - VDL BUS HEERENVEEN b.v., Heerenveen, The Netherlands;

C - VDL BUS ROESELARE b.v., Roeselare, Belgium;

D - VDL BUS VALKENSWAARD b.v., Valkenswaard, The Netherlands;

E - VDL BUS MODULES b.v., Valkenswaard, The Netherlands;

F - VDL BUS VENLO b.v., Venlo, The Netherlands.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

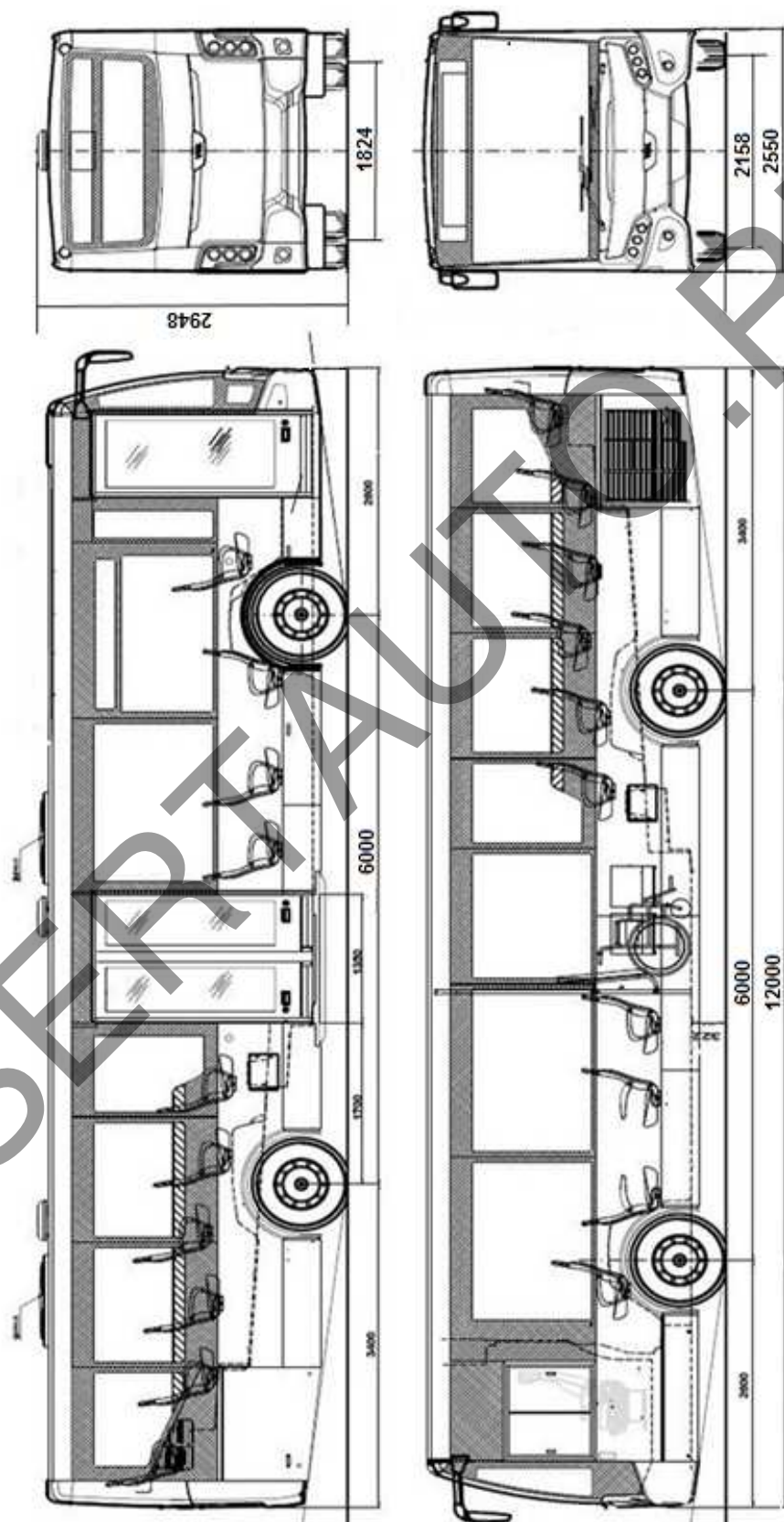
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

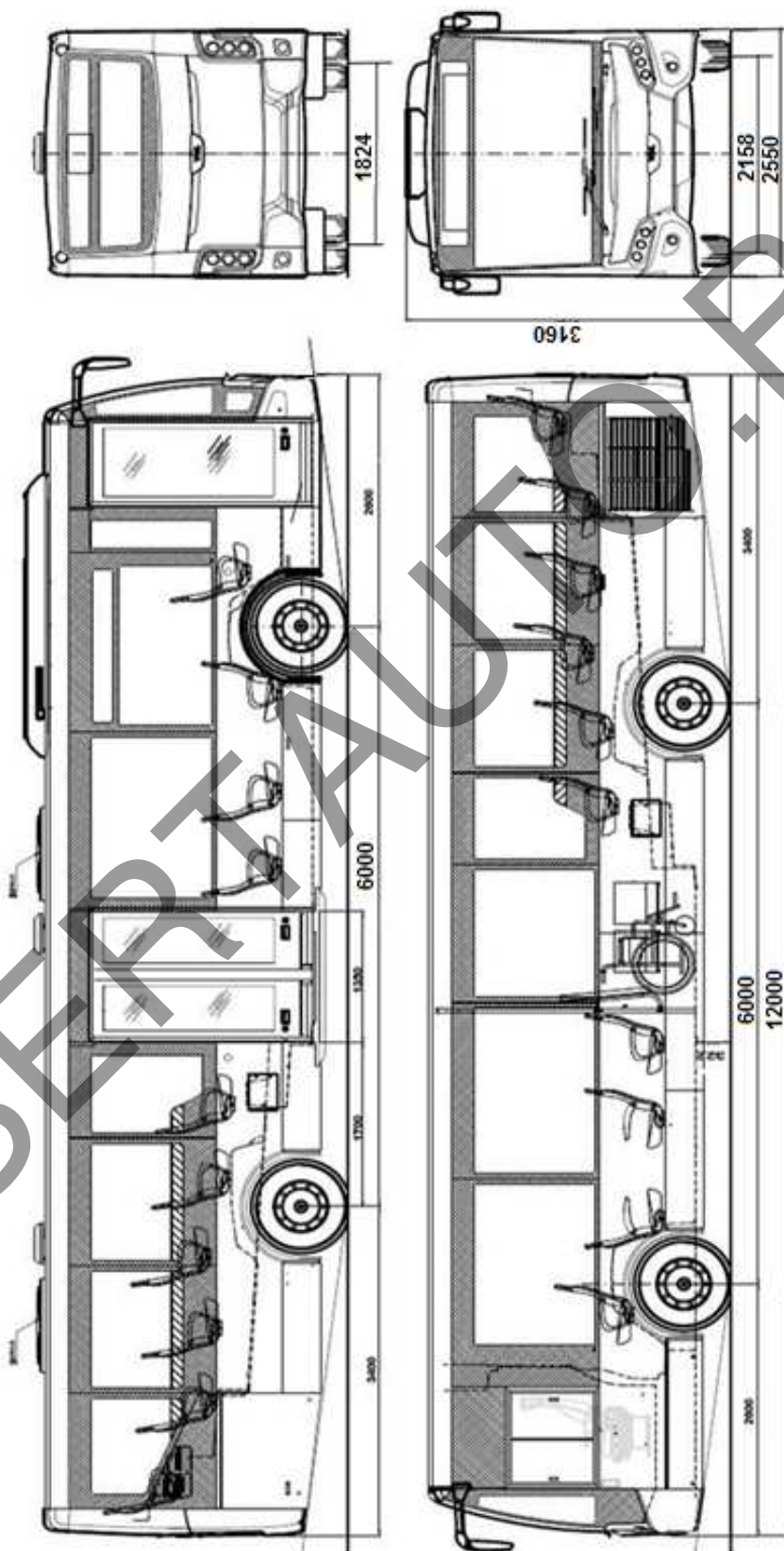
E-NL.MT25.A.00042

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
VDL тип 403E1 модификация SLE 120.310 (без кондиционера)



E-NL.MT25.A.00042

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
VDL тип 403E1 модификация SLE 120.310 (с кондиционером)



E-NL.MT25.A.00042

ПЛАНІРОВКА САЛОНА АВТОБУСА
VDL тип 403E1 модифікація SLE 120.310

