

**K-KR.MT25.B.00022**

**28 февраля 2012**

**31 декабря 2012**

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники"  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013

№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.

тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	<b>HYUNDAI</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	<b>HD65, HD78</b>
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>2</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу</b>
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 1110 / 8704 22</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Хёндэ КомТранс Рус» (ООО «Хёндэ КомТранс Рус»), 107113, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д. 1а, Российская Федерация, ОГРН: 1047796552704, тел.: +7 (499) 795-39-69, факс: +7 (499) 795-39-40</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Hyundai Motor Company, 231, Yangjae-Dong, Seocho-Gu, Seoul, The Republic of Korea, тел.: +82-63-260-6358, факс: +82-63-260-6100</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Хёндэ КомТранс Рус» (ООО «Хёндэ КомТранс Рус»), 107113, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д. 1а, Российская Федерация, ОГРН: 1047796552704, тел.: +7 (499) 795-39-69, факс: +7 (499) 795-39-40</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Cheonju Plant, 800, Yongam-ri, Bongdong-eup, Wanju-gun, Jeonbuk, The Republic of Korea</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.П. Гусаров**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № К-KR.MT25.B.00022 от 28 февраля 2012**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## K-KR.MT25.B.00022

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4940-7875	
– ширина	2000-2200	
– высота	2285-2355	
База, мм	2550, 2750, 3375, 3570, 3735	
Колея передних/задних колес, мм	1680/1495	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2410-3165	
	для типа:	
	HD65	HD78
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	5700	7500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на переднюю ось	2130	2820
– на заднюю ось	3570	4680
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	Hyundai, <b>D4DD</b> , четырехтактный дизель, с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3907	
– степень сжатия	17.5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	103 (2800)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	380 (1600)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	HMC, 39100-45800	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 33100-45700	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 33800-45700	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	HMC или Keyang Precision, 28230-45500	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HMC, 28130-5A500	
Глушитель шума впуска (маркировка)	—	

## K-KR.MT25.B.00022

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует												
Глушитель (маркировка)	НМС, 28650-5Н730												
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая												
Сцепление (марка, тип)	НМС, 41100 5К100, сухое, однодисковое												
Коробка передач (марка, тип)	М035S5, с ручным управлением, полностью синхронизированная												
– число передач	вперед - 5, назад -1												
– передаточные числа	<table> <tr> <td>I -</td> <td>5.380</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>3.028</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>1.700</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>0.722</td> </tr> <tr> <td>З.Х. -</td> <td>5.380</td> </tr> </table>	I -	5.380	II -	3.028	III -	1.700	IV -	1.000	V -	0.722	З.Х. -	5.380
I -	5.380												
II -	3.028												
III -	1.700												
IV -	1.000												
V -	0.722												
З.Х. -	5.380												
Главная передача (тип, маркировка)	НМС, гипоидная												
– передаточные числа	5.000 / 5.428												
<b>Подвеска</b>													
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости												
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них												
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем												
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», Mando Machinery Co.												
<b>Тормозные системы</b>													
Рабочая (описание)	гидравлический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа												
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы												
Стояночная (описание)	тормоз барабанного типа с механическим приводом												
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель												
– усилитель (маркировка)	MANDO, 58610-45022												
– компрессор (маркировка)	—												
– тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	<p>тормозной цилиндр: НМС, 41650 5Н000;</p> <p>цилиндр колесный переднего тормоза:</p> <p>- для HD65 – MANDO, 58122-45020,</p> <p>- для HD78 – MANDO, 58120/130/220/230-5К000</p> <p>цилиндр колесный заднего тормоза:</p> <p>MANDO, 58320/330/420/430-5К500</p>												

## K-KR.MT25.B.00022

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	7.00 R16-10PR	113/112	M, L	354.30
	7.00 R16-12PR	117/116	M, L	354.30
	205/75 R17.5	124/122, 122/120	M	396.50
	205/75 R16C	113/111	Q	377.45
	7.50 R16-12PR	121/120	M, L	365.10
	7.50 R16-14PR	122/121, 122/118	L, K	365.10
	8.5 R17.5	121/120	M, L	405.77

## Оборудование шасси

по заказу: кондиционер (хладагент R-134a)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-KR.MT25.B.00022

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
Рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В кабине с левой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. В передней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
K	M	F	G	A	1	7	P	P	?	C	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **KMF** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Hyundai Motor Company, The Republic of Korea.
- поз. 4: Обозначение варианта кабины:  
**G** – трехместная.
- поз. 5: Постоянный символ: **A**.
- поз. 6: Обозначение типа комплектации:  
**1** – стандартная.
- поз. 7: Обозначение типа привода тормозной системы:  
**7** – гидравлическая.
- поз. 8: Обозначение типа двигателя:  
**P** – D4DD.
- поз. 9: Обозначение расположения управления:  
**P** – левостороннее.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код сборочного завода: **C** - Cheonju Plant, The Republic of Korea.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

А.П. Гусаров

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

K-KR.MT25.B.00022

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
HYUNDAI тип HD65, HD78

