

**K-DE.MT25.B.00023**

**05 марта 2012**

**31 декабря 2012**

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013  
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.  
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGS (26/28/33/40.310/350/390/410/430/480 6x2-2, 6x2-4, 6x4 BB-WW, BL-WW)
ТИП МОДИФИКАЦИИ	18W, 19W, 26W, 30W, 34W TGS (26/28/33/40.310/350/390/410/430/480 6x2-2, 6x2-4, 6x4 BB-WW, BL-WW)
КАТЕГОРИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	N <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> G транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 3 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	45 1118 / 8704 23 Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988 33 00, факс: (495) 775 32 18
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80 0
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988 33 00, факс: (495) 775 32 18
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1, D-38239 Salzgitter, Germany; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—
--	---

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента “О безопасности колесных транспортных средств” по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

В случае несоответствия параметров транспортных средств, изготовленных на базе данного шасси, значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.П. Гусаров**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № К-DE.MT25.B.00023 от 05 марта 2012**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## K-DE.MT25.B.00023

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / 2-й оси, 6 × 4 / 2-й и 3-й осей
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Для мод. с колесной формулой:	6 x 2	6 x 4
Габаритные размеры, мм		
– длина	6425...12000	6665...12000
– ширина		2550
– высота		2750...4000
База, мм	2900...5900 + 1350	3165...5100 + 1350...1420
Коля колес первой / второй / третьей оси, мм	1980...2160 / 1795...1990 / 1795...2125	1980...2160 / 1795...2125 / 1795...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6300...14400	8600...16000
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая	20000...29000	24300...41000
– разрешенная		25000...26000
Максимальная осевая масса, кг		
– на первую ось		
– технически допустимая	6000...9000	6300...10000
– на вторую ось		
– технически допустимая	8000...13000	9000...16000
– разрешенная	11500	9500
– на третью ось		
– технически допустимая	6000...11500	9000...16000
– разрешенная	7500	9500
Максимальная масса прицепа, кг		
– технически допустимая	103300	100700
– разрешенная		24000
Максимальная масса автопоезда, кг		
– технически допустимая		125000
– разрешенная		40000...44000
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	MAN, D2866LF28	MAN, D2676LF02
	четырёхтактный дизель	
	6, рядное	
– количество и расположение цилиндров		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11967	12419
– степень сжатия	19.0	19.0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	301 (1900)	353 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1850 (900...1300)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	

## K-DE.MT25.B.00023

Для мод. с двигателями MAN:	D2866LF28	D2676LF02		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PES 6H 120/720/3LS 1019	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 152 PV 3187 451, DLLA 152 P 967	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, K31 3772 QXCKA 18.20; KKK, K31 3772 QYAKB 22.20; Schwitzer, S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1; Schwitzer, S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6; Holset, HX50 9871 CM P19 W3	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20		
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	MAN, D2066LF01	MAN, D2066LF02	MAN, D2066LF03	MAN, D2066LF04
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное			
– степень сжатия	10518			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3194 449, DLLA 146 P 1339			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20; Holset, HX40 Y8597BQ/LB 16WE 11B; Holset, HX40 B85J71GBQ/C76N88FLB 16WE		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036, с бумажным элементом			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345, 81.15101-0346/0358/0359/0360/0363/0364/0376/0409/0417, 82.15101-0024; Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024			
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая			
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, сухое, одно- или двухдисковое			

## K-DE.MT25.B.00023

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа				
I –	16.41	13.80	15.86	12.33
II –	13.80	11.54	12.33	9.59
III –	11.28	9.49	9.57	7.44
IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57
VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
X –	3.02	2.53	1.63	1.27
XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

  

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 6 HP 602 / 902
	с ручным управлением			с автоматическим управлением
– число передач	вперед – 12, назад – 2			вперед – 6, назад – 1
– передаточные числа				
I –	15.86	12.29	12.29	5.60
II –	12.29	9.59	9.59	3.43
III –	9.57	7.41	7.41	2.01
IV –	7.41	5.78	5.78	1.42
V –	5.89	4.57	4.57	1.00
VI –	4.57	3.47	3.56	0.83
VII –	3.47	2.69	2.69	—
VIII –	2.69	2.10	2.10	—
IX –	2.10	1.62	1.62	—
X –	1.62	1.29	1.27	—
XI –	1.29	1.00	1.00	—
XII –	1.00	0.78	0.78	—
3.X.I –	14.68	11.38	11.38	4.84
3.X.II –	11.41	8.88	8.88	—

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720\*,

yyyy – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140\*,

\* – последние цифры от 0 до 9.

## K-DE.MT25.B.00023

<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09/VP-10, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Для модификаций:	ВВ	ВЛ
<b>Подвеска</b>	зависимая, рессорная	
Передняя (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задней тележки (описание)	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF, 8098/8099, RBL C500/C700	

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель
– компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121
– тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Кногг

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
	295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
	305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
	315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
	275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
	305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
	315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
	315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
	275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
	295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
	315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517

## K-DE.MT25.B.00023

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
	12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
	12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
	13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
	14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
	295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
	385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
	385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
	355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M	433
	495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M	467...471
	425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M	514...523
	10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
	11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
	395/85 R20	166...168/160	G, J, K, L, M	541...542
	375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437

**Оборудование шасси**

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два специальных предупреждающих огня автожелтого цвета

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

K-DE.MT25.B.00023

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой стойке кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, спереди справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	W	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **WMA** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - MAN Truck & Bus AG, Germany.

поз. 4 - 6: Код типа шасси:  
**18W, 19W, 26W, 30W, 34W.**

поз. 7 - 8: Резервные знаки: **ZZ**.

поз. 9: Контрольный символ: цифры от **0** до **9** или буква **X**.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код места сборки:  
**K, M** – München, **L** – Wien, **Y** – Steyr,  
**G, W** – Salzgitter, **P** – Niepolomice.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

А.П. Гусаров

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия



K-DE.MT25.B.00023

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN 18W, 19W, 26W, 30W, 34W модификации TGS  
 (26/28/33/40.310/350/390/410/430/480 6x2-2, 6x2-4, 6x4 BB-WW, BL-WW)

