

K-SE.MT25.B.00019

27 февраля 2012

31 декабря 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	VOLVO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FL, FE
ТИП	FL, FL-Truck, FLL, FLH, FLM, FE, FE-Truck, FEE, FES
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22 (для авт. с полной массой (п.м.) ≤ 20 т) или 8704 23 (для авт. с п.м. > 20 т)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Вольво Восток" (ЗАО "Вольво Восток"), 248030, Калужская обл., г. Калуга, ул. Суворова, дом 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700270949, тел.: +7 (4842) 71-44-00, факс: +7 (4842) 71-44-15
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	VOLVO TRUCK CORPORATION, S-405 08, Göteborg, Sweden тел./факс: +46 31 666 000
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Вольво Восток" (ЗАО "Вольво Восток"), 248030, Калужская обл., г. Калуга, ул. Суворова, дом 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700270949, тел.: +7 (4842) 71-44-00, факс: +7 (4842) 71-44-15
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	VOLVO TRUCK CORPORATION, S-405 08, Göteborg, Sweden VOLVO EUROPA TRUCK N.V., Smalleheerweg 31, B-9041 Gent Oostakker, Belgium
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-SE.MT25.B.00019 от 27 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-SE.MT25.B.00019

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная или четырехдверная, шестиместная двухрядная (L4H1C) (для FL), откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	5465...12000
– ширина	2550
– высота	2580...4000
База, мм	3070...6800
Колея передних / задних колес, мм	1927...2110 / 1831...2075
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4000...6700

	Технически допустимая	Разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	12010...22000	18000
Максимальная осевая масса, кг		
– на переднюю ось	4500...9000	10000
– на заднюю ось	7800...13000	11500
Максимальная масса полуприцепа, кг		750
– полуприцеп без тормозной системы		
– полуприцеп с тормозной системой	14000...39000	36000...40000
Максимальная масса автопоезда, кг	31200...49400	36000...44000

Двигатель (марка, тип)	Deutz, D7E240	Deutz, D7E280	Deutz, D7E320
	четырёхтактный дизель		
– обозначение на блоке двигателя	D7E		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7146		
– степень сжатия	18.1		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	177 (2300)	206 (2300)	235 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	920 (1400)	1050 (1400)	1200 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV3 198 757, DLLA 150 PV3 198 077, DLLA 150 PV3 196 450		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS / Schwitzer / KKK, S200, S200G		

K-SE.MT25.B.00019

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 20707665, с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	Volvo, 20745501 (для FL), 20726037 (для FE)

Трансмиссия (тип)	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Volvo, CS39A-O, CS43B-O, однодисковое			—
Коробка передач (марка, тип)	ZTO1109, STO1309	ZTO1006	ATO1056	Allison, AL306
	с ручным управлением		с автоматическим управлением	
– число передач	вперед - 9, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
– передаточные числа дополнительная понижающая передача -	9.48	—	—	—
I -	6.58	6.75	6.75	3.49
II -	4.68	3.61	3.61	1.86
III -	3.48	2.13	2.13	1.41
IV -	2.62	1.40	1.40	1.00
V -	1.89	1.00	1.00	0.75
VI -	1.35	0.78	0.78	0.65
VII -	1.00	—	—	—
VIII -	0.75	—	—	—
3.X -	8.97	6.06	6.06	5.03

Главная передача (тип, маркировка)	Volvo, RSS1125A	Volvo, RSS1132A	Volvo, RSS1332A	Volvo, RSS1344C	Volvo, RSH1140C	Volvo, RSH1370HV
– передаточное число	3.58...5.86	3.78...6.17	3.78...6.17	4.11...6.17	4.12...6.31	3.76...7.21

Подвеска	
Передняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", Volvo, ZF 8098

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

K-SE.MT25.B.00019

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель с гидравлическим ретардером

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	315/80 R22.5	154/150	G	501
	295/80 R22.5	150/146	G	486
	315/70 R22.5	149/145	G	471
	305/70 R22.5	149/146	G	462
	275/70 R22.5	148/145	G	449
	255/70 R22.5	140/137	G	433
	385/65 R22.5	158	G	494
	315/60 R22.5	152/148	G	441
	295/60 R22.5	148/145	G	426
	385/55 R22.5	158	G	461
	355/50 R22.5	154	G	432
	495/45 R22.5	169	G	465
	285/70 R19.5	145/143	G	409
	265/70 R19.5	140/138	G	371
	245/70 R19.5	136/134	G	393
	445/65 R19.5	156/152	G	495
	13 R22.5	154/150	G	521
	12 R22.5	150/146	G	503
	11 R22.5	148/145	G	489
	10 R22.5	140/137	G	473
	12.00 R20	154/149	G	520
	11.00 R20	150/146	G	503
	10.00 R20	146/143	G	489
	9.00 R20	140/137	G	471

Оборудование шасси

по заказу: холодильник (хладагент R134a, R404a), кондиционер (хладагент R134a, R404a), стереомагнитола, микроволновая печь, мобильный телефон, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, специальные предупреждающие огни автожелтого цвета

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-SE.MT25.B.00019

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме двери водителя, внизу.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	V	2	?	B	?	0	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **YV2** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Volvo Truck Corporation, Sweden.

поз. 4: Код типа кабины:
T – кабина для FL,
V – кабина для FE.

поз. 5 - 7: Код типа двигателя:
BM0 – D7E240, **BL0** – D7E280, **BN0** – D7E320.

поз. 8: Обозначение колесной формулы:
A – 4 x 2.

поз. 9: Контрольный символ.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код сборочного завода:
A – Volvo Truck Corporation, Sweden,
B – Volvo Europa Truck N.V., Belgium.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-SE.MT25.B.00019

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
VOLVO FL, FL-Truck, FLL, FLH, FLM, FE, FE-Truck, FEE, FES

