

K-SE.MT25.B.00020

27 февраля 2012

31 декабря 2012

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

| | |
|---|--|
| МАРКА | VOLVO |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | FE |
| ТИП | FE, FE-Truck, FEE, FES |
| МОДИФИКАЦИИ | — |
| КАТЕГОРИЯ | N₃ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу |
| КОД ОКП/ТН ВЭД | 45 1118 / 8704 22 (для авт. с полной массой (п.м.) ≤ 20 т) или 8704 23 (для авт. с п.м. > 20 т) |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество "Вольво Восток" (ЗАО "Вольво Восток"), 248030, Калужская обл., г. Калуга, ул. Суворова, дом 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700270949, тел.: +7 (4842) 71-44-00, факс: +7 (4842) 71-44-15 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | VOLVO TRUCK CORPORATION, S-405 08, Göteborg, Sweden тел./факс: +46 31 666 000 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество "Вольво Восток" (ЗАО "Вольво Восток"), 248030, Калужская обл., г. Калуга, ул. Суворова, дом 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700270949, тел.: +7 (4842) 71-44-00, факс: +7 (4842) 71-44-15 |
| СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА | VOLVO TRUCK CORPORATION, S-405 08, Göteborg, Sweden VOLVO EUROPA TRUCK N.V., Smalleheerweg 31, B-9041 Gent Oostakker, Belgium |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-SE.MT25.B.00020 от 27 февраля 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

K-SE.MT25.B.00020

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6 × 2 / 2-й оси 6 × 4 / 2-й и 3-й осей |
| Схема компоновки шасси | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Кабина | двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 6590...12000 |
| – ширина | 2550 |
| – высота | 2850...4000 |
| База, мм | 3000...6450 + 1350...1370 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1927...2110 / 1831...2075 |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг | 5650...7500 |

| | Технически допустимая | Разрешенная | | | |
|---|-----------------------|--|--|-----------|----------------|
| | | 6 x 2 | | 6 x 4 | |
| Для мод. с колесной формулой: | — | | | | |
| С подвеской: | — | рессорная | пневматическая | рессорная | пневматическая |
| Полная масса транспортного средства, кг | 19000...31000 | 25000 | | 25000 | 26000 |
| Максимальная осевая масса, кг | | 10000 | | | |
| – на первую ось | 5000...9000 | | | | |
| – на оси задней тележки | 16000...22000 | 18000 (в т.ч. 11500 на ведущую ось) | 19000 (в т.ч. 11500 на ведущую ось) | 18000 | 19000 |
| Максимальная масса полуприцепа, кг | | 750 | | | |
| – полуприцеп без тормозной системы | | | | | |
| – полуприцеп с тормозной системой | 18000...42000 | 36000...40000 | | | |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 70000 | 36000...44000 | | | |

| Двигатель (марка, тип) | Deutz, D7E240 | Deutz, D7E280 | Deutz, D7E320 |
|--|---------------|-----------------------|---------------|
| | | четырёхтактный дизель | |
| – обозначение на блоке двигателя | D7E | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 7146 | | |
| – степень сжатия | 18.1 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 177 (2300) | 206 (2300) | 235 (2300) |

K-SE.MT25.B.00020

| Для мод. с двигателями Deutz: | D7E240 | | D7E280 | | D7E320 | |
|---|--|--------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|--|
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 920 (1400) | | 1050 (1400) | | 1200 (1400) | |
| Топливо | дизельное | | | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | | | |
| Насос-форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 150 PV3 198 757, DLLA 150 PV3 198 077, DLLA 150 PV3 196 450 | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BWTS / Schwitzer / KKK, S200, S200G | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Volvo, 20707665, с бумажным элементом | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | | | | |
| Глушитель (маркировка) | Volvo, 20726037 | | | | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | гидромеханическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | Volvo, CS39A-O, CS43B-O, однодисковое | | | — | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZTO1109, STO1309 | ZTO1006 | ATO1056 | Allison, AL306 | | |
| | с ручным управлением | | с автоматическим управлением | | | |
| — число передач | вперед - 9, назад - 1 | | вперед - 6, назад - 1 | | | |
| — передаточные числа дополнительная понижающая передача - | 9.48 | — | — | — | | |
| I - | 6.58 | 6.75 | 6.75 | 3.49 | | |
| II - | 4.68 | 3.61 | 3.61 | 1.86 | | |
| III - | 3.48 | 2.13 | 2.13 | 1.41 | | |
| IV - | 2.62 | 1.40 | 1.40 | 1.00 | | |
| V - | 1.89 | 1.00 | 1.00 | 0.75 | | |
| VI - | 1.35 | 0.78 | 0.78 | 0.65 | | |
| VII - | 1.00 | — | — | — | | |
| VIII - | 0.75 | — | — | — | | |
| 3.X. - | 8.97 | 6.06 | 6.06 | 5.03 | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | Volvo, RSS1332A | Volvo, RSS1344C | Volvo, RTH2180C | Volvo, RSH1370HV | Volvo, RTS2370A | |
| — передаточное число | 3.78...6.17 | 4.11...6.17 | 4.12...6.31 | 3.76...7.21 | 2.43...6.17 | |

K-SE.MT25.B.00020

Подвеска

| | |
|---------------------------|--|
| Передняя (описание) | рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задней тележки (описание) | рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |

Рулевое управление (описание)

| | |
|--------------------------------------|---|
| с гидроусилителем | |
| – рулевой механизм (тип, маркировка) | "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", Volvo, ZF 8098 |

Тормозные системы

| | |
|--|---|
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и оси задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель с гидравлическим ретардером |

| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|------|--------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| | 315/80 R22.5 | 154/150 | G | 501 |
| | 295/80 R22.5 | 150/146 | G | 486 |
| | 315/70 R22.5 | 149/145 | G | 471 |
| | 305/70 R22.5 | 149/146 | G | 462 |
| | 275/70 R22.5 | 148/145 | G | 449 |
| | 255/70 R22.5 | 140/137 | G | 433 |
| | 385/65 R22.5 | 158 | G | 494 |
| | 315/60 R22.5 | 152/148 | G | 441 |
| | 295/60 R22.5 | 148/145 | G | 426 |
| | 385/55 R22.5 | 158 | G | 461 |
| | 355/50 R22.5 | 154 | G | 432 |
| | 495/45 R22.5 | 169 | G | 465 |
| | 285/70 R19.5 | 145/143 | G | 409 |
| | 265/70 R19.5 | 140/138 | G | 371 |
| | 245/70 R19.5 | 136/134 | G | 393 |
| | 445/65 R19.5 | 156/152 | G | 495 |
| | 13 R22.5 | 154/150 | G | 521 |
| | 12 R22.5 | 150/146 | G | 503 |
| | 11 R22.5 | 148/145 | G | 489 |
| | 10 R22.5 | 140/137 | G | 473 |

K-SE.MT25.B.00020

| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|------|-------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| | 12.00 R20 | 154/149 | G | 520 |
| | 11.00 R20 | 150/146 | G | 503 |
| | 10.00 R20 | 146/143 | G | 489 |
| | 9.00 R20 | 140/137 | G | 471 |

Оборудование шасси

по заказу: холодильник (хладагент R134a, R404a), кондиционер (хладагент R134a, R404a), стереомагнитола, микроволновая печь, мобильный телефон, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, специальные предупреждающие огни автожелтого цвета

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

SERTAUTO

K-SE.MT25.B.00020

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме двери водителя, внизу.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Y | V | 2 | V | B | ? | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **YV2** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Volvo Truck Corporation, Sweden.

поз. 4: Код типа кабины:
V – кабина для FE.

поз. 5 - 7: Код типа двигателя:
BM0 – D7E240, **BL0** – D7E280, **BN0** – D7E320.

поз. 8: Обозначение колесной формулы:
C – 6 x 2, **D** – 6 x 4.

поз. 9: Контрольный символ.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код сборочного завода:
A – Volvo Truck Corporation, Sweden,
B – Volvo Europa Truck N.V., Belgium.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-SE.MT25.B.00020

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
VOLVO FE, FE-Truck, FEE, FES

